PROCEEDINGS OF THE TRAVANCORE-COCHIN LEGISLATIVE ASSEMBLY

THIRD SESSION—1951

Monday, *the 26th March 1951*

Vol. III] OFFICIAL REPORT [No. 13

The Assembly met in the Legislative Chamber, Trivandrum, at Eleven of the clock on Mondy, the 26th March 1951 with Mr. Speker in the Chair.

QUESTIONS AND ANSWERS

(The number within brackets indicates the number in the list of admitted questions for the day.)

Oral Answers

വനംപതിപ്പ്

*൧൯൭. (൧) ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വനംവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ൧൧൦൫-ൽ പത്തനംതിട്ട താലൂക്കിൽ റാന്നി പകുതിയിൽ, കുന്നംമുറിയിൽ സർവ്വേ ൧൨൦/൨.-ാംനമ്പർ വസ്തുക്കളിൽ സാംബവരാദിയായ പ്രവേശനക്കാരെ കുടിയിറക്കിയതിനുശേഷമല്ലേ ടി സ്ഥലങ്ങൾ റിസർവ്വ് ഫാറസ്റ്റിൽ പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്;

(ബി) പ്രസ്തുത സ്ഥലം കൃഷിക്കുവേണ്ടി ഒഴിവാക്കി വിതരണം ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അവിടെ മുൻതാമസക്കാരായിരുന്ന പിന്നോക്കസമുദായങ്ങളിൽപെട്ടവർക്ക് മുൻഗണന കിട്ടുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷകൾ ഗവൺമെണ്ടിനു കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേൽ എന്തു നടപടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): (എ) അനധികൃതമായിട്ട് പ്രവേശിച്ചവരെ റിസർവ് ഫാറസ്റ്റിൽനിന്നും കുടിയിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) അവശസമുദായങ്ങളിൽപ്പെട്ട ഓരോ കുടുംബത്തിനും ൩ ഏക്കർ സ്ഥലം വീതം പതിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനായി ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും അനുവാദം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: അനധികൃതമായിട്ടു പ്രവേശിച്ചു എന്നുള്ള കാരണത്തിന് അവരിൽനിന്നും നിരോധനക്കരം ഈടാക്കിയിട്ടില്ലേ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അതിനെപ്പററി സൂക്ഷ്മമായി അറിയാൻ പാടില്ല.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: ൩ ഏക്കർ എന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് ഇവക്ക് ആകെ കൊടുക്കുവാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലം എത്രയാണെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അവരുടെ അപേക്ഷയനുസരിച്ച് ഇതിലേക്കുവേണ്ടി ആകെ ൩൦ ഏക്കർ സ്ഥലം കൊടുക്കുവാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കണ്ണോറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: അനധികൃതമായിട്ട് പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഇതുപോലെ ആളുകൾ പ്രവേശിച്ചിട്ടുള്ളതായിട്ടറിയാമോ?

Sri. C. Kesavan: I do not grasp the point in that question.

ശ്രീ. കണ്ണോറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: അങ്ങനെ പ്രവേശിച്ചിട്ടുള്ളവരെ എല്ലാം ഗവമ്മെൻറ എവിക്ട്ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: എവിക്ട്ചെയ്യേണ്ടവരെമാത്രമാണ് അങ്ങനെ ചെയ്തിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: അനുവാദംകൂടാതെ പ്രവേശിച്ചതിനു എവിക്ട് ചെയ്യാതെ ഇൻജങ്ങ്ഷൻ കൊടുത്തു് ഇറക്കിവിടാതെ വച്ചിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതു് അറിയാമൊ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അറിഞ്ഞുകൂടാ.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: അനധികൃതമായിട്ട് പ്രവേശിച്ച ആളുകളെ വെളിയിൽ ഇറക്കിവിടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് എത്ര കേസുകൾ ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു് പറയാമോ?

Sri. C. Kesavan: I claim notice.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: ൩൦ ഏക്കർ സ്ഥലം കൊടുക്കാൻ പോകുന്നു എന്നു പറഞ്ഞതു് മുമ്പു ഞാൻ പറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഇറക്കിവിട്ടവക്കാണോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അതെ.

കാളനി

* ൪൪൭. (എ) ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട പിന്നോക്കസമുദായോദ്ധാരണവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി താലൂക്കിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി തെക്ക് പകുതിയിൽ എരുമേലി മുറിയിൽ നെടുങ്കാവു വയലിൽ ഒരു കാളനി അനുവദിച്ചു

കിട്ടുന്നതിനു പിന്നോക്കസമുദായക്കാരുടെ മെമ്മോറിയലുകളോ, അപേക്ഷകളോ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിനു കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേൽ എന്തു നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാമോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ നടപടി നടത്താതിരിക്കുവാൻ വല്ല പ്രത്യേകകാരണവുമുണ്ടോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): (എ) ഒരു കാളനി സ്ഥാപിച്ചു കിട്ടണമെന്നുകാണിച്ച് നെടുങ്കാവു ട്രേഡ് യൂണിയൻ കമ്പനിയുടെ ഒരപേക്ഷ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കാളനി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.

(സി) ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻ ശാസ്ത്രി: ഈ അപേക്ഷക്കാർ നെടുങ്കാവു ട്രേഡ് യൂണിയൻ കമ്പനിയിലുള്ള ആളുകളാണോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: നിശ്ചയമില്ല.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ് : ഗവൺമെന്റിനു കിട്ടിയിട്ടുള്ള അപേക്ഷയിൽ എത്ര സ്ഥലം വേണമെന്നുള്ള ഒരു കണക്കുകൂടി കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: സ്ഥലം വേണമെന്നു കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. എത്ര സ്ഥലം വേണമെന്നുള്ളതു് കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നു ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: ഈ അപേക്ഷ കിട്ടിയിട്ട് എത്രകാലമായെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അപേക്ഷ കിട്ടിയതു് ൨൬-൧-൧൧൨൫-ൽ ആണു്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഒരു ട്രെയ്ഡ് യൂണിയൻ കമ്പനിക്കു് കാളനി സ്ഥാപിക്കാൻ സ്ഥലം വേണമെന്നു പറയുന്നതു് എന്തു് അടിസ്ഥാനത്തിലാണു്?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: കാളനിക്കു സ്ഥലം വേണമെന്നു പറയുന്നതു് പിന്നോക്കസമുദായക്കാർക്കുവേണ്ടിയാണു്. അല്ലാതെ കമ്പനിക്കല്ല.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: പിന്നോക്കസമുദായങ്ങളുടെ അല്ലാത്ത വല്ല അപേക്ഷകളും ഈ സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: കിട്ടിയിട്ടുള്ളതു് പിന്നോക്കസമുദായങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷയാണു്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇട്ടു: നെടുങ്കാവു ജയഭാരത ട്രെയ്ഡ് യൂണിയൻ കമ്പനിയും ജാക്കോ കമ്പനിയും ഒന്നല്ലേ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അല്ല.

സാഹിബ് ബഹദൂർ ടി. എ. അബ്ദുള്ള: പഴവങ്ങാടിയിലുള്ള ജയഭാരത കമ്പനിയാണോ ഈ പറയുന്നതു്?

Sri. C. Kesavan: I claim notice

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ കമ്പനി ഒരു റജിസ്റ്റർചെയ്ത കമ്പനിയാണോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: ജായിൻറ സ്റ്റാക്ക കമ്പനിയിൽനിന്നും റജിസ്റ്റർ ചെയ്തു കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു കമ്പനിയാണ് ഇതും.

Mr. Speaker: Next question

Sri. K. Balakrishna Menon: Sri, I may be permitted to ask question number 3.

Mr. Speaker: No. Unless previous sanction is sought it is not permissible

Sri. C. V. Iyyu: Question No. 3. being a very important question, will the Hon'ble Speaker be kind enough to allow me to ask supplementary questions?

Mr. Speaker: If a member is absent and another member wants to ask a question standing in the name of the absentee previous sanction of the Speaker should be obtained, The absent member must also have given an authorisation to another member for this purpose. In exceptional cases permission may be granted without adherence to those conditions.

ശ്രീ. ഏ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: സർ, ൧൧ മണിവരെ ഒരു മെമ്പർ ഹാജരാകുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുകയും അതിനുശേഷം ആ മെമ്പർ വരാതിരിക്കുകയും ചെയ്താൽ അദ്ദേഹം ചോദിക്കേണ്ട ചോദ്യങ്ങൾ മറെറാരു മെമ്പറിനു ചോദിക്കാൻ അനുവാദം കൊടുത്തുകൂടേ?

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ആ വിവരം സ്പീക്കറെ ഹാജരാകാത്ത മെമ്പറോ, ഹാജരുള്ള മെമ്പറന്മാരിൽ ആരെങ്കിലുമോ മുൻകൂട്ടി അറിയിച്ചിരുന്നാൽ സനുവാദം കൊടുക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: സർ, ചോദ്യം അയക്കപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർ സമയത്തു ഹാജരാകാതെ ഇരിക്കയും മറെറാരു മെമ്പർക്ക് ആ ചോദ്യം ചോദിക്കാനുള്ള അവകാശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മി. ബാലകൃഷ്ണമേനോനു അങ്ങനെയുള്ള ഒരവകാശം ഇപ്പോൾ കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതിനു എന്താണ് കാരണം എന്നു അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

മിസ്റ്റർ. സ്പീക്കർ: ചോദ്യങ്ങൾ മറെറാരുമെമ്പറിനു ചോദിക്കണമെന്നുണ്ടായിരുന്നാൽ ആ മെമ്പറിനെ ഒന്നുകിൽ അധികാരപ്പെടുത്തിയിരിക്കണം അല്ലെങ്കിൽ മുൻകൂട്ടി സ്പീക്കറെ അറിയിച്ച് അനുവാദംവാങ്ങിച്ചിരിക്കണം. ഇങ്ങനെയാണ് മുൻപു നടന്നിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. കെ. ആർ. ഇലങ്കത്ത്: സർ, ഒരു പോയിൻറ ഓഫ് ആർഡർ. ഒരു ചോദ്യകർത്താവ് ഹാജരായില്ലെങ്കിൽ ആ ചോദ്യം മറെറാരു മെമ്പർ ചോദിക്കണമെങ്കിൽ ആതറൈസ് ചെയ്തിരിക്കണമെന്നു സ്പീക്കർ അവർകൾ പറയുന്നു. എന്നാൽ ആതറൈസേഷൻ ഇല്ലാതെ മറെറാരു മെമ്പർക്ക് ആ ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം കൊടുക്കുന്നതിനു സ്പീക്കർക്കു അധികാരമില്ലയോ എന്നറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ഈ കാര്യങ്ങളിൽ സ്പീക്കറുടെ യുക്തമനുസരിച്ചു പ്രവർത്തിക്കാമെന്നു വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ആ യുക്തം പ്രയോഗിക്കുന്നതിനു ഉപയുക്തമായ ചില പരിഗണനകളെപ്പററിയാണ് പ്രസ്താവിച്ചതു്. ഇവിടെയും മററു നിയമസഭകളിലും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്ന ഈ പതിവു സാമാന്യമായി തുടന്നു അനുകരിക്കുന്നതാണ് ശരിയായിട്ടുള്ളതെന്നു തോന്നുന്നു.

ശ്രീ. ജി. ചന്ദ്രശേഖരപിള്ള: സർ, അസംബ്ലി സ്റ്റാൻറിംഗ് ആർഡർ പതിനാറാംവകുപ്പു ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നു ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ആ ഭാഗം ഞാൻ ഇവിടെ വായിക്കാം.

"If, on a question being called, it is not put or the member in whose name it stands is absent, the speaker at the request of any member, may direct that the answer to it be given."

ഈ വകുപ്പിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ, ഒരു ചോദ്യകർത്താവ് ഹാജരില്ലാതിരുന്നാൽ ആ ചോദ്യം നിയമസഭയിലുള്ള ഏതു മെമ്പർക്കും ചോദിക്കാമെന്നും അതിനു പ്രത്യേകിച്ചു ആതറൈസേഷൻ വേണ്ടെന്നുമാണ്.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ; മെമ്പർ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന വാദം ആ വകുപ്പിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾക്കു അനുയോജ്യമല്ല. ഏതു മെമ്പർക്കും ചോദ്യം ചോദിക്കാമെന്നല്ല, നേരെമറിച്ചു ഈ സംഗതിയിൽ സ്പീക്കറുടെ യുക്തം അനുസരിച്ചു പ്രവർത്തിക്കാമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥചെയ്തിരിക്കുന്നതു്.

ശ്രീ. കെ. ആർ. ഇലങ്കത്ത്: ചോദ്യകർത്താവിന്റെ ആതറൈസേഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നാലെ ചോദ്യം ചോദിക്കാൻ പാടുള്ളു എന്നുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: വ്യവസ്ഥകളൊന്നും കൂടാതെ പ്രത്യേക സന്ദർഭങ്ങളിൽ അനുവദിക്കാൻ സ്പീക്കർക്കവകാശമുണ്ട്. അങ്ങിനെ ആവശ്യപ്പെടാൻ മെമ്പർക്കവകാശമില്ല.

ശ്രീ. സി. വി. ഇട്ടു: സർ, ഈ നാലാംനമ്പർ ചോദ്യം ഇണിക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ്. വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഈ ചോദ്യം നിയമസഭയിൽ ചോദിക്കുന്നതുകൊണ്ടു അവയെപ്പററി പല വിവരങ്ങളും ഗവൺമെൻറ ഭാഗത്തുനിന്നും മെമ്പറന്മാർക്കു അറിയാൻ ഇടയാകും. ഇതു ഞാൻ പ്രാദേശിക മനോഭാവത്തോടുകൂടിമാത്രം പറയുന്നു എന്നു വിചാരിക്കരുതു. രാജ്യവ്യാപക

മായി പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഒരു സംഗതിയാണ് ഇതു്. അതുകൊണ്ടു ചോദ്യകർത്താവിന്റെ ആതറൈസേഷൻ ഇല്ലെങ്കിൽതന്നെയും ഈ ചോദ്യം ചോദിക്കുവാനുള്ള അനുവാദം കൊടുക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അപേക്ഷ.

മിസ്റ്റർ. സ്പീക്കർ: അനുവദിക്കുന്നതിൽ വിരോധമില്ല.

DISTRIBUTION OF MILL CLOTH

*799. [4] †**Sri. T. P. Sitaraman**: Will the Hon'ble Minister for controls be pleased to state.—

(*a*) how many importers and wholesalers and retailers are there in Textile business at present:

(*b*) what is the principle adopted for the above classification; and

(*c*) what steps the Government are taking to ensure fair and equitable distribution of Mill cloth in all parts of the State?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**:

(*a*) Importers	..	15
Wholesale dealers	..	80
Retailers	..	7,000

(*b*) (*i*) Importers are persons who import the ordinary quota and the special quota from Bombay and Ahamedabad.

(*ii*) Wholesale dealers deal in:

(*a*) "free-sale" goods from Bombay and Ahamedabad and (*b*) the products of the Sitaram Mills, the Mettur Mills etc.

(*iii*) Retail dealers have retail sales of the goods under (*i*) and (*ii*) above.

(*c*) It is proposed to hold a conference on 1st April 1951 to which representatives of the trade also will be invited, and suitable arrangements wlll be made.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: കൊച്ചിൻ ഡിവിഷനിൽ ഇംപോർട്ടിംഗ് ലൈസൻസുള്ള കച്ചവടക്കാർ എത്രയുണ്ടു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഈ സംസ്ഥാനത്തു ആകെ 15 ഇംപോർട്ടിംഗ് ലൈസൻസ്സുള്ളവരുണ്ടു്. അതിൽ 7 പേർ കൊച്ചിയിലും 8 പേർ തിരുവിതാംകൂറിലുമാണ്. കൊച്ചിയിലുള്ളവർ,

മി. കല്യാണരാമയ്യർ,
മി. സി. പി. ലോനപ്പൻ,
മി. എ. ബി. ബാവ,
മി. ബി. കെ. ബാവ,
മെ. ബാംബെ ഏജൻസി,
മി നടരാജയ്യർ, ഇവരാണ്. തിരുവിതാംകൂറിൽ,
മെ. ഹാജി അബ്ദുൾകരീം ഹാജി ഹുസയിൻ,
ഹാജി ഹസൻ യാക്കോബ് സേട്ടു്,
വീരയ്യാ റെഡ്യാർ,
കുമാരസ്വാമി റെഡ്യാർ,
രാജഗോപാല റെഡ്യാർ, മുതലായവരാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: പ്രതിനിധികളെ വിളിക്കുന്നതു് എതടിസ്ഥാനത്തിലാണ്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഇംപോർട്ടേഴ്സിന്റെ അസോസിയേഷൻ ഉണ്ടു്. ആ അസോസിയേഷൻ വഴിക്കാണ് അവരെ വിളിക്കുന്നതു്.

† This question was put by Sri. C. V. Iyyu with the permission of the Chai

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: അങ്ങനെ തിരുവിതാംകൂറിലും കൊച്ചിയിലും എത്ര കച്ചവടക്കാരെ വിളിക്കും?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതു് ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: May I ask whether in the distribution of yarn and textiles, the northern brethren are at a greater advantage than the southern citizens.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഒരു പരാതിയുണ്ടു്. അതനുസരിച്ചു് അന്വേഷിക്കാനാണു ഈ കാൺഫറൻസ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതു്.

ശ്രീ. മാന്നാർ ഗോപാലൻ നായർ: ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ഗവമെന്റാർഡർ അനുസരിച്ചു് നടത്തുകയാണോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ചില ആളുകൾക്കു് അങ്ങനെ ഓർഡർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്.

ശ്രീ. മാന്നാർ ഗോപാലൻ നായർ: ഇപ്പോഴും അതനുസരിച്ചു് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നടത്തുകയാണോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: എന്നാൽ, പിന്നീടു് ഹോൾസെയിൽ കച്ചവടക്കാരിൽനിന്നും ഉള്ള റിപ്പോർട്ടുകളെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി അതു നിറുത്തി വെച്ചിരിക്കുകയാണു്.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മഹമ്മദ്: ഇംപോർട്ടേഴ്സും ഹോൾസെയിൽ മർച്ചന്റസും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം എന്താണു്.

Sri. T. K. Narayana Pillai: Importers are persons who import the ordinary quota and the special quota from Bombay and Ahmedabad and wholesale dealers deal in free-sale goods from Bombay and Ahmedbad and the products of the Sitaram Mills, the Mettur Mills, etc. That is the diffarence.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മഹമ്മദ്: അവർ ഇന്ന വിലക്കു് തുണി വാങ്ങിച്ചു എന്നു് ഗവമെണ്ടിനെ അറിയിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഗവമെണ്ടിനെ അറിയിച്ചിരിക്കണം.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മഹമ്മദ്: ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണോ ഇടപാടുകൾ നടത്തുന്നതു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതെ.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മഹമ്മദ്: അങ്ങനെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇല്ലാതെ ഇടപാടു നടത്തിയതായി ഗവമെണ്ടു് ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അങ്ങനെ ഒന്നുരണ്ടു കേസുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. അതിനെപ്പറ്റി നടപടിയും എടുത്തിട്ടുണ്ടു്.

ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: കൊച്ചി വിഭാഗത്തിൽ ഉള്ള കോട്ടാ കൊച്ചിയിൽതന്നെയാണോ വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നതു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഇപ്പോൾ അങ്ങനെയാണു്.

ஸ்ரீ. ஏ. சிதம்பரநாத நாடார்: கொச்சியிலுள்ள ஆறு Importers-க்கும் Monthly quota கொடுப்பதும், இங்குள்ள Importers-க்கு 2 மாதத்திற்கு ஒரு தடவை கோட்டா கொடுப்பதற்கும் காரணமென்ன?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഇതു് സ്പെഷ്യൽ കോട്ടാ വിതരണം സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണു്.

ஸ்ரீ. ஏ. சிதம்பரநாத நாடார்: ஸ்ரீமான் பனம்பள்ளி கோவிந்த மேனோன் அவர்கள் மந்திரியாகவிருந்த காலத்தில் லோனப்பன் அவர்களுக்கு பிரத்தியேகம் "மொணுப்பளி" கொடுக்கக் காரணமென்ன?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അങ്ങനെ കൊടുത്തിട്ടില്ല.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: May I know whether the importers and wholesalers are entitled to sell the goods to consumers?

Sri. T. K. Narayana Pillai: In some cases they are entitled. Ordinarily it is done through the retailers.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: Is the distribution of the Travancore quota done by the Textile Commissioner?

Sri. T. K. Narayana Pillai: I think the quota is originally fixed by the Textile Commissioner.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: Am I to take that the present system is that importers are at liberty to sell the goods as they like?

Sri. T. K. Narayana Pillai: That system is going to be rectified.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: What is the control so far exercised by the Textile Department?

Sri. T. K. Narayana Pillai: The control is in fixing the original quota for the importers and wholesalers. I think it is something like that.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: Has any action been taken to fix the quota for the retailers?

Sri. T. K. Narayana Pillai: Action is being taken now.

Sri. R. K. Ram: I was not able to catch the eye of the Speaker. Is there any special contrivance by which we are able to catch the eye of the Speaker?

Mr. Speaker: Nature's contrivance is the only thing that guides the Speaker's eye.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഇംപോർട്ടേഴ്സിനു് കോട്ടാ തുല്യമായി കൊടുക്കുകയാണോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അല്ല. അതു് അവരുടെ കപ്പാസിററി ഓഫ് ട്രെയിഡ് അനുസരിച്ചാണു് കൊടുക്കുന്നതു്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: കൊച്ചിയിൽ ഇംപോർട്ടേഴ്സിനു് ഇവിടത്തെക്കാൾ വലിയ കോട്ടാ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നു് പരാതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഉണ്ടു്. ഞാൻ പറഞ്ഞതുപോലെ അതു കപ്പാസിററി ഓഫ് ട്രെയിഡ് അനുസരിച്ചാണു് കൊടുക്കുന്നതു്. ഏതായാലും അതിനെക്കുറിച്ചു അന്വേഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ ലോനപ്പനു് എന്തു കപ്പാസിററി ഓഫ് ട്രെയിഡാണുള്ളതെന്നും മററുള്ളവർക്കു് എന്തു കപ്പാസിററി ഓഫ് ട്രെയിഡാണു് ഉള്ളതെന്നും ഉള്ളതിനു് കണക്കുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: കണക്കുണ്ടു്. എന്നാൽ, അതിപ്പോൾ എന്റെ കൈവശമില്ല.

Sri. R. K. Ram: Has the Government any definite policy in regard to the allotment?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതാണു് ഞാൻ പറഞ്ഞതു്, കപ്പാസിററി ഓഫ് ട്രെയിഡനുസരിച്ചാണെന്നു്.

ஸ்ரீ. ஏ. சிதம்பரநாத நாடார்: ஸ்ரீ. கோனப்பன் காஞ்சிறல்-க்கு இரண்டு லட்சம் ரூபாய் கொடுத்ததற்காகவேண்டி, ஸ்ரீமான் பனம்பிள்ளி கோவிந்தமேனோன் அவர்கள் மந்திரியாகவிருந்த காலத்தில், ஸ்ரீ. கோனப்பனுக்கு பிரத்தியேகம் Monopoly—

Mr. Speaker : That question is not allowed. Does the hon'ble Member make himself responsible for that statement ?

Sri. A. Chidambaranatha Nadar : I got it from a Malayalam paper.

Mr. Speaker : The Member should have disclosed further relevant particulars such as the name of the paper and the date of publication, etc.

ശ്രീ. ഏ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ട്രെയിഡിന്റെ ക്വാണ്ടിററി ഏതു ഡേററ് മുതൽക്കുള്ളതാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നതു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ൧൯൪൮ മുതൽക്കുള്ളതു്.

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ: കൊച്ചിയിൽ ഇംപോർട്ടേഴ്സ് ൩ പേർ ആണെന്നും അവക്ക് ക്വാണ്ടിററി ഓഫ് ട്രെയിഡ് കൂടുതൽ ആയതുകൊണ്ടു് അവക്കു് ക്വാട്ടാ കൂടുതൽ കൊടുത്തിരിക്കുകയാണെന്നും കൊച്ചിയിലുള്ള കോട്ടാ മുഴുവൻ കൊച്ചിയിൽതന്നെ വിതരണം ചെയ്യുകയാണെന്നും പറഞ്ഞ സ്ഥിതിക്ക് കൊച്ചിയിലുള്ളവക്ക് തിരുവിതാംകൂറിലുള്ളവരേക്കാൾ കൂടുതൽ തുണി ലഭിക്കുന്നു എന്നു വരുന്നില്ലേ?

ശ്രീ: ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതെ. അതു പരിഹരിക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ ഈ കാൺഫറൻസ് വച്ചിരിക്കുന്നതു്.

ஸ்ரீ. ஆர். கே. ராம்: திருவிதாங்கூர்தமிழ் நாட்டு ஏரியாவிலிருந்து யாருக்காவது லைசென்ஸ் கொடுத்ததுண்டா?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അറിഞ്ഞുകൂടാ.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: കച്ചവടക്കാർ അവരുടെ ചില പ്രത്യേകതരം ചരക്കുകൾ വാങ്ങിച്ചാലേ കോട്ടാത്തുണികൾ കൊടുക്കുകയുള്ളു എന്നു് ആളുകളെ നിർബന്ധിക്കുന്നതായിട്ടറിയാമോ?

ശ്രീ: ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഗവമ്മെണ്ടു് അതിനനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: അങ്ങനെയാണെങ്കിൻ അങ്ങനെ ഇൻസിസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നവരുടെ പേരിൽ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള; ഗവമ്മെൻറ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ കച്ചവടക്കാർക്കും ചില ഡിസബിലിററീസ് ഉണ്ടു്. അതായതു് വെളിയിൽ മില്ലുകളിൽനിന്നും തുണിവാങ്ങിക്കുമ്പോൾ ആ മില്ലുകളിൽ കൂടുതൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതും എന്നാൽ അതേ അവസരത്തിൽ ഈ നാട്ടിൽ അധികം ചെലവാകാത്തതുമായ ചിലതരം തുണികൾകൂടി എടുക്കണമെന്നു് അവർ കച്ചവടക്കാരെ നിർബന്ധിക്കാറുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് കച്ചവടക്കാർക്കും അതു് വിൽക്കാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് അവർ ഈ തുണികളും എടുക്കണമെന്നു് മററുള്ളവരേയും നിർബന്ധിക്കാറുണ്ടു്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: അതിനു ഏതെങ്കിലും നടപടി നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായപിള്ള: നടത്തിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടു്.

Sri. R. K. Ram: May I know the names of the importers from the Tamilnad area?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: രാജഗോപാല റെഡ്യാർ, വീരയ്യാറെഡ്യാർ, കുമാരസ്വാമിറെഡ്യാർ മുതലായവർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവർ തമിഴ് നാട്ടുകാരാണോ എന്നെനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: May I know whether it was the policy of the erstwhile Travancore Government to make equal distribution among all the importers.

Sri. T. K. Narayana Pillai: Yes. That was the policy.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: Was it changed?

Sri. T. K. Narayana Pillai: That was the practice of the Travancore Government.

Sri. D. Ganasigamoni: Are the Government now in a position to give the percentage of quota allowed to be imported by the Cochin importers now?

Sri. T. K. Narayana Pillai: I have not got the figures now.

LIFT IRRIGATION

*800. [5] † **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Minister for Agriculture be pleased to state.—

(*a*) the number of pumps set up and the number of Elas benefitted in Vilavancode taluk during the present drought in the last crop; and

(*b*) the localities where the pumps had been put to use?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai:)**

(*a*) Number of pumps set up - 2.

Number of Elas benefited in Vilavancode taluk—16.

(*b*)	1	Mathicode—Midalam	2 points
	2	Athencode	3 ,,
	3	Vilathara	1 ,,
	4	Munchira	1 ,,
	5	Chinnathottam	1 ..
	6	Vilavancode	5 ,,
	7	Arudesam—Komarakil	1 ,,
	8	Kodumkulam	2 ,,

ASSIGNMENT OF LAND IN MALIPURAM

* **801.** [7] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Revenue be pleased to state.—

(*a*) how many acres of land have been assigned to Sri. M. O. Thomankutty for salt manufacturing in Malipuram, Cochin;

(*b*) what is the agreement between the Government and Mr. Thomankutty in this matter;

(*c*) how many acres of land are under operation now;

(*d*) whether the Government have assigned any land to him from the Malipuram Veli recently; if so why;

(*e*) whether this manufacturing of salt there is a success; and

(*f*) whether the Government are aware that Mr. Thomankutty is also making a profit out of fishing from the unoccupied area which is not under the said operation; if so what action has been taken in the matter?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** Information is being collected. I have not got all the information for answering this question.

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഇൻഫർമേഷൻ എന്നു കിട്ടുമെന്നറിയാമോ?

---

† This question was put by Sri. D. Ganasigamoni.

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: ഇൻഫർമേഷൻ മുഴുവൻ കളക്ട് ചെയ്തു തീരുമ്പോൾ അറിയുവാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: ഒരു ചോദ്യം ചോദിക്കട്ടെ. എത്ര ഭൂമി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്നുമാത്രമെങ്കിലും പറയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: മുഴുവനും അന്വേഷിക്കാതെ ഒരു ചോദ്യത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തിനുമാത്രം ഉത്തരം പറയുന്നതു ശരിയല്ല.

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: ചീഫ് മന്ത്രിക്കു അതു പറയുവാൻ സാധിക്കുകയില്ലെങ്കിൽ ഈ വിവരം അറിയാവുന്ന അടുത്തിരിക്കുന്ന മന്ത്രിക്കെങ്കിലും പറഞ്ഞുകൂടെ?

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ഗവമെന്റാണ് ഉത്തരം പറയുന്നതു്.

The Council of ministers represent the Government. The Government say that not having got all thenecessary information they are not in a position to answer the question. There it ends.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Sir, I raise a question of privilege of this House.

Sri. C. V. Iyyu: Sir, I have raised a point of order.

Mr. Speaker: The hon'ble Member may resume his seat as a point of order has been raised by another member.

Sri. C. V. Iyyu: Because ex-Ministers are present here, can they not help the House by giving actual facts and figures?

Mr. Speaker: The question is not in order and does not call for an answer.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Sir, I raise a question of privilege of this House. The Chair may be pleased to look into the question the answer for which could be given over-night. To say that the information is not ready even after the lapse of so many days since the commencement of the session is not treating the House with courtesy. I wish the Speaker might direct the Government to treat the House with greater courtesy. I mean, plainly some information is being withheld. Even before the House rises today, I dare say, the Government can collect the information and supply it to the House if the Government so desires. I therefore plead that the Chair may ask the Government to be a little more courteous to the House.

Mr. Speaker: It is expected that the Government will make necessary enquiries and give full and correct information to the House. The presumption is that all efforts have been put forth by the Ministers to gather the requsite information relevant to the matters involved in the interpellations. In any case rules and practice do not warrant pressure being extened on theMinisters in this regard through the Chair. There is no question of discourtesy involved in this matter. The member probably means dereliction of duty.

Sri. P. Balakrishnan Thampi: Sir, that is what I meant. I wanted to be a little euphemistic.

Sri. C. Kesavan: Sir, Just a word of explanation.
ഗവമെണ്ടിനു് ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ശരിയായ ഉത്തരം പറയാതിരിക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശമില്ല. ഈ സംഗതിയിൽഗവമെണ്ടിനു്അന്വേഷണത്തിൽ കിട്ടിയ വിവരങ്ങൾ മതിയാകാതെ വന്നതുകൊണ്ടു കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കയാണു്. അതു ശേഖരിച്ചശേഷം ഈ അസംബ്ലി തീരുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ ഈ ചോദ്യത്തിനു് ഉത്തരം നൽകാവുന്നതാണു്.

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: ഈ ചോദ്യത്തിൽ അടങ്ങിയ വസ്തുതകളെപ്പററി ഇതിനുമുമ്പും ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അറിയാൻ പാടില്ല.

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: ഈ വസ്തുതയെപ്പററി മുമ്പ് ചോദ്യം ചോദിക്കുകയും അതിനു മറുപടി പറയുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി ഗവമെൻറിന് അറിവില്ലേ?

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ചോദ്യം ചോദിച്ചിട്ടുള്ളതായിപ്പോലും അറിവില്ലെന്നു മറുപടി പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു.

Sri. M. I. Paul: During the last session I have put the same question and a nswers have be given by the Government.

Mr. Speaker: Is it in this session?

Sri. M. I. Paul: No, in the last session.

Mr. Speaker: So, the answer was given?

Sri. M. I. Paul: No, I want to get some more details.

ASSIGNMENT OF ACCCRETION LANDS

*802.. (8) **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Revenue be pleased to state.—

(*a*) Whether is a fact that vast areas of accretion lands exist in the Elankunnapuzha village; if so, why are these lands not brought under paddy cultivation; and

(*b*) whether any party or parties have approached the Government for assigning these lands to them; if so, what action has been taken on that?

Minister for Education Food Labour (**Sri. T.K.NarayanaPillai**): (*a*) Yes, about 300 acres; the matter is under consideration.

(*b*) Petitions have been r eceived by Government and the question of leasing out th e area is engaging the attention of Government.

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: ഇതിനുള്ള അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ട് കാലം ധാരാളം കഴിഞ്ഞു എന്നറിയാമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: കുറച്ചുകാലമായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: ഈ സ്ഥലം നെൽകൃഷിക്കു പററുകയില്ലെന്നു ഗവമെൻറിൽനിന്നും ഒരു കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ എനിക്കു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതു ഗവമെൻറിൻെറ അറിവോടുകൂടിയാണോ അയച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഗവമെൻറിൻെറ അറിവോടുകൂടി തന്നെയാണ് അയച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനുശേഷം അതിനെ സംബന്ധിച്ചു വീണ്ടും അന്വേഷണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കയാണ്.

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: അടുത്തകാലത്തു തന്നെ കൃഷി നടത്താൻ വേണ്ട നടപടികൾ ഗവമെൻറ് എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: നടപടി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ അക്രീഷൻ കടലിൽ നിന്നോ കായലിൽനിന്നോ ആററിൽനിന്നോ എന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: കടലിൽ നിന്നാണെന്നാണു തോന്നുന്നത്.

മജിസ്ട്രേട്ട് നിയമനം

*൮൦൩. (൧൦) ശ്രീ. എം. പി. കൃഷ്ണദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ—

(എ) ഈ അടുത്തകാലത്തു നടന്ന മജിസ്ട്രേട്ടു നിയമനത്തിൽ പിന്നോക്ക സമുദായങ്ങളിൽനിന്നും എത്ര അപേക്ഷകർ ഉണ്ടായിരുന്നു;

(ബി) അവരിൽ ആർക്കെങ്കിലും നിയമനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട്?

നിയമവും, ധനകാര്യവും റവന്യൂവും വകുപ്പു മന്ത്രി

(ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ): (എ) പിന്നോക്ക സമുദായങ്ങളിൽ നിന്നും സാധുവായിട്ടുള്ള അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചിരുന്നില്ല.

(ബി. & സി.) എ. യുടെ ഉത്തരത്തിൽ നിന്നും ഈ ചോദ്യങ്ങൾ ഉദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: ഈ അപേക്ഷകരിൽ പഴയ കൊച്ചി പ്രദേശത്തുള്ളവർ ആരുമില്ലായിരുന്നോ ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: നിശ്ചയമില്ല.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: കൊച്ചിയിൽനിന്നും ആരേയും എടുക്കാത്തതു് അവിടെയുള്ളവർ പരീക്ഷായോഗ്യതയില്ലാത്തവരായതുകൊണ്ടാണോ ?

Mr. Speaker: The question contains two distinct parts which cannot be allowed as a single question.

Sri. C. V. Iyyu: I am sure no Cochinite has been selected. The Public Service Commission has been very unjust.

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അവിടെയുള്ളവരിൽനിന്നു ആരെയെങ്കിലും എടുത്തിട്ടുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നു നിശ്ചയമില്ല.

ശ്രീ. പി. സി. ആദിച്ചൻ: പട്ടികജാതിക്കാരിൽനിന്നും സാധുവായിട്ടുള്ള അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നു പറയുകയുണ്ടായി. സാധുവാകുന്നതു് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾകൊണ്ടാണു്?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: സർവ്വീസിൽ ഇരിക്കുന്നവർ അപേക്ഷകൾ അയക്കണമെന്നാണു് പറഞ്ഞിരുന്നതു്. അങ്ങനെയുള്ളവരുടെ അപേക്ഷകൾ കിട്ടിയിരുന്നില്ല.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: പട്ടികജാതിക്കാർക്കു് എക്സംപ്ഷൻ കൊടുത്തിരുന്നുവെന്നുള്ളതു് വാസ്തവമാണോ ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: ചില പ്രത്യേകകേസുകളിൽ എക്സംപ്ഷൻ കൊടുത്തിരുന്നു. ജനറലായി കൊടുത്തിരുന്നില്ല.

ശ്രീ. ഇട്ടീര അമ്പൂക്കൻ: എന്തു് അടിസ്ഥാനത്തിലാണു് സെലക്ഷൻ നടത്തിയതു്?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: റാങ്കു് അനുസരിച്ചു്.

ശ്രീ. ഇട്ടീര അമ്പൂക്കൻ: ൨൫-ം, ൩൦-ം വയസ്സായവർക്കു നിയമനം കൊടുക്കുമ്പോൾ ൪൦-ം, ൪൫-ം വയസ്സായവരെ പുറംതള്ളിയിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അങ്ങനേയും വന്നേക്കാം.

ശ്രീ. ഈപ്പൻ അറക്കൽ: സർവ്വീസിന്റെ ദൈർഘ്യവും മററും നോക്കിയാണോ റാങ്കു് ഫിക്സ് ചെയ്യുന്നതു്?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അങ്ങനെയായിരിക്കണം ചെയ്തിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. ഈപ്പൻ അറക്കൽ: സർവ്വീസിന്റെ ദൈർഘ്യവും പരീക്ഷായോഗ്യതയും നോക്കാതെ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നു ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അങ്ങനെ ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻ ശാസ്ത്രി: ഇവരുടെ അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചതു് പബ്ലിക്ക് സവ്വീസ് കമ്മീഷനാണോ അതോ ഗവമ്മെണ്ടു് ആണോ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: പബ്ലിക്ക് സവ്വീസ് കമ്മീഷനാണു്.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Will the Government be pleased to send a copy of the Indian Constitution to the Public Service Commission? They seem to be unaware of the Constitution.

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അതു് അവരുടെ കയ്യിൽ കാണുമായിരിക്കും.

പിന്നോക്കസമുദായ വിദ്യാർത്ഥികൾ

*൮൦൪. (൧൧) ശ്രീ. എം. പി. കൃഷ്ണദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട പിന്നോക്കസമുദായവകുപ്പു് മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഹരിജനഹോസ്റ്റലുകൾ നിറുത്തിയതു് ഏതു തത്വത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണു്;

(ബി) മിഡിൽസ്കൂളുകളിലും ഹൈസ്കൂളുകളിലും പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് പ്രതിമാസം എന്തു തുകവീതം വേതനം നൽകുന്നു?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഹൈസ്കൂൾ ക്ലാസ്സുകളിലും, മിഡിൽസ്കൂൾ ക്ലാസ്സുകളിലും പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി ആറും, കാളേജ് ക്ലാസ്സുകളിൽ പഠിക്കുന്നവർക്കായി രണ്ടും ഹരിജൻ ഹോസ്റ്റലുകളാണു് ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും നടത്തി വന്നിരുന്നതു്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിലെ വിവിധ ഹൈസ്കൂളുകളിലും മിഡിൽ സ്കൂളുകളിലും ആയി ഉദ്ദേശം എണ്ണായിരം പിന്നോക്കസമുദായ വിദ്യാർത്ഥികൾ ഉണ്ടു്. ഇത്രയും പേക്കു് ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യം നൽകാൻ സാദ്ധ്യമല്ലാതെ വന്നതിനാൽ നിലവിലിരുന്ന സമ്പ്രദായം മാററി എല്ലാ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഒരുപോലെ പ്രയോജനം ലഭിക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള ഒരു പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്യപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയനുസരിച്ചു പുസ്തകങ്ങൾ, വസ്ത്രം മുതലായവ വാങ്ങുന്നതിനായി ഹൈസ്കൂൾ ക്ലാസ്സുകളിലും മിഡിൽസ്കൂൾ ക്ലാസ്സുകളിലും പഠിക്കുന്ന പിന്നോക്കസമുദായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് പ്രതിവർഷം യഥാക്രമം നാല്പതും, ഇരുപത്തിയഞ്ചും രൂപാവീതം സഹായധനം നൽകിവരുന്നു.

(ബി) എ യുടെ ഉത്തരത്തിൽ പ്രസ്താവിച്ച രീതിയിലുള്ള സഹായധനം കൂടാതെ മിഡിൽസ്കൂളുകളിലും ഹൈസ്കൂളുകളിലും പഠിക്കുന്ന പിന്നോക്കസമുദായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് മുഴുവൻ ഫീസ് സൗജന്യവും കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ടു്.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: ഇതേവരെ സി.എം.എസ്സ്. ഹൈസ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന പിന്നോക്കസമുദായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും മററും ഫീസു സൗജന്യം കിട്ടീട്ടില്ല എന്നുള്ള വിവരം ഗവമ്മെണ്ടിനറിയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ. അങ്ങിനെ ഗവമ്മെണ്ടിനറിവില്ല.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: ഇതേസംബന്ധിച്ചു് അവിടെനിന്നും അപേക്ഷകൾ കിട്ടീട്ടില്ലയെന്നാണോ പറയുന്നതു്?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അപേക്ഷകൾ വന്നിട്ടുണ്ടായിരിക്കാം.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ഗണകസമുദായത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് ഇതേവരെ സൗജന്യം ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നുള്ളതുസംബന്ധിച്ചു് അടുത്തദിവസം ഒരു നിവേദനം ഗവമ്മെണ്ടിൽ വന്നിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ?

<u>ശ്രീ. സി. കേശവൻ:</u> അതേപ്പറ്റി ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല. പാവർട്ടി സർട്ടിഫിക്കററ് ഹാജരാക്കുന്നപക്ഷം അവക്ക് സൗജന്യം കിട്ടുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള:</u> അവക്ക് സൗജന്യമായി എത്ര സംഖ്യ വരെ കൊടുക്കാമെന്നാണ് ഗവമെണ്ട് വിചാരിക്കുന്നതു്?

<u>ശ്രീ. സി. കേശവൻ:</u> അതു് അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസരീതിയേയും മററും പരിഗണിച്ചാണ് കൊടുക്കുന്നതു്. അവർ എത്ര കാലത്തേക്കു് അർഹരാണെന്നും മററുമുള്ള സംഗതി ഇപ്പോൾ പറയുന്നതിനു നിവൃത്തിയില്ല.

VALIA ELA

*805 [12] **Sri. D. Gnanasigamoni:** Will the Hon'ble Minister for Agriculture be pleased to state .

(*a*) whether any portion of Valia Ela in Vilavancode taluk is given to any one for agricultural purpose ; and

(*b*) if so, the extent ?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) 300 acres.

Sri. D. Gnanasigamani: May I know the total extent, of that Valia Ela?

Sri. T. K. Narayana Pillai: The total extent, I do not know. The land allotted comes nearly to 300 acres.

Sri. D. Gnaansigamani: I want to know whether there are other lands adjacent to this, and are fit for cultivation.

Sri T. K. Narayana Pillai. I am not in a position to say now.

<u>ശ്രീ. സാഹിബ്ബ് ബഹദൂർ വി. എ. അബ്ദുൾ അസ്സീസ്സ്:</u> ഈ സ്ഥലം ആർക്കാണു കൊടുത്തിരിക്കുന്നതു്?

<u>ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:</u> അതു് എക്സ് സർവ്വീസ് മെൻസ് കോ-ഓപ്പറേററീവ് സൊസൈററിക്കാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. ആർ. ഇലങ്കത്തു്:</u> എന്തു തുകയാണ് ഗവമെൻറിൽ നിന്നും അവക്കു കൊടുത്തിരിക്കുന്നതു്?

<u>ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള.</u> ൫൦,൦൦൦ രൂപയാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. ആർ. ഇലങ്കത്തു്:</u> ആ തുക മുഴുവൻ വേസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതായി ഗവമെണ്ടിനറിയാമോ?

<u>ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:</u> എന്തോ ചില കുഴപ്പങ്ങൾ അവിടെയുള്ളതായി അറിയാം.

വള്ളം ഡിപ്പോ

*൮൦൬ (൧൩) <u>ശ്രീ. കണ്ണറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ:</u> താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) തിരുവല്ലാ താലൂക്കിലേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള വള്ളം ഡിപ്പോ താലൂക്കിന്റെ മധ്യഭാഗത്തു സ്ഥാപിക്കാതെ താലൂക്കിന്റെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറെ മൂലയായ 'മന്ദങ്കരച്ചിറ' സ്ഥാപിക്കുവാനുണ്ടായ കാരണമെന്തു്?

(ബി) വേനൽക്കാലത്തു ആ സ്ഥലത്തു വള്ളം ഇറക്കുന്നതിനും അവിടെ നിന്നു കയറുന്നതിനും എന്തു സൗകര്യമാണുള്ളതു്?

(സി) ആദ്യം (first consignment) അവിടെ വളം കൊണ്ടുവന്നതെങ്ങനെ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) തിരുവല്ലായിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഡിപ്പോ പമ്പാനദിക്കു തെക്കും വടക്കും ഉള്ള പുഞ്ചകൃഷിക്കാർക്കും വളം വിതരണം ചെയ്യുന്ന ന. ൦-ൽ പരം ഏജൻസികൾക്കും കൂടാതെ അനേകം കൃഷിക്കാർക്കും വളം വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു സെൻട്രൽ ഡിപ്പോ ആണ്; അല്ലാതെ താലൂക്കു ഡിപ്പോ അല്ല. പ്രസ്തുത ഡിപ്പോ തിരുവല്ല കൃഷി ഇൻസ്പെക്ടറുടെ നിയന്ത്രണത്തിലാണ് പ്രവൎത്തനം നടത്തേണ്ടതു്. ആയതിനാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൃത്യനിൎവ്വഹണത്തിനു സൌകൎയ്യപ്രദമായ സ്ഥലത്താണ് ഡിപ്പോ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

(ബി) പള്ളിപ്പാലത്തിനു് ഏററവും അടുത്തുള്ള തോടിന്റെകരയിലാണ് ഡിപ്പോ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നതു്. കരമാൎഗ്ഗമായും ജലമാൎഗ്ഗമായും ഗതാഗത സൌകൎയ്യമുണ്ട്.

(സി) ആദ്യമായി വളം കൊണ്ടുവന്നതു് ലോറിയിലാണ്.

ശ്രീ. മാന്നാർ ഗോപാലൻനായർ: ഈ ഡിപ്പോയും കൃഷി ഇൻസ്പെക്ടറുടെ ആഫീസുമായി എന്തു ദൂരമുണ്ടെന്നു പറയുമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതേപ്പററി ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: വളം ഡിപ്പോ അവിടെ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നതു് കൃഷിക്കാൎക്കു് വളരെ അസൌകൎയ്യങ്ങൾക്കു കാരണമാണെന്നു് ഗവൎമ്മെണ്ടിനു് അറിയാമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അവിടെ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നതു് ഒരു സെൻട്രൽ ഡിപ്പോ ആണ്. അവിടെ നിന്നും ന. ൦ ഏജൻസികൾ വഴി വിതരണം ചെയ്തുവരികയാണ്. അതുകൊണ്ടു് തിരുവല്ലായിൽ ഡിപ്പോ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു് കൃഷിക്കാൎക്കു വലിയ അസൌകൎയ്യം നേരിട്ടുമെന്നു് വിചാരിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. മാന്നാർ ഗോപാലൻനായർ: അവിടെ വാഹനങ്ങൾ ചെല്ലുന്നതിനു് എളുപ്പമില്ലെന്നറിയാമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അങ്ങിനെ അറിവില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: എല്ലാ പകുതികളിലും ഡിപ്പോകൾ ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: എല്ലാ പകുതികളിലും ഉണ്ടോ എന്നു നിശ്ചയമില്ല. ന. ൦ ഏജൻസികൾ മുഖേന വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: ആ ഡിപ്പോ തിരുവല്ലായിൽനിന്നും മാററണമെന്നു് വല്ല നിവേദനവും കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: നിവേദനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ എന്നു് ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: അതു ചെങ്ങന്നൂർ സ്ഥാപിക്കണമെന്നു നിവേദനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞാൽ വിശ്വസിക്കുമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള : മെമ്പർ പറഞ്ഞാൽ അതു വിശ്വസിക്കാം.

ശ്രീ. മാന്നാർ ഗോപാലൻ നായർ : ഇങ്ങനെ മെംബറന്മാർ പറയുന്നതെല്ലാം വിശ്വസിക്കുമോ ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള : വിശ്വസിക്കാം. മെംബറന്മാർ സാധാരണയായി കള്ളം പറയുകയില്ലെന്നാണ് വിശ്വാസം.

വളം ഡിപ്പോ കെട്ടിടം

*൮൦൧ (൫൪) ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ?

(എ) തിരുവല്ലാതാലൂക്കിലെ വളം ഡിപ്പോയിക്ക് എടുത്തിട്ടുള്ള കെട്ടിടത്തിന് എന്തു വാടകയാണ് ?

(ബി) വാടകകൊടുക്കാതെ വളംഡിപ്പോ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പമ്പാനദിയുടെ തീരത്തു ചെങ്ങന്നൂരിൽ ഗവൺമെണ്ടു വക സൗകര്യപ്രദമായ കെട്ടിടം ഉണ്ടോ ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള) : (എ) പ്രതിമാസം ൨൦ രൂപ.

(ബി) തിരുവല്ലായിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു് ഒരു സെൻട്രൽ ഡിപ്പോ ആണ്. അതു് ചെങ്ങന്നൂർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെപറ്റി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ : ചെങ്ങന്നൂർ, തിരുവല്ലാ താലൂക്കിന്റെ സെൻട്രൽ പ്ലേസ് ആണെന്നറിയാമോ ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള : ആയിരിക്കാം.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ : അവിടെ സൗകര്യമുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നറിയാമോ ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള : കെട്ടിടങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നറിയാം.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ : അവിടെ ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും വാടക കൊടുക്കാതെ കെട്ടിടങ്ങൾ ഗവൺമെന്റാവശ്യത്തിനെടുക്കാമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനറിയാമോ ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള : വാടകകൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കാൾ ജനങ്ങൾക്ക് സൗകര്യപ്രദമായ സ്ഥലമാണ് ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: ചെങ്ങന്നൂരിൽ വല്ല വളം ഡിപ്പോയും സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്ക് അപേക്ഷകൾ കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള . അതേപറ്റി ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

AYURVEDA COLLEGE

***808. [15] Sry. Annie Mascarene:**

I am not asking question No. 15.

കുത്തകപ്പാട്ടം

*൮൦൯. (൧൬) ശ്രീമതി ആനിമസ്ക്രീൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ലാൻഡ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനകം ദേവികുളം താലൂക്കിൽ പള്ളിവാസൽ പകുതിയിൽ എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലം കുത്തകപ്പാട്ടത്തിനായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്;

(ബി) സ്ഥലങ്ങൾ പാട്ടത്തിനു കൊടുക്കുന്നു എന്ന് മുൻകൂട്ടി പരസ്യം ചെയ്തോ;

(സി) കുത്തകപ്പാട്ടം എത്ര വർഷത്തേയ്ക്കാണ്;

(ഡി) ദരിദ്രന്മാരെ അവഗണിച്ചിട്ട് ധനവാന്മാർക്കും അവരുടെ ആശ്രിതന്മാർക്കും ഭൂമി കൊടുത്തു എന്ന് ഗവൺമെൻറിനു പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) മേൽപറയപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലെ തടികൾ വെട്ടി നശിപ്പിച്ചു എന്ന് നിയമസഭയിൽ ഉണ്ടായ വാദത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെൻറ് വല്ല അന്വേഷണവും നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) അമ്പതുലക്ഷം രൂപാ വിലക്ക് ആ സ്ഥലത്തെ തടികൾ എടുത്തുകൊള്ളാമെന്ന അപേക്ഷ കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ;

(ജി) തടികളുടെ എണ്ണം ഗവൺമെൻറ് അന്വേഷിച്ച് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ തിട്ടപ്പെടുത്തിയതു് കുത്തകപ്പാട്ടത്തിനുള്ള ഉത്തരവിനു മുമ്പോ പിമ്പോ?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** The answer is not ready.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Do the observations regarding question No. 7 apply also to this question—(question No. 16)? Before the session closes this time, Government may be enabled to place an answer on the table of the House.

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അതിനുമുമ്പുതന്നെ ഉത്തരം മുഴുവൻ കിട്ടിയാൽ അതു് ഈ സഭമുമ്പാകെ വയ്ക്കുന്നതാണ്.

മദ്യവർജ്ജനം

*൮൧൦. (൧൭) ശ്രീമതി ദേവകീഗോപീദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) അടുത്ത സാമ്പത്തികവർഷത്തിലേക്ക് (൧൧൨൭-ൽ) മദ്യവർജ്ജനം കൂടുതലായി ഏർപ്പെടുത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നു തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അപ്രകാരം തീരുമാനിച്ചെങ്കിൽ അതിൻെറ കാരണം എന്താണെന്നു പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ;

(സി) മദ്യവർജ്ജനം നടപ്പിലാക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച് ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ഭൂരിപക്ഷം ആളുകളുടേയും അഭിപ്രായം എന്താണെന്നു ഗവൺമെൻറ് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) അന്വേഷണത്തിനാവശ്യമില്ല.

മദ്യവർജ്ജനം

*൫൧൨. (൫൭) ശ്രീമതി ദേവകീഗോപീദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) മദ്യവർജ്ജനം ഏർപ്പെടുത്തിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ മദ്യമേഖലകളെ അപേക്ഷിച്ച് സമാധാനവും ശാന്തതയും സൈ്വരതയും കൂടുതലായി ഉണ്ടെന്നുള്ളതു ശരിയാണോ;

(ബി) മദ്യവർജ്ജനമേഖലകളിൽ ക്രിമിനൽ കേസുകളും ലഹളകളും വളരെ കുറവാണെന്നുള്ളതും ശരിയാണോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ശരിയാണ്.

(ബി) ശരിയാണ്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇസ്സു: മദ്യനിരോധനമേഖലകളിൽ ആളുകൾ പോയി കുടിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അവിടെ വിഷമങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി അറിയാമോ?

Mr. Speaker: That question is not allowed.

മദ്യവർജ്ജനം

*൫൧൩. (൫൮) ശ്രീമതി ദേവകീഗോപീദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) മദ്യവർജ്ജനം പരിപൂർണ്ണ വിജയത്തിൽ വരുത്തണമെന്ന് ഗവൺമെണ്ട് ആത്മാർത്ഥമായി ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രനാൾകൊണ്ട് പരിപൂർണ്ണമാക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു എന്ന് പറയാമോ; അതിലേക്ക് ഗവൺമെണ്ടിന്റെ മുമ്പാകെ ഒരു ക്ലിപ്ത പദ്ധതിയുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ത്;

(സി) മദ്യമേഖലകളിൽ ഇരിക്കുന്ന പല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും മദ്യപാനം ചെയ്തുകൊണ്ട് പൊതുജനോപദ്രവകരങ്ങളായ പല പ്രവൃത്തികളും നടത്തുന്നതായി ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇന്ന കാലാവധിക്കുള്ളിൽ എന്നു തീർച്ചപറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. കഴിയുന്നതുംവേഗം മദ്യനിരോധനം പൂർണ്ണമാക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെണ്ടിന്റെ നയം

(സി) ഇല്ല.

ശ്രീമതി ദേവകീഗോപീദാസ്: അങ്ങിനെ മദ്യപാനികളായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ മദ്യനിരോധനമേഖലകളിൽ ഇരിക്കുന്നില്ലെന്നാണോ പറയുന്നത്?

Mr. Speaker: That question is disallowed.

ശ്രീമതി ദേവകിഗോപിദാസ്: ഈ പ്രൊഹിബിഷൻ ഏറിയായിലേയ്ക്ക് മദ്യപാനികളല്ലാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ അയയ്ക്കേണ്ടതാണെന്നു ഗവർമ്മെണ്ടാലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

Mr. Speaker: That question is not allowed.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: ഈ സഭയിലെ ഖദർവേഷധാരികളായിട്ടുള്ളവർ മദ്യപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൊല്ലത്തേയ്ക്കു പോകാറുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം ഗവർമ്മെണ്ടിനറിയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: ഗവർമ്മെണ്ടിനറിവില്ല.

Sri. C. V. Iyyu: There are several mmebers who go to Quilon and drink and some here. It is an open secret. If prohibition is introduced in Quilon district, this would not happen.

Mr. Speaker: The form in which the question is put is objectionable. The term "ഖദർവേഷധാരികൾ" is used by the member regarding some of the members of the House. The insinuations and implicati ons involved in the use of the expression cannot be allowed.

ശ്രീ. ജി. ചന്ദ്രശേഖരപിള്ള: ഈ സഭയിലെ ഖദർ വേഷധാരികളായിട്ടുള്ളവർ മദ്യപിക്കുന്നതിലേയ്ക്കു കൊല്ലത്തേയ്ക്കു പോകുന്നു എന്നു പറഞ്ഞതു പിൻവലിക്കേണ്ടതാണ്. ഖദർ വേഷധാരികൾ മദ്യപിക്കുന്നതിനായി കൊല്ലത്തേയ്ക്കു പോകുന്നുവെന്നു പറയുന്നതു് ഒരു ആരോപണമാണ്. അതു പിൻവലിക്കണം.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ഖദർ വേഷധാരികൾ കൊല്ലത്തേയ്ക്കു് പോകുന്നു എന്നു പറയുന്നതു ആക്ഷേപകരമാകണമെന്നില്ല. എന്നാൽ "ഈ സഭയിലെ ഖദർ വേഷധാരികളായവർ" എന്നു പറഞ്ഞതു് ഈ സഭയിലെ ഏതാനും മെമ്പറന്മാരെ ഉദ്ദേശിച്ചു ചെയ്തിട്ടുള്ള ആക്ഷേപസൂചകമായ ഒരു പ്രസ്താവനയാണ്. അതു് ഒബ്ജക്ഷണബിൾ ആണ്. പിൻവലിക്കണം.

Sri. C. V. Iyyu: I may be allowed to give an explanation to that.

Mr. Speaker: No explanation in regard to that can be allowed.

Sri. C. V. Iyyu: Persons like me can bring......

Mr. Speaker: Order, order. Is the Member withdrawing the expression used.

Sri. C. V. Iyyu: I shall withdraw, but I may be permitted to explain.

Mr. Speaker: Order, order. The expression having been found to be objectionable the member has been asked to withdraw it. Whether the member is doing so or not is the only question.

Sri. C. V. Iyyu: I am bound to obey the ruling of the Chair and I withdraw. But I may be allowed to speak by way of explanation.

Mr. Speaker: There is no occasion for any explanation on this matter.

Sri. Kalathil Velayudhan Nair; May I put question No. 20.

Mr. Speaker: Yes, it may be put.

ടെക്സ്റ്റ ബുക്ക്

*വൃന്ദ. (൨൦) ശ്രീ. പി. ചാക്കോ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) രാധ ഇൻഡ് പബ്ലിക്കേഷൻസ്, തിരുവനന്തപുരം ആൻഡ് മദ്രാസ് (Radh Ind Publications Trivandram and Madras) പ്രസിദ്ധം ചെയ്തിട്ടുള്ളതും തേഡ് ഫാറത്തിലെ ഫേമസ് സ്റ്റോറീസ് ഫ്രം ഫാർ ആൻഡ് ഈസ്റ്റ് (Famous Stories from Far and East) എന്ന പുസ്തകവും സെക്കൻറ് ഫാമിലെ (Gate way to story land) എന്ന പുസ്തകവും Helen Warter എന്നൊരാരാൾ എഴുതിയതായി കൃത്രിമ നാമത്തിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണെന്നു തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) തിരുവനന്തപുരം എഡ്യൂക്കേഷൻ സപ്ലൈസ് പ്രസിദ്ധം ചെയ്തിട്ടുള്ളതും ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ പല സയിൻസ് പുസ്തകങ്ങളും ക്യാറിംഗ്ടൺ എന്ന പേരിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണോ? അതു് ഒരു വ്യാജപ്പേരാണോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും; ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഒന്നാംഭാഗത്തിനുത്തരം, ഇല്ല. രണ്ടാംഭാഗം, ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ബി) അതേ, കാരിംഗ്ടൺ എന്നതു് ഒരു സങ്കല്പ നാമമാണെന്നാണ് അന്വേഷണത്തിൽ അറിയുന്നതു്.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻ നായർ: അതു സംബന്ധിച്ചു വല്ല നടപടിയും നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻ നായർ: എന്തു നടപടിയാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: രണ്ടുകൊല്ലത്തേയ്ക്കു് അവരെ ഡിബാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Is it an offence to use a pen name? Who was George Eliot? Is it not the ignorance of the authorities that led to the banning

Mr. Speaker: It is a discussion.

Sri. Balakrishnan Tampi: I just want to give this information that to use a penname is not an offence.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻ നായർ: ചോദ്യത്തിൻെറ (എ) വിഭാഗത്തിൽ പറയുന്നമാതിരി പരാതികൾ വല്ലതും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ: ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതിനു ഞാൻ ഉത്തരം പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു.

Mr Speaker: With regard to questions standing in the name of an absent member I shall refer to an old ruling, for the future guidance of members:

> "In respect of questions standing in the name of an absent member, such questions can be put by another member if he has received an authority from the absent member to do so."

This is the rule which ordinarily applies.

ADJOURNMENT MOTION

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ഒരു അടിയന്തിരപ്രമേയം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതു സ്വീകാരയോഗ്യം ആണോ എന്നു നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുമുമ്പു ഗവൺമെൻറുഭാഗത്തുനിന്നും അതിനെസംബന്ധിച്ചു് എന്തെങ്കിലും വിവരം നൽകുവാനുണ്ടോ എന്നറിയുന്നതു നന്നായിരിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നു. പ്രമേയത്തിൽ പറയുന്നതു ഇങ്ങനെയാണ്,

"the serious situation arising out of the hungerstrike of C. K. Kumara Panikker, Varughese Vaidyan, Dr. Tampi and Puthupilli Raghavan, all kept in Alleppey South Police Station lock-up and ten other political prisoners kept in Alleppey sub-jail for the past seven days as a result of the ill-treatment meted out to them by the jail authorities."

ഇതിനോടനുബന്ധിച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റേററുമെൻറിൽ പറയുന്നതു് തടവുകാരോടു അധികൃതർ മര്യാദയില്ലാതെ പെരുമാറുന്നതിൻെറ ഫലമായിട്ടാണു് അവർ നിരാഹാരസത്യാഗ്രഹം നടത്തുന്നതു എന്നു് അന്വേഷണത്തിൽനിന്നും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു എന്നാണു്.

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: ആലപ്പുഴ സബ്ജയിലിലും, സൗത്തുസ്റ്റേഷനിലും പാർപ്പിച്ചിരുന്ന ചില അണ്ടർട്രയൽ തടവുകാർ നിരാഹാരസത്യഗ്രഹം നടത്തിവരുന്നുണ്ടെന്നു അറിവുകിട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. അതിൻെറ ഹേതുക്കൾ എന്താണെന്നു അന്വേഷിച്ചതിൽ സാധാരണ തടവുകാരോടുള്ള പെരുമാററത്തിൽകവിഞ്ഞു് പ്രത്യേകമായി അവക്കു അനുവദിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത കുറെ കാര്യങ്ങൾ അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടതു സാധിച്ചുകൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ടാണു് സത്യാഗ്രഹം നടത്തുന്നതു് എന്നാണു് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതു്. അനുവദിച്ചുകൊടുക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ അനുവദിച്ചുകൊടുത്തു നിരാഹാരസത്യാഗ്രഹം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനു് ഗവമ്മെൻറ യാതൊരു നടപടിയും എടുത്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ അഞ്ചോ ആറോ ദിവസമായി നിരാഹാരസത്യാഗ്രഹം നടക്കുന്നുണ്ടെന്നു അറിവുണ്ടു്. അവരുടെ സ്ഥിതി എങ്ങിനെയിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതു അന്വേഷണവിഷയമായിരിക്കുകയാണു്. അതിനെസംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ ഗവമ്മെൻറിനു ഇതുവരെ കിട്ടിയിട്ടില്ല. ജാമ്യത്തിൽപോകാൻ അനുവദിക്കണം, ജയിലിൽ കിടക്കുന്നവരെ എല്ലാം ഒരുമിച്ചുവിടണം, മുറുക്കുന്നതിനും പുകവലിക്കുന്നതിനും മററും അനുവദിക്കണം, പത്രങ്ങൾ മുതലായവ അനുവദിക്കണം, ഇങ്ങനെ പലതുമാണു് അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതു് എന്നറിയുന്നു. അതിൻെറ വിശദവിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നതിനായി കൊല്ലം ഡി. എസ്സ്. പി. യോടാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്. വിവരങ്ങൾ കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ അതു സഭമുമ്പാകെ വയ്ക്കാം. ഈ അവസരത്തിൽ കൂടുതലായി ഒന്നും പറയാനില്ല.

ശ്രീ. ഈ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ: ഏററവും മിതമായ ആവശ്യങ്ങളാണു് നിർവഹിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നു് അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതു്. ഇതൊന്നും അനുവദിക്കത്തക്കതല്ലെന്നാണോ ഗവമ്മെൻറിൻെറ അഭിപ്രായം? കഴിഞ്ഞ ഒന്നു രണ്ടു കൊല്ലക്കാലമായി ലാക്കപ്പുകളിൽവച്ചുനടത്തിയ മർദനങ്ങളെപ്പററി ഒരന്വേഷണം നടത്തണമെന്നും അവക്കു ശരിയായ ഭക്ഷണം കിട്ടണമെന്നും മുറുക്കുന്നതിനും പുകവലിക്കുന്നതിനും മററും അനുവദിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്നതു അനുവദിക്കത്തക്കതല്ലെന്നാണോ ഗവമ്മെൻറ പറയുന്നതു്?

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: അതിനെ സംബന്ധിച്ചു് യാതൊരു പ്രസംഗവും പാടില്ല.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ കിട്ടികഴിഞ്ഞാൽ സഭ മുമ്പാകെ വയ്ക്കാമെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. അതിനു എത്രതാമസം ഉണ്ടാകുമെന്നു പറയാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ? ഇന്നുതന്നെ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: രണ്ടുദിവസത്തിനകം മുഴവൻവിവരങ്ങളും സഭമുമ്പാകെ വയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ: ചിലരെ ആസ്പത്രിയിലേക്ക മാററിയിട്ടുണ്ടെന്ന പത്രങ്ങളിൽകണ്ടു. അതിനെസംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങളുടെയിടയിൽ വളരെ ഉൽക്കണ്ഠയുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: വിചാരണയിലിരിക്കുന്ന തടവുകാർക്ക് ന്യായമായി കിട്ടേണ്ട അവകാശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അവരോട് ഏതു തരത്തിലാണ് പെരുമാറേണ്ടതു എന്നതിനെസംബന്ധിച്ചും റൂളുകളുണ്ട്. അതിന്റെ വിപരീതമായി പൊലീസു എന്തെങ്കിലും പ്രവൎത്തിക്കുന്നുവെങ്കിൽ അതിനു പ്രതിവിധിഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്. ആ റൂളുകളുടെ ന്യൂനതയെപ്പററിയാണ് പറയാനുള്ളതെങ്കിൽ അതു ഇപ്പോൾ വാദപ്രതിവാദത്തിനെടുക്കാവുന്ന ഒരുവിഷയമല്ല. ആ റൂളുകൾ മറെറന്തെങ്കിലുമാണോ അല്ലയോ എന്നാലോചിക്കുന്നതിനു വേറെ അവസരമുണ്ട്. ആ റൂളുകൾക്ക വിപരീതമായി പൊലീസുകാർ പ്രവൎത്തിക്കുകയും അതുകണ്ടിട്ട് ഗവമ്മെൻറ കണ്ണടയ്ക്കുകയും ചെയ്തു എന്നുള്ളതാണ് പരാതിയെങ്കിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് വാദപ്രതിവാദം ചെയ്യുകയും ഗവമ്മെൻറിനെക്കൊണ്ടു് ന്യായമായവിധം പ്രവൎത്തിപ്പിക്കുന്നതിനു മാർഗ്ഗമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അങ്ങിനെ റൂളിനു വിപരീതമായി പൊലീസുകാർ അവരോട് പെരുമാറിയിട്ടുണ്ടെന്ന ബഹു. മെമ്പറുടെ ദൃഷ്ടിയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആ വിവരം സഭയെ അറിയിക്കാവുന്നതാണ്. ഇതിനെസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണങ്ങൾനടത്തി വിവരംസഭയുടെശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താമെന്ന ബഹു. മന്ത്രി പറയുന്നതുകൊണ്ട് ഇതു വാദപ്രതിവാദത്തിനു എടുക്കുന്ന കാര്യംതന്നെ ആ വിവരങ്ങൾ അറിഞ്ഞതിനുശേഷം തീരുമാനിക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതു എന്നു തോന്നുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ: തടവുകാരോടു ഇപ്പോൾ പെരുമാറി വരുന്നതെല്ലാം റൂളുകൾ അനുസരിച്ചാണെന്നാണോ മനസ്സിലാക്കേണ്ടതു്?

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ഏതെങ്കിലും റൂളിനു വിരുദ്ധമായി പ്രവൎത്തിച്ചിട്ടുള്ളതായി മെംബർ മനസ്സിലാക്കിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആ വിവരം സഭയെ അറിയിക്കാം. അവ്യക്തമായ ചോദ്യം അനുവദിക്കത്തക്കതല്ല.

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ: യാതൊരു റൂളുകളും അനുസരിക്കാതെ ശാരീരികമായും മാനസികമായും അവരുടെ തേജോവധംനടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് അധികൃതർ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നു ഗവമ്മെൻറി അറിവുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ആർഡർ, ആർഡർ, പ്രസംഗിക്കാൻ പാടില്ലെന്നു പറഞ്ഞതിനുശേഷവും പ്രസംഗിക്കാൻ ഒരുങ്ങുന്നതു ശരിയല്ല.

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS *(Cont.)*

Demand XXXIII—Transport Schemes

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):** I move for a grant of Rs. 1,31,78,200 under Demand XXXIII Transport Schemes.

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** I second it.

ശ്രീ. കെ. കെ. ചെല്ലപ്പൻപിള്ള: സർ, ഡിമാൻറ് അവതരിപ്പിക്കുന്നതോടൊപ്പം അതു എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾക്കായി വിനിയോഗിക്കാനാണ് ഗവമ്മെൻറ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു് എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഒരു വിശദീകരണംകൂടി

നൽകുന്നതു് വളരെ പ്രയോജനപ്രദമായിരിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നു. അതുകൊണ്ടു് ബഹു. മന്ത്രി അങ്ങനെ ഒരു വിശദീകരണം നൽകിയാൽ കൊള്ളാമെന്നു ഞാൻ താൽപര്യപ്പെടുന്നു.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ബഡ്ജററിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതലായി ഒരു വിശദീകരണം ആവശ്യമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: സർ, പ്രതിപക്ഷത്തുള്ള അംഗങ്ങൾ ഹാജരാക്കിയിട്ടുള്ള ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ ആദ്യമാദ്യം അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനു് അനുവദിക്കുന്നതു് കൂടുതൽ നന്നായിരിക്കുമെന്നു് എനിക്കു അഭിപ്രായമുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: അതു അനുവദിക്കാവുന്നതാണു്.

Sri. P, K. Kumaran Asari, To reduce the allotment of Rs. 2,64,400 for Direction by Rupee 1

സർ, അധികാരത്തിലിരിക്കുന്ന കക്ഷിയുടെ ഭരണ കാര്യക്ഷമതയും പൊതുജനതാൽപര്യസംരക്ഷണത്തിലുള്ള ആകാംക്ഷയും എത്രത്തോളമുണ്ടെന്നു് ഇവിടെയുള്ള ജനങ്ങളെ അനുദിനം അനുഭവപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടാണു് ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടു്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിനെപ്പററി ആക്ഷേപമില്ലാത്തവർ ഈ രാജ്യത്തു് ആരുംതന്നെ ഉണ്ടാകയില്ല. അതുകൊണ്ടു് എത്ര കർക്കശമായി ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിനെപ്പററി ആരുതന്നെ പ്രസംഗിച്ചാലും അതു ഒട്ടും അധികമായിപ്പോകുന്നതല്ല. ൧൯൪൮-ൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടു ബസ്സുകളുടെ ചാർജ്ജ് ൪൦ ശതമാനവും എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സുകളുടെ ചാർജ്ജ് ൨൫ ശതമാനവും വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അന്നുതന്നെ ആ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനെപ്പററി ഇവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾക്കു് പ്രതിഷേധമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ അന്നു ജനങ്ങൾ വിശ്വസിച്ചിരുന്നു, ബസ്സ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതുകൊണ്ടു് അവർക്കു് കൂടുതലായി ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൌകര്യം കിട്ടുമെന്നും വലിയ ഇടിയും, തള്ളും അനുഭവിക്കാതെ യാത്ര ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുമെന്നും. എന്നാൽ ഈ ബസ്സ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടു് ഇപ്പോൾ ഏകദേശം രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഇതുവരെയും ബസ്സുകളിൽ ഓവർലോഡു് കയററി ജനങ്ങളെ കഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ നയത്തിൽ യാതൊരു വ്യതിയാനവും വന്നിട്ടില്ല. ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങളെ എത്ര ഞെക്കിപ്പിഴിഞ്ഞിട്ടായാലും തരക്കേടില്ല, അവരെ എത്ര കഷ്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടായാലും തരക്കേടില്ല ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ ഭരണം കൊണ്ടു് ഗവമ്മെൻറിനു കൂടുതൽ ആദായമുണ്ടാകണമെന്നും, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ആദായത്തിൽനിന്നും ൧൦ ലക്ഷം രൂപാ പബ്ലിക്ക് വർക്ക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേക്കു് നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ മററു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ചിലവിലേക്കു് നീക്കിവെക്കണമെന്നും മാത്രമേ ഗവമ്മെൻറിനു ആഗ്രഹമുള്ളുവെന്നു വ്യക്തമായറിയുവാൻ ഇപ്പോൾ സൌകര്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്.

സർ, ഈ ട്രാൻസ്പോർട്ടുബസ്സുകളിലെ യാത്ര ഈ അസംബ്ലിയിൽതന്നെ ആവർത്തിച്ചാവർത്തിച്ചു് പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഭീകരമായ ഇവിടുത്തെ ജയിൽമർദ്ദനത്തേക്കാൾ കഷ്ടമാണെന്നു്. യാത്രക്കാരുടെ നട്ടെല്ലൊടിഞ്ഞും, ചങ്കും, കരളും കലങ്ങിയും അവർ ക്ഷയരോഗാശുപത്രിയെ അഭയംപ്രാപിച്ചുവരുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിൽ അധികവും ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ബസ്സുകളിലെ യാത്രക്കാരാണു്. ട്രാൻസ്പോർട്ടുബസ്സുകളിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടാണിരിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ യാത്രക്കാരുടെ വർദ്ധനവനുസരിച്ചു് ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം ഗവമ്മെണ്ടു വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ഒരു വണ്ടി വഴിയിൽ വന്നുനിന്നാൽ അതിൽ

[Sri. P. K. Kumaran Achari]

ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ കയറണമെന്നുള്ള ആഗ്രഹത്തോടുകൂടി യാത്രക്കാർ വണ്ടിയിൽ ചാടിക്കയറുന്നു. ഒരാൾക്കുമാത്രം കയറുന്നതിനുള്ള വാതിലിൽ കൂടി നാലും അഞ്ചും പേർ ഞെങ്ങിഞെരുങ്ങി ചവുട്ടിയും തൊഴിച്ചും കയറുന്നകാഴ്ച, ഒന്നു കാണേണ്ടതുതന്നെയാണ്. അങ്ങിനെ ബസ്സിൽ കയറിയാലോ—കഴുകമരത്തിൽ തൂങ്ങിക്കിടക്കുന്നതുപോലെ തൂങ്ങിക്കിടക്കുകയും വേണം. ഇപ്രകാരമുള്ള ദുരന്തരീതികൾ ഈ രാജ്യത്തുള്ള ആളുകൾ അനുഭവിക്കത്തക്ക പരിതഃസ്ഥിതിയാണ് ഇന്ന് ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ബസ്സുകളിലുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് എത്രയും വേഗം ധാരാളം വണ്ടികൾ ഓരോ ലൈനുകളിലും ഇട്ട് ഇവിടത്തെ ഓവർലോഡ് തീരെ നശിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹു. മന്ത്രി. ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ളയോട് പറയുവാനുള്ളത്.

അടുത്തതായി എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത് ഗാരേജിനേയും വെയിററിങ്ങ് റൂമിനേയും പററിയാണ്. പല സ്റ്റാൻറുകളിലും ഇന്നു ഗാരേജും വെയിററിങ്ങ് റൂമും വേണമെന്ന പരാതിയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഉള്ള ഗാരേജ് ഏതു എൻജിനിയർ ഡിസൈൻ ചെയ്തു എന്ന് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു, ഇവിടെയുള്ള ഗാരേജിൽ വണ്ടിയിടുന്നതിനും കുറെ ക്ലാക്കുമാക്കു ഇരിക്കുന്നതിനുമുള്ള സൌകര്യമുണ്ടെന്നല്ലാതെ യാത്രക്കാക്ക് ഇരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടത്ര സൌകര്യമുണ്ടാക്കിട്ടില്ല. കോട്ടയം ഒരു ട്രാഫിക്ക് സെൻറർ ആണ്. കോട്ടയത്തുള്ള ഗാരേജിൽ വരുന്ന യാത്രക്കാക്ക് അവിടെയുള്ള വരാന്തയിൽ തിങ്ങി കൂടിനിൽക്കുന്നതിനേ ഇന്നു നിവൃത്തിയുള്ളു. അവിടത്തെ ഡിസ്‌ട്രിക്ട് ആഫീസർക്ക് ഒരു വിശാലമായ മുറിയുണ്ട്. അതിൻെറ ഒരു ഭാഗമെങ്കിലും യാത്രക്കാരുടെ സൌകര്യത്തിനു വേണ്ടി വെട്ടി തുറന്നിടുവാൻ പാടില്ലേയെന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. ഇവിടത്തെ പ്രധാനപട്ടണമായ തിരുവനന്തപുരത്തെ ഗാരേജിൻെറ അവസ്ഥയെന്താണ്. വെറും ഒരു പത്തുതൊഴുത്തിനേക്കാൾ വൃത്തിഹീനമാണ് അതു്. റോഡിലെ പൊടിയും ഓടയിലെ ദുർഗ്ഗന്ധവും അത്യുഷ്ണവും ഏററം, വർഷകാലത്തെ ചെളിയിൽ നിന്നുകൊണ്ടും ക്യൂസിസ്റ്റത്തിൽനിന്ന് വേണമെങ്കിൽ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ബസ്സിൽ കേറണമെന്ന് ചോദ്യചരിന്നതോടുകൂടെ ആ വെയിററിങ്ങ് റൂം അതിലെ പോകുന്ന യാത്രക്കാരെ തുറിച്ചുനോക്കുന്ന കാഴ്ച, ഒന്നു കാണേണ്ടതുതന്നെയാണ്. ജനങ്ങളുടെ ഈ കഷ്ടപ്പാടുകൾ കാണുവാൻ മന്ത്രിമാക്ക് കണ്ണില്ലേയെന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. അടുത്തുള്ള റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനിൽ യാത്രക്കാക്ക് എന്തെല്ലാം സൌകര്യങ്ങൾ ചെയ്തിരിക്കുന്നുവെന്നു നോക്കുക. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ള വെയിററിങ്ങ് റൂം അടവാക്കി സിമിൻറിട്ട് കുറെ ബഞ്ചും ഇട്ട് ജനങ്ങൾക്ക് സൌകര്യമായി ഇരിക്കുന്നതിന് സൌകര്യപ്പെടുത്തിയാൽ കൊള്ളാമായിരുന്നു.

സർ, ഇനി എനിക്ക് കാമ്പൻസേഷനെ പററിയാണ് പറയുവാനുള്ളത്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൻെറ ചുമതല നിർവ്വഹിച്ചിരുന്ന മന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസിൻെറ കാൽചുവടുകളിൽ ഞെങ്ങിഞെരിഞ്ഞു മരിച്ചിട്ടുള്ള എറമ്പുകളെയും പുഴുക്കളേയും എപ്രകാരം അവഗണിക്കപ്പെട്ടുവോ അപ്രകാരമാണ് ട്രാൻസ്‌പോർട്ടു അപകടത്തിൽ പെട്ടു മരിച്ചുവരുടേയും സാരമായ പരുക്കുകൾ പററിയവരുടേയും കാര്യം അവഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതു്. കാമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവമ്മെണ്ട് വളരെ ഉദാസീനതയാണ് കാണിച്ചുവരുന്നതു്. എനിക്ക് രണ്ടു ട്രാൻസ്‌പോർട്ടു അപകടത്തിൽപെടുവാൻ ഇടയായി. ഒരിക്കൽ ഞാൻ കോട്ടയത്തുനിന്ന് മലയാററൂർ മലക്കു സമീപത്തുവച്ചു നടത്തിയ ഒരു

സമ്മേളനത്തിൽ പങ്കുകൊള്ളുന്നതിനു പോയപ്പോൾ യാത്രചെയ്തിരുന്ന വണ്ടി രണ്ടുമൂന്നു മൈൽ ദൂരെയുള്ള നീലമംഗലം പാലത്തിന്റെ മദ്ധ്യത്തിൽ ചെന്നപ്പോൾ ആ പാലത്തിന്റെ കൈവരിയും മുറിച്ച് വളരെ ആഴമുള്ളതും ധാരാളം വെള്ളമുണ്ടായിരുന്നതുമായ നദിയിലേയ്ക്കു കുതിച്ചുചാടുകയാണ് ചെയ്തതു്. ആ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് കോഴിക്കൂടോടെ വീണ കോഴിക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ പോലെ വെള്ളത്തിൽ കിടന്നു ഞങ്ങൾ ശ്വാസം മുട്ടിയും, നെഞ്ചുപൊട്ടിയും, വെള്ളം കുടിച്ചും വളരെ കഷ്ടപ്പെട്ടു. സർ, ഒരു വിധത്തിൽ മരണത്തിന്റെ കരാളവക്ത്രത്തിൽനിന്നും ഞങ്ങൾ രക്ഷപ്പെട്ടു. എന്റെ കൂടെയുണ്ടായിരുന്ന മിസ്റ്റർ രാഘവനാചാരിയുടെ കാൽ ഒടിഞ്ഞു രണ്ടോമൂന്നോമാസം കോട്ടയം ആശുപത്രിയിൽ ആ അപകടകാരണം കൊണ്ട് കിടന്നിരുന്നു. കൂടാതെ ഒരാൾ അന്നു രാത്രിയിൽ മരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഞാൻ തന്നെയാണ് ബസ്സ് അപകടത്തിൽ പെട്ട് കാലൊടിഞ്ഞ അദ്ദേഹത്തിനു എന്തെങ്കിലും കാമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കണമെന്നുള്ള ഒരു പെറ്റീഷൻ അന്നത്തെ മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസിന്റെ കയ്യിൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ളതു്. എന്നാൽ ഇതേവരേയും ഒരു കാശു പോലും അവർക്കു കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്കു ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ അവർക്കു കാമ്പൻസേഷനായിട്ട് ഒന്നുംതന്നെ ഈ ഗവമ്മെന്റ് കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇത്രയും നീതിയും നെറിയും മര്യാദയും ഇല്ലാത്ത ഒരു മര്യാദകെട്ട ഭരണം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെപ്പോലെ മറെറാരു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നു പറയാതെ നിവൃത്തിയില്ല. സർ, ഇത്രയും ബസ്സപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ഡ്രൈവറന്മാരുടെ റാഷ് ഡ്രൈവിങ് കൊണ്ടും, ഫിററർമാർക്കും, ഇഞ്ചിനിയർക്കും ചുമതലാബോധം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടുമാണ്. സർ, എത്രയോ പ്രൈവററ സർവീസുകൾ ഇവിടെ നടത്തുന്നുണ്ട്. സ്വരാജ് കമ്പനി ധാരാളം ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചു പല ലൈനിലും ബസ്സ് സർവീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും അവർക്കു ഇതുപോലെയുള്ള അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതെയിരിക്കുന്നതിന് അവർ എന്തു ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ഇഞ്ചിനിയർമാർ, ഫോർമാൻമാർ ഒന്നു അന്വേഷിച്ചു അറിയേണ്ടതുതന്നെയാണ്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കുഴപ്പങ്ങൾകൊണ്ടല്ലേ ഈ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. ഡ്രൈവറന്മാരുടേയും ഫിററന്മാരുടെയും എൻജിൻസുനോക്കുന്ന മററു ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടേയും അശ്രദ്ധമൂലമാണ് ഇതെല്ലാം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ട് മേലാലെങ്കിലും ഇങ്ങനെയുള്ള അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതെയിരിക്കുന്നതിന് ഗവമ്മെണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ട ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

മറെറാരു കാര്യംകൂടി ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ ഭരണം കാര്യക്ഷമതയോടുകൂടി മുന്നോട്ടു നീങ്ങണമെങ്കിൽ ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ജോലിക്കാരും ഭരണാധികാരികളും തമ്മിൽ അന്യോന്യം സഹകരിച്ചു പ്രവർത്തിക്കണം. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ തൊഴിലാളികൾക്കു വേണ്ടവണ്ണം ബോണസ്സ് കൊടുക്കുന്നില്ല. അവരെക്കൊണ്ട് ഓവർടൈം ജോലി എടുപ്പിക്കും. എന്നാൽ അതിനു തക്ക പ്രതിഫലം അവർക്കു കൊടുക്കുകയില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തെപ്പററിയൊന്നും ഗൌനിക്കാതെ തൊഴിലാളികളെക്കൊണ്ട് രാജ്യത്തേയ്ക്കു എത്ര ആദായമുണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ അത്രമാത്രം ആദായം ഉണ്ടാക്കുവാനുള്ള ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടാണ് ഇതെന്നു ഗവമ്മെണ്ടു കരുതുന്നെങ്കിൽ അതു ശരിയല്ല. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ ചുമതല

[Sri. P. K. Kumaran Achari]

ഇപ്പോൾ ഏററിരിക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള ഈവക കാര്യങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധവെച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സുഖമായി യാത്ര ചെയ്യത്തക്കവണ്ണം ഓവർലോഡുകൾ ഇല്ലാതാക്കി, ഓരോ ലൈനുകളിലും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഇട്ട് ഒരു വ്യവസ്ഥാപിതമായ രീതിയിൽ ഇതിൻെറ ഭരണം നടത്തണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് എൻെറ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: Sir, the budget presented for this department anticipates a net profit of 20 lakhs of rupees. Sir, this Government has invested something like 76 lakhs of rupees in this concern and they are expecting a profit of 20 lakhs of rupees which, if calculated, will work up to something like 30 per cent. From the Annual Report of the department for 1124 it is seen that this Government have made a profit of 56 per cent. The investment for 1124 was Rs. 46 lakhs and in the course of the last two years an additional investment to the tune of 26 lakhs of rupees was made and the profit expected is somewhere near 30 per cent this year. Sir, if you compare the nationalised transport departments working in other States like U. P., you will find that with an investment of 3 crores of rupees the profit they make is only 19 lakhs and it works out to 6·6 per cent. In Hyderabad with an investment of 4½ crores of rupees the profit they get is only Rs. 15 to 20 lakhs and it comes to somewhere near 8 per cent. But the Travancore Government wants to make 30 to 50 per cent profit on their investment. I cite these figures to show the motive behind this Government to nationalise such concerns. How is this abnormal profit is secured? It is secured only by one method, the most inhuman method any capitalist can think of, that is by overloading the vehicles to the maximum extent, ignoring that the travellers are human beings, with an utter want of human sensibility on the part of the authorities concerned. They overload the buses to such an extent that the travellers are forced to suffocate and swoon. That is the system under which they earn. The other aspect is the sweated labour. Without adequate payment to the labour, without doing adequate welfare work for the labour, without providing any amenities for them, but at the same time putting every sort of hardship and trouble on the travelling public they are making this abnormal profit. I wish to ask Government in all seriousness and humility, have they got human feelings? One effect of this aspect of working should be understood. There is the Motor Vehicles Act, and the Rules for overloading. Are they observing those regulations and rules in the matter of overloading? When the law makers themselves break the law how can they expect the people to abide by law. In this case, thay are actually setting an example for law breaking. If you travel throughout India, why, even in the adjoining State of Madras private buses do not overload. I challenge any hon'ble Member to contradict this statement. If they overload they are within the clutches of law and they do it at their peril. In Madras City the standing space they allow in a bus is only for 10 persons. A bus carrying 32 passengers can take 10 more people as overload. What is the number of people we take in a Government Transport bus. In a bus which has a sitting capacity for 28 persons they pack 100 to 120 passengers. If that is going to be challenged, the Government figures reveal it. A bus with a seating capacity for 28 passengers can earn only 13 chuckrams per mile of travel according to schedule rate. What is the average earning per mile of our transport buses? It ranges between 28 to 30 chuckrams. This shows that the buses carry 2½ times the allowed number of passengers. This is overloading with a vengence. Therefore, it is not a question of the Govenment or the department being unaware of the fact. The Government abet the offence agsinst the Act and the department commits it. The Government have

asked the department to overload their vehicles to the maximum capacity. It is not due to want of knowledge or realisation of the difficulties experienced by the travelling public but it is due to utter callousness on the part of the Government that such overloading takes place in the transport buses. I think that Government will have to revise their policy as early as possible.

Sir, in 1949, at a Conference of the Ministers of all the States held in Delhi a resolution was unanimously accepted that the profits from the nationalised transport services should not exceed 4½ per cent. If that kind of limit is fixed there, I fully realise the necessity for fixing up a target percentage of profit. Suppose we also put up a percentage like that say 4½ percent. If we run the buses on that basis, this overloading will be limited. It is on account of the inordinate desire for money on the part of the Government that they allow this sort of overloading. In this connection, Sir, I should like to sound a note of warning to the Treasuary Benches. They are allocating 5 lakhs of rupees for the maintenance of bus routes under the P. W. D. and hope to charge it to working charges. I can understand why that has been done. But I do warn the Government that that kind of accounting may not help them in the least. The department may be responsible for the maintenance of bus routes. But as a matter of fact that amount cannot be charged to the Transport Department alone. The department never opens a road or uses a road exclusively it is not incumbent on that department to maintain by itself a road. The present Government perhaps may be thinking that by adjusting accounts they can tide over prospective difficulties. But this sort of adjustment will not help them. So, Sir, it is better to limit the profits in this concern and give all amenities to the travelling public. As far as possible, limit the profits to 4½ per cent or say, 6 per cent, limit overloading, run the services more efficiently and give adequate facilities to the travelling public. With these words I support the motion.

Mr. Speaker: Does Mr. Sreedhar wish to speak.

Sri. Ponnara G. Sreedhar: Yes.

സർ, എനിക്ക് സംസാരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സമയം എത്രയാണെന്ന് നേരത്തെ അറിഞ്ഞാൽ അതനുസരിച്ച് ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തി സംസാരിക്കാമെന്ന് വിചാരിക്കുന്നു.

Mr. Speaker: Five minutes normally. But the member has sent in cut motions. Some more time may be allowed.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ: സർ, സാധാരണയായിട്ട് അസംബ്ലി കൂടുന്ന അവസരങ്ങളിലെല്ലാം പല മെമ്പറന്മാരും പല വിധത്തിലുള്ള ആരോപണങ്ങൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെപ്പറ്റി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ആരോപണങ്ങൾ പരസ്യമായി ശരിയാണെന്നു സമ്മതിച്ച് അവ പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയോ ഒന്നുമില്ലെങ്കിൽ അവയിൽ എത്രത്തോളം വാസ്തവമുണ്ടെന്ന് രഹസ്യമായി അന്വേഷിച്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലുള്ള കുറ്റങ്ങളും കുറവുകളും ഇല്ലാതാക്കാൻ ശ്രമിക്കയോ നാളിതുവരെ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്ത സ്ഥിതിക്ക്, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെപ്പറ്റിയും അതിലെ അധികൃതരെസംബന്ധിച്ചും അവരുടെ ചെയ്തികളെ പറ്റിയും എത്രയൊക്കെ കണ്ഠക്ഷോഭം ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് വല്ല ഫലവും അതിൽനിന്നും സിദ്ധിക്കുമോ എന്നുള്ളത് എനിക്ക് സംശയമാണ്. എങ്കിലും ഈ അവസരത്തിലും എന്റെ കടമ ഞാൻ നിർവഹിച്ചുകളയാം എന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുകയാണ്. സർ, ലോകത്തു ഒരിടത്തും നമ്മുടെ ട്രാൻസ്പോർട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെപ്പോലെ കൊള്ളരുതായ്മയും നെറികേടും വച്ചുപുലർത്തുന്ന ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ഗവമ്മെണ്ടിനെ സംബ

[Sri. Ponnara G. Sreedhar]

സാധിച്ചിടത്തോളം എവിടെ നിന്നെങ്കിലും എങ്ങനെയെങ്കിലും കുറെ പണം ഉണ്ടാക്കണമെന്നല്ലാതെയാതൊരു ചിന്തയുമില്ല. പൊതുജനങ്ങളുടെ, യാത്രക്കാരുടെ സുഖസൗകര്യാദികളെപ്പററി കൂടി അന്വേഷിക്കേണ്ട ഒരു കടമയും ഗവമ്മെണ്ടിനുണ്ടെന്നു് അധികൃതർ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളതായി എനിക്കു വിശ്വാസം വരുന്നില്ലാ. വ്യവസായങ്ങളെല്ലാം ദേശവൽക്കരിക്കുന്നതു് നല്ലതുതന്നെ. പക്ഷെ ഒരു വ്യവസായം ദേശീയമാക്കുന്നതുകൊണ്ടു് ജനങ്ങൾക്കു് മുൻപിലത്തേതിനെക്കാൾ കൂടുതൽ സൗകര്യമുണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണു്. വ്യവസായങ്ങൾ സ്വകാര്യഉടമയിൽ ഇരിക്കുകയാണെങ്കിൽ നാട്ടാർക്കു് അവകൊണ്ടുള്ള പൂർണ്ണസൗകര്യങ്ങൾ ലഭിക്കുകയില്ലാ എന്ന ഏകകാരണത്താൽ മാത്രമാണു് വ്യവസായങ്ങളെ ദേശീയമാക്കണമെന്നു് നാട്ടാർ മുറവിളി കൂട്ടുന്നതു്. സർ. സി. പി. രാമസ്വാമി അയ്യർ ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് നിർമ്മിച്ചതു കുറെസ്ഥലത്തുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ദേശീയമാക്കിയതു കൂടുതൽ പണം സമ്പാദിക്കാനായിട്ടു മാത്രമാണെന്നു് ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇന്നത്തെ ജനകീയ സർക്കാരിൻെറ ഉദ്ദേശം ഒരു കാലവും അതായിരിക്കാൻ പാടില്ലാ. ഇന്നത്തെ ഗവമ്മെണ്ടിനു വളരെ കൂടുതൽ ധനം ആവശ്യമുള്ളതുകൊണ്ടു്, ന്യായന്യായങ്ങളെപ്പററി യാതൊന്നും ചിന്തിക്കാതെ, ഇഷ്ടമുള്ള കുറെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിയമിച്ചു അവർ മുഖാന്തിരം അക്രമമായി കുറെ ധനം ആളുകളിൽ നിന്നു് പിടിച്ചുപറിച്ചെടുക്കാമെന്നു് വിചാരിക്കുന്നതു് പിശകാണു്. എന്നാൽ ഈ വിധമെടുക്കുന്ന പണത്തിൻെറ ഒരു വിഭാഗമെങ്കിലും, ജോലിക്കാർക്കു് അവരുടെ ജോലിക്കു് തക്ക കൂലികൊടുക്കുന്നതിനൊ, ജോലിക്കാരെകൊണ്ടു് കൂടുതൽ സമയം ജോലി ചെയ്യിപ്പിക്കുന്നതിനു വല്ല അലവൻസ് കൊടുക്കുന്നതിനൊ വാഹനങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനൊ, അവ ദിവസവും പരിശോധിക്കുന്നതിനൊ, യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തെഉദ്ദേശിച്ചുള്ള ഏതെങ്കിലും പ്രവർത്തിചെയ്യുന്നതിനൊ, വേണ്ടി ചിലവാക്കുന്നില്ലാ. ഈ മാതിരി അനാശാസ്യപ്രവർത്തികൾ നടക്കുന്നതായ മററു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളെപ്പററിയും ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുന്നതിനായി ബഡ്ജററ വേളയിൽ ധാരാളം ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്ന പതിവുണ്ടു്. അവയിൽ മിക്കഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളെ സംബന്ധിച്ചും ഒന്നുംതന്നെ പ്രസ്താപിക്കുവാൻ എനിക്കു സമയം ലഭിക്കാറില്ല. അങ്ങനെ പല ഉപക്ഷേപങ്ങളെസംബന്ധിച്ചും സംസാരിക്കാനുള്ള അവസരം എനിക്കു് നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുമുണ്ടു്. സർ, അതുകൊണ്ടു് ഇപ്പോഴെങ്കിലും എനിക്കു് ആവശ്യമുള്ളസമയം അനുവദിച്ചുതരേണ്ടതാണു്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ഡയറക്ടർ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തെപ്പററി പോലിസ് ആഫീസർ എന്ന നിലയിൽ പൊതുവേ നല്ല ഒരഭിപ്രായമാണുള്ളതു്. എന്നാൽ ഉത്തമനും സമർത്ഥനുമായ ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേക്കു് കൊണ്ടുവന്നതോടുകൂടി അദ്ദേഹത്തെപ്പററിയുള്ള ബഹുമാനം നാട്ടുകാർക്കു് കുറഞ്ഞുവന്നിരിക്കുന്നതായിട്ടാണു് കാണുന്നതു്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ഡ്രൈവറന്മാരേയും കണ്ടക്ടറന്മാരേയും ഡ്രിൽ പഠിപ്പിക്കാൻ മാത്രമായിട്ടാണെന്നു തോന്നുന്നു ഇദ്ദേഹത്തെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതു്. ഇദ്ദേഹം പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലായിരുന്നപ്പോൾ ഗവമ്മെൻറിൻെറ ഇഷ്ടംപോലെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ അദ്ദേഹം വളരെ താൽപ്പര്യം കാണിച്ചിരുന്നു. അങ്ങനെ ഗവമ്മെൻറിനുവേണ്ടി എന്തും ചെയ്യാൻ സന്നദ്ധതയുള്ള ഒരാളായതുകൊണ്ടായിരിക്കാം ഇദ്ദേഹത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ മേധാവിയായിട്ടു് നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അദ്ദേഹം ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽവന്നതോടുകൂടി ഗവ

മെൻറിനു ധാരാളം വരവ് ആണ്ടുതോറും ഉണ്ടാക്കികൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.
എന്നതു് വാസ്തവമാണ്. സർ, ഇയ്യിടെ ഞാൻ കിളിമാനൂർ വഴി വന്ന
പ്പോൾ ഒരു ട്രാൻസ്പോർട്ട് ലോറി ഒരു പാലത്തിൽ തട്ടി കിടക്കുന്നതായി കണ്ടു.
അവിടെയുള്ളപാലം (കിളിമാനൂർ പാലം) വളരെ വഷളായി അപകടനില
യിൽ ഇരിക്കുന്നതാണ്. പാലത്തിൻെറ രണ്ടുവശത്തുമുള്ള കമ്പികൾ ഇല്ലാതാ
യിട്ടു, കമുകലവും ഈഞ്ചകമ്പും കൊണ്ടു് കെട്ടിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ പാ
ലത്തിൽ ഈ ബസ്സ് ചെന്നു് ഇടിക്കുകയും വണ്ടിക്കു മുമ്പോട്ടോ പുറകോട്ടോ
പോകാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെ അവിടെതന്നെ, പാലത്തിൻെറ നടുവിൽ കിടക്കു
കയുമാണ് ചെയ്യുന്നതു്. ഈ വിധത്തിലും, ഇഞ്ചിൻ സൂക്ഷിക്കാത്തതിനാലും,
പെട്രോൾ ഇല്ലാതേയും, ആക്സിഡൻറ് പിണഞ്ഞും, പല ബസ്സുകളും വഴിയിൽ
കിടന്നു് യാത്രക്കാരെ നഷ്ടപ്പെടുത്തുകയും കഷ്ടപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടു്. അ
തുകൊണ്ടു് ഇദ്ദേഹത്തെ, ഇന്നത്തെ ഡയറക്ടറെ, പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേ
ക്കു് പറഞ്ഞയക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതു്. അല്ലെങ്കിൽ നാട്ടുകാരുടെ കൂടുതൽ
നീരസത്തിനും വെറുപ്പിനും ഇടയാകുന്നതാണ്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ഭരി
ക്കാൻ ആ മനുഷ്യനെകൊണ്ടു കൊള്ളുകയില്ലാ. ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവീസ് നട
ത്താൻ ഗവമ്മെണ്ടിനു് സാദ്ധ്യമല്ലെങ്കിൽ, മതിയാക്കുന്നതു് നന്നു്. മററാ
ണുങ്ങൾ ശരിക്കു നടത്തികൊള്ളും. വർക്ക്ഷാപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം
പറയുകയാണെങ്കിൽ, ഓരോ സെക്ഷനിലും മന്ത്രിമാരുടെ ഓരോ ആളുകളെ
ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരായിട്ടു കാണാം. അവരുടെ ഇഷ്ടംപോലെയാണ് അവിടം ഭ
രിക്കുന്നതു്. ഈ മാതിരി കൊള്ളരുതായ്മകൾ ഇതിനുമുൻപു് ഒരിക്കലും ഈ
ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇനിയും ഉണ്ടാകാതിരിക്കണമെന്നു് എനി
ക്കു് ഒരപേക്ഷയുമുണ്ടു്. വർക്ക്ഷാപ്പിലെ ഫിററന്മാരുടെ ശമ്പളം വളരെ കു
റവാണെന്നുള്ളതു് ഗവമ്മെൻറിനുതന്നെ ബോദ്ധ്യം വന്നിട്ടുള്ളതാണ്, അതുപോ
ലെതന്നെ കൺട്രാക്ടറന്മാരുടെ ശമ്പളവും. ഇവിടത്തെ ഫിററന്മാരുടെയും കൺ
ട്രാക്ടന്മാരുടെയും ശമ്പളവും, ഹൈദരബാദ്, ബോംബെ, മുതലായ സ്ഥലങ്ങ
ളിൽ അവരുടെ ശമ്പളവും, കാണിക്കുന്നതായ ഒരു ലിസ്ററ എൻെറ കൈവശ
മുണ്ടു്. അതു് ഞാൻ വായിക്കുന്നതു് ക്ഷമിക്കുമെന്നു് വിശ്വസിക്കുന്നു.

Mr. Speaker: If it is a long list, it is better not to read it now.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ : സർ, ഈ കണക്കുകൊണ്ടു് തിരുവിതാംകൂ
റിനെക്കാൾ കൂടുതൽ ശമ്പളം ഇത്തരം ജീവനക്കാൎക്കു് മററു സ്ഥലങ്ങളിൽ കൊ
ടുക്കുന്നുണ്ടെന്നു് കാണാം. ഇത്ര നിസ്സാരമായ ശമ്പളം വാങ്ങിച്ചുകൊണ്ടു് സേവ
നം അനുഷ്ഠിക്കുന്ന ഇവൎക്കു് യഥാൎത്ഥത്തിൽ നൈരാശ്യമുണ്ടായി കാണുന്നതിലെ
ന്താണതിശയം. അതുകൊണ്ടാണ് കൂടെക്കൂടെ ഇവർ പണിമുടക്കം മററും നട
ത്തുന്നതിനു് തയ്യാറാകുന്നതു്. പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും കിട്ടുന്ന പണത്തിനു്
യാതൊരു അളവുമില്ലാതെയാണ് ഇരിക്കുന്നതെങ്കിലും ശമ്പളം വകയിൽ ഈ
താഴ്ന്ന തരം ജീവനക്കാൎക്കു് അതുകൊണ്ടു് ഒരു ഗുണവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എൻെറ
സ്നേഹിതൻ മി. കുമാരനാചാരി പറഞ്ഞതുപോലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ
എന്നു പറയുന്നതു് ആളുകളെ പററിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഉണ്ടാക്കിയ ഒരു ഡിപ്പാ
ർട്ടുമെൻറ് മാത്രമാണ്. മറെറാരു കാൎയ്യം പറയാനുള്ളതു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ
നിന്നു് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. വളരെ അധികം ധനം
ആ ഇനത്തിൽ ചിലവഴിക്കുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ വരുത്തുന്ന ബസ്സുകൾ അല്പദിവ
സത്തെ ഉപയോഗത്തിനുശേഷം ചീത്തയാകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ കാണാതാകുക
യോ ആണു് ചെയ്യുന്നതു്. ഉദാഹരണമായി ഒന്നുമാത്രം ഞാൻ പറയാം.

[Sri. Ponnara G. Sreedhar]

ഇന്റർ നാഷണൽ ട്രക്ക് എന്ന കുറെ ഷേസിസ്സുകൾ വരുത്തി. വരുത്തി എന്നല്ലാതെ അതു് ഇപ്പോൾ എവിടെയാണെന്നുകൂടി ആക്കും നിശ്ചയമില്ല. ഇങ്ങനെയാണു് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നു് വാങ്ങുന്ന ബസ്സുകളുടേയും സാമഗ്രികളുടെയും നില. കരിനം ഷേസിസ്സ് വാങ്ങിയതിനെപ്പററി നാട്ടിൽ പൊതുവെ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന ആരോപണങ്ങളെപ്പററി ഒന്നുംതന്നെ ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ പ്രസ്താവിക്കണമെന്നുദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ഏവംവിധം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എല്ലാ കാര്യവും വളരെ കഷ്ടത്തിലാണു്. എക്സ്പ്രസ്സ് കോച്ച് എന്ന ഒരു വാഹനമുണ്ടു്. അക്രമമായിട്ടുള്ള നിരക്കാണു് വച്ചിരിക്കുന്നതു്, എന്നാൽ അതനുസരിച്ചുള്ള സുഖസൗകര്യങ്ങളില്ലതാനും. ഒരു ബസ്സ് സ്റ്റാപ്പിലും യാത്രക്കാർക്കു് വെയിൽ കൊള്ളാതെ നിൽക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കികൊടുത്തിട്ടില്ല. ബസ്സുകളിലെല്ലാം ധാരാളമായി ഓവർലോഡു് കയറുന്നതുകൊണ്ടു് യാത്രക്കാർക്കു് വളരെ അസൗകര്യങ്ങൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടാണിരിക്കുന്നതു്. ഈ അസൗകര്യങ്ങൾ ഇത്രത്തോളമുണ്ടായിരുന്നിട്ടും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വരുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെണ്ടു് എതിരുമാണു്. ആളുകളെ ഞെക്കിപ്പിഴിഞ്ഞു് പണം സമ്പാദിക്കുന്നതിനായിട്ടാണു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു് കൈവിടാതെ വച്ചിരിക്കുന്നതു്. തിരുവിതാംകൂർ ഗവൺമെണ്ടിനെക്കുറിച്ചു് വിരോധവും വെറുപ്പും ആളുകളുടെയിടയിലുണ്ടായിരിക്കുന്നതിനു് പ്രധാന കാരണം ട്രാൻസ്പോർട്ടും, പോലീസും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം മൂലമാണു്. ഈ രണ്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ഒന്നു ശരിയാകുമ്പോൾ രാജ്യം നന്നാകും. ഞാൻ പല അവസരങ്ങളിലും ബസ്സിനുവേണ്ടി കാത്തുനില്ക്കുകയും നൈരാശ്യപ്പെട്ടു മടങ്ങിപ്പോകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നെപ്പോലെ പല ആളുകൾക്കും ഈ അനുഭവം പററിയിട്ടുണ്ടു്. ഈ കാര്യങ്ങളെപ്പററി അധികൃതരോടു് പരാതിപ്പെട്ടിട്ടുമുണ്ടു്. ഫലം ഇല്ലെന്നു കണ്ടു് ഞാൻ ഇപ്പോൾ ബസ്സിൽ കയറുന്ന ഒരു പതിവു് വേണ്ടെന്നു വച്ചിരിക്കുകയാണു്. അത്രത്തോളം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെക്കുറിച്ചു് എനിക്കു വെറുപ്പു് തോന്നിയിട്ടുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടാണു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാലെ ആപ്രേഷൻ ചിലവിലേക്കായി നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്ന ൨൫,൨൧,൩൦൦ രൂപയിൽനിന്നും ഒരു രൂപ കുറക്കണമെന്നുള്ള ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഇവിടെ ഹാജരാക്കിയതു്. ഈ ഉപക്ഷേപത്തോടു് സഭ അനുകൂലിക്കുമെന്നു് വിശ്വസിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. വാച്ചുപിള്ള: ബഹു. മെമ്പർ ഹാജരാക്കിയ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. ഇതിനെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ടു് എനിക്കു് ഒന്നുരണ്ടുകാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റു ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ടു്. ഇതുവരെ ൧൯൫൫-ലേയും ഈ വർഷത്തേയും, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഭരണ റിപ്പോർട്ടു് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ജനപ്രതിനിധികൾക്കു് ലഭിച്ചിരിക്കുന്ന ഏക റിപ്പോർട്ടു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ൧൯൫൪-ലെ ഭരണ റിപ്പോർട്ടാണു്. ഈ റിപ്പോർട്ടു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില സംഗതികൾ നമുക്കു നല്കുന്നുണ്ടു്. ൧൯൫൪-ൽ ആകെ രണ്ടേകാൽ കോടി യാത്രക്കാർ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ആകെ ൯ മുതൽ ൧൦ വരെ കോടി മൈൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു വാഹനങ്ങൾ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇതാണു് ഇതിൽനിന്നും കാണുന്നതു്. ൧൯൫൫-ലെ ഭരണറിപ്പോർട്ടു് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുമ്പോൾ ഇതിനേക്കാളും കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ സഞ്ചരിച്ചതായും ൧൯൫൪-ലേതിനേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ മൈൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു വാഹനങ്ങൾ യാത്രചെയ്തതായും വെളിവാകുന്നതുമാണു്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽനിന്നുകൊണ്ടു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെപ്പററി ചർച്ചചെയ്യുമ്പോൾ പല സംഗതികളും നമുക്കു് ഓർമ്മിക്കു

[Sri. A. K. Patchu Pillai]

ണ്ടതായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. ഒന്നാമതായി എത്ര കാലമായിട്ടാണു് പൊതുധനം
ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്നും എത്ര തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമമാ
ണു് ഈ ഗവമ്മെണ്ടു് അന്വേഷിക്കുന്നതെന്നും ഇതിൻെറ ഗുണഭോക്താക്കളായി
രിക്കുന്ന യാത്രക്കാർക്കു് കിട്ടുന്ന സഞ്ചാരസൗകര്യം എങ്ങനെയാണെന്നും മററുമുള്ള
കാര്യങ്ങളെപ്പററി നാം ഒന്നു് അന്വേഷിക്കേണ്ടതായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. ഈ
ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ലാഭനഷ്ടക്കണക്കിനെപ്പററി നോക്കുകയാണെങ്കിൽ എല്ലാ
വർഷവും ഒരു വലിയ ലാഭം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്കു് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരി
ക്കുന്നതായി കാണാൻ കഴിയുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ—അതായതു് അങ്ങനെ സമ്മ
തിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ—ഓരോ വർഷം ചെല്ലുന്തോറും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറി
ലെ തൊഴിലാളികൾക്കും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറൽ ബസ്സുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന യാത്ര
ക്കാർക്കും കിട്ടുന്നതായ സൗകര്യങ്ങൾ കുറഞ്ഞുവരുന്നുണ്ടെന്നും കാണാൻ കഴിയുന്ന
താണു്. ഇതാണു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നമുക്കു കാ
ണാൻ കഴിയുന്നതു്. ലാഭനഷ്ടക്കണക്കു് വിട്ടിട്ടു് മററു് ബഹു. മെമ്പറന്മാർ
പറയാത്ത വേറെ ഒന്നുരണ്ടു് അത്യാവശ്യസംഗതികൾ മാത്രം ഞാൻ പറയാം.
ഇതിലെ തൊഴിലാളികളെപ്പററി പറയുകയാണെങ്കിൽ അവരുടെ ക്ഷേമം ഗവ
മ്മെൻറു് വേണ്ടവിധത്തിൽ അന്വേഷിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള കാര്യം വളരെ വിനയപൂ
ർവ്വം ഞാൻ ധരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചു് ഈ അസം
ബിളിയിൽ രാജപ്രമുഖൻ ചെയ്ത പ്രസംഗത്തിൻെറ പത്തൊൻപതാമത്തെ പാര
യിൽ സ്റ്റാഫിൻെറ ക്ഷേമത്തെപ്പററി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ധനകാര്യമന്ത്രിയുടെ
പ്രസംഗത്തിൽ ൧൫-ാമത്തെ പാരയിൽ ഗവമ്മെണ്ടു് സർവ്വീസിൽ ഉള്ള ആളുകളുടെ
സംതൃപ്തിയാണു് ഒരു ഭരണത്തിൻെറ വിജയത്തിന് അടിസ്ഥാനമെന്നു് സൂചി
പ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. അങ്ങനെ പത്തൊൻപതാം പാരയിലും ൧൫-ാം പാരയി
ലും അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന ആ തത്വം വച്ചുകൊണ്ടു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ
ഭരണത്തെ വിമർശിക്കണം. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ തൊഴിലാളികൾക്കു് യാ
തൊരുവിധമായ സംതൃപ്തിയും സുഖസൗകര്യങ്ങളും ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണു് നമുക്കു
മനസ്സിലാകുന്നതു്. മുപ്പതുമുതൽ നാല്പത്തഞ്ചുവരെ സ്കെയിലുള്ള തൊഴിലാളി
കൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. കണ്ടക്ടേഴ്സ് ഡ്രൈവേഴ്സ് മുതലായവരാ
ണു്. ഇവർക്കു് രണ്ടും മൂന്നും വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറി
ലുണ്ടായ അടുത്ത വേക്കൻസികളിൽ പ്രമോഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുപകരം റീ
ആർഗനൈസേഷൻെറ പേരിൽ യാതൊരാവശ്യവുമില്ലാത്ത കാലതാമസം ഉണ്ടാ
ക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. അതായതു് അവർക്കു് ന്യായമായി
കിട്ടേണ്ട പ്രമോഷൻ കൊടുക്കാതെ അവരെ വിഷമിപ്പിക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്.
റയിൽവേ ഭരണവും നമ്മുടെ ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഭരണവുമായി ഈയവസരത്തിൽ
ഒന്നു് താരതമ്യം ചെയ്തു നോക്കേണ്ടതാണു്. റയിൽവേയിലാണെങ്കിൽ അവ
ർക്കാവശ്യമുള്ള സാധനസാമഗ്രികൾ മിതമായ വിലക്കു് കൊടുക്കുകയും മററും
ചെയ്തിരുന്ന ഏർപ്പാടു് മുമ്പുണ്ടായിരുന്നു. അതു് ഇപ്പോൾ ഇൻഡ്യാഗവമ്മെ
ൻറ തുടർന്നുവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ നമ്മുടെ ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടു
മെൻറിലെ സ്ഥിതി ഇങ്ങനെയുമാണു്. ഗവമ്മെണ്ടിൻെറ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്ര
ണത്തിലുള്ള വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സ്ഥിതി ഇതാണെങ്കിൽ മററു വ്യവ
സായസ്ഥാപനങ്ങളിലെ സ്ഥിതി എന്തായിരിക്കുമെന്നു് പറയാതെതന്നെ അറി
യാവുന്നതാണു്. ഗവമ്മെൻറു് മാതൃകാപരമായി ഈ മാതിരി കാര്യങ്ങളിൽ
പെരുമാറിയില്ലെങ്കിൽ മററു പ്രൈവററു് വ്യവസായികൾ അതുമാതിരി പെരു
മാറുകയില്ല. ഇങ്ങനെ ഈ തൊഴിലാളികൾ വളരെ വൈഷമ്യങ്ങൾ അനുഭ

വിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഫെബ്രുവരി ൨൭-ാം തീയതി കാലത്ത് എട്ടേകാൽ മണിക്കുള്ള എക്സ്പ്രസ്സ് വണ്ടിയിൽ ഞാൻ കോട്ടയത്തേക്കു പോയി. കോട്ടയത്തെത്തിയപ്പോൾ വൈകുന്നേരം മണി അഞ്ചരയായി. വഴിയിൽ മിക്കസ്ഥലത്തും ബസ്സിലുണ്ടായിരുന്ന തകരാറുനിമിത്തം ഇടക്കിടക്കു നിറുത്തിയും പിന്നെ മററു സാധാരണ ബസ്സുകളിൽ എക്സ്പ്രസ്സിലുണ്ടായിരുന്ന യാത്രക്കാരെ കയററിവിട്ടും ഇങ്ങനെ ധാരാളം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിച്ചു. എക്സ്പ്രസ്സിനു ടിക്കററു കൊടുത്തതിനുശേഷം സാധാരണ ബസ്സുകളിൽ കയററി ഇങ്ങനെ ഇടക്കിടക്കു ബ്രേക്കു ഡൗൺ ആകുന്ന സ്ഥലത്തെല്ലാം താമസിപ്പിച്ച് റിപ്പയർ പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ കണ്ടക്ടരേയും ഡ്രൈവരേയും വഴിയിൽ ഇട്ട് യാത്രക്കാർ പോകുന്നു. ഇപ്രകാരം വളരെ വൈഷമ്യമുണ്ടാക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ഇന്നു നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഈ ബസ്സുകൾ അടിക്കടി ബ്രേക്ക് ഡൗൺ ആകുന്നതുനിമിത്തം അതിന്റെ തകരാറുകൾ അപ്പോഴപ്പോൾ മാററേണ്ടിവരുന്നതും എന്നാൽ അങ്ങനെ വഴിയിൽ കിടന്നു വിഷമിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്കു ബോണസ്സോ മററലവൻസുകളോ നല്കാതെ അവരെ അസംതൃപ്തരാക്കുന്നതും ഒരിക്കലും ആശാസ്യമല്ല. അതുപോലെതന്നെയാണ് യാത്രക്കാരുടെ വൈഷമ്യങ്ങളും. ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉപസംഹരിക്കാം. ഈയിടെ ഹൈദരാബാദു് പ്രധാന മന്ത്രിയായിരിക്കുന്ന വെള്ളോടി അടുത്തകാലത്ത് ഹൈദരാബാദിൽ ഉള്ള സാധാരണ ബസ്സുകളിലും ട്രാം കാറുകളിലും സാധാരണക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിട്ടുകണ്ടു് അറിയുന്നതിനുവേണ്ടി അവരുടെകൂടെ സാധാരണ ബസ്സിലും ട്രാംവണ്ടികളിലും സഞ്ചരിക്കുന്നുണ്ടു്. ബോംബെ ഗവർണ്ണരായ മഹാരാജസിംഗ് മൂന്നാംക്ലാസ്സ് യാത്രക്കാരോടുകൂടി വേഷപ്രച്ഛന്നനായി യാത്രചെയ്തു് അവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിട്ടു കണ്ടറിഞ്ഞു് വേണ്ട പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ നമ്മുടെ മന്ത്രിമാരാകട്ടെ സ്റ്റേററു് കാറുകളിൽ കയറി ചാരിയിരുന്നു മന്ത്രിപദവിൽ മനംമയങ്ങി സാധാരണക്കാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളെന്തെന്നറിയാതെ കഴിയുകയാണ് ചെയ്യുന്നതു്. ഭാവനാസമ്പന്നർ മാത്രമായ നമ്മുടെ മന്ത്രിമാർ ഇങ്ങനെ സഞ്ചരിച്ചു്—അതായതു്, മി. വെള്ളോടിയും മഹാരാജസിംഗും ചെയ്തതുപോലെ നേരിട്ടു് സാധാരണക്കാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കണ്ടറിയുമെങ്കിൽ നന്നായിരിക്കുമായിരുന്നു. ഇത്രയും കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിൽ വച്ചുകൊണ്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് പ്രവർത്തനത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ വിരമിക്കുന്നു.

Mr. Speaker : There are some cut motions in the supplementary list. There is one motion standing in the name of Mr. Kannara Gopala Panicker. Is he moving the cut motion?

Sri. Kannara Gopala Panicker: Yes, Sir, I move to reduce the allotment of Rs. 81,900 for Pay of Establishment by Rupee 1.

സർ, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ പരാതികളെക്കുറിച്ചു പലരും പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. ബസ് സർവ്വീസ് ഏററവും ഭംഗിയായി നടത്തുന്നതിനു് സാധിക്കുന്ന ഒരു കാര്യത്തെക്കുറിച്ചു മാത്രമേ ഞാൻ പറയുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുള്ളു. ഇന്നു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ഭരണം കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നില്ല. അതു് ഗവർമ്മെൻറിനും പൊതുജനങ്ങൾക്കും അറിയാവുന്ന ഒരു സംഗതിയാണ്. അതിനു കാരണം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണെന്നുള്ളതും എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഇപ്പോൾ പലവിധത്തിലാണിരിക്കുന്നതു്. പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും പെൻഷൻ ഇല്ലാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും; ബോണസ്സുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഇല്ലാത്ത

[Sri Kannara Gopala Panicker]

വരും. മറെറാരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലും ബോണസ് ഉള്ളതായി കാണുന്നില്ല. നാൺപെൻഷനബിൾ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പെൻഷനബിൾ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെപ്പോലെ അത്രതന്നെ ശുഷ്കാന്തിയോടുകൂടി ജോലിചെയ്യുന്നതായി കാണാറില്ല. എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും പെൻഷൻ ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ഏർപ്പാടുചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ അസംതൃപ്തി ഉണ്ടാവുകയില്ല. എന്തായാലും ഒരേ തരത്തിലുള്ള ഏർപ്പാട് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് കൺഫേം ചെയ്യുന്നതിനുമുമ്പ് ഉണ്ടായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു പെൻഷൻ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അല്ലാത്തവർക്കു പെൻഷൻ ഇല്ല. ഇങ്ങനെയാണ് ഏർപ്പാട്. ഇവർക്കു തങ്ങളിൽ ശമ്പളത്തിനും വ്യത്യാസമുണ്ട്. ഇതു് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. ഹൈദരാബാദ്, ബാംബെ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു നോക്കിയാൽ ഇതു് ശരിയല്ലെന്നു മനസ്സിലാകുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ ഡ്രൈവറന്മാർ, കണ്ടക്ടർമാർ മുതലായവർക്കു നൽകിയിരിക്കുന്ന ശമ്പളം തീരെ അപര്യാപ്തമാണ്. അവർ സ്വന്തസ്ഥലംവിട്ടു മററു സ്ഥലങ്ങളിൽചെന്നു് ആഹാരം കഴിക്കേണ്ടതായിട്ടു വരുന്ന സന്ദർഭങ്ങൾ ധാരാളം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. അതിനാൽ അവർക്കു ശമ്പളം കൂട്ടിക്കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ അവർ വളരെ വിഷമിക്കുന്നതാണ്. ബസ്സ് സർവ്വീസിനെക്കുറിച്ചു പരാതിയുണ്ടാകുന്നതിനു് വേറൊരു കാരണംകൂടിയുണ്ട്. ഞാൻ പറയുന്നതു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് വെറും ഒരു കാമേഴ്സ്യൽ മനസ്ഥിതിയോടുകൂടി നടത്താൻ പാടില്ലെന്നാണ്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഒരു കോടി അമ്പതുലക്ഷം രൂപാ മിച്ചം വരുന്നുണ്ടെന്നു് കാണുന്നു. ആ രൂപാ പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാസൗകര്യത്തിനു ഉപയോഗിക്കുകയാണെന്നുവരുകിൽ ഈ പരാതി കുറെ കുറക്കുവാൻ സാധിക്കും. ഇപ്പോൾ ടിക്കററു കൊടുക്കുന്ന സംപ്രദായത്തിൽ കൊല്ലം, കൊട്ടാരക്കര, തിരുവനന്തപുരം, കോട്ടയം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ വലിയവ്യത്യാസം ഉണ്ട്. പല സിസ്റ്റമാണ് നടപ്പിലിരിക്കുന്നതു്. ഒന്നു ക്യൂ സിസ്ററവും മറെറാന്നു് കൗണ്ടർ സിസ്റ്റവുമാണ്. ക്യൂ സിസ്റ്റമാണെങ്കിൽ ചിലപ്പോൾ നാലോ അഞ്ചോ മണിക്കൂർ നിൽക്കേണ്ടതായിട്ടാണ് വരുന്നതു്. അതിനാൽ കൊല്ലം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലെപ്പോലെ കൗണ്ടർ സിസ്റ്റം ടിക്കററു വാങ്ങിക്കുന്നതിനു് സൗകര്യമായിരിക്കുന്നതാണ്. ക്യൂ സിസ്റ്റം ക്രൂരനായ ഒരദ്ധ്യാപകൻ തൻെറ ശിഷ്യനു് നൽകുന്ന ശിക്ഷയേക്കാൾ ഭയങ്കരമാണ്. തിരുവല്ലാ, ചങ്ങനാശേരി, മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ വേറൊരുവിധം സിസ്റ്റമുണ്ട്. 'ഇടി' സിസ്റ്റം. ഇതു് സാധാരണക്കാർക്കൊന്നും സാദ്ധ്യമല്ല. ഒരു അരമണിക്കൂർ എങ്കിലും ഇടികൊണ്ടാലേ അവിടെ ടിക്കററു ലഭിക്കുകയുള്ളു. മന്ത്രിമാർ ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെന്നു് ഈ സിസ്റ്റമനുസരിച്ചു ടിക്കററു വാങ്ങിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇതിൻെറ ഭയങ്കരത എത്രയുണ്ടെന്നു് മനസ്സിലാകുന്നതാണ്. ഇങ്ങനെ ഈ ഞെരുക്കിൽനിന്നു് ഇടികൊള്ളുന്നതു നിമിത്തം രോഗങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നു. അതിനാൽ ഈ സംപ്രദായം നിറുത്തി ടിക്കററു കൊടുക്കുന്നതിനു് സൗകര്യമായ വിധത്തിൽ നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നു് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. ൧൫൦ ലക്ഷം രൂപാ ലാഭം കിട്ടുന്ന ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു വെറും കമ്മേഴ്സ്യൽ മനസ്ഥിതിയോടുകൂടി ഭരിക്കാതെ യാത്രക്കാരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളെ അന്വേഷിച്ചു് വേണ്ടവണ്ണം നിയന്ത്രിക്കണമെന്നു അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഈ ൧൫൦ ലക്ഷം രൂപായും പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിക്കാൻ ഏർപ്പാടുചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഈ വിഷയത്തിലുള്ള പരാതി കുറയുമെന്നു് വിശ്വസിക്കുന്നു. പ്രൈവററ് സർവ്വീസുകാർക്കു പുതിയ ബസ്സുകൾ ലഭിക്കുന്നതിൽ വലിയ പ്രയാസമൊന്നും കാണാത്തതുകൊണ്ടു് ഗവമ്മെൻറിനു് തീരെ പ്രയാസം

കാണുകയില്ലെന്നാണ് വിചാരിക്കേണ്ടത്. ബസുകളിലെ തകരാറുകൾ തീർക്കുവാൻ നല്ല ഫിറ്റർമാരും എഞ്ചിനീയർമാരും ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ടോ ബസുകൾ കുറവായതുകൊണ്ടോ ആണല്ലോ പരാതികൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. ഇങ്ങനെ പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിക്കുകയും അററകുററങ്ങൾ അപ്പോഴപ്പോൾ തീർക്കുവാൻ വേണ്ട വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ളവരെ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ നിയമിക്കുകയും ചെയ്താൽ പിന്നെ പരാതി ഉണ്ടാകുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല.

മറെറാന്ന് എക്സ്പ്രസ്സിൻെറ കാര്യമാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സുകളിൽ ൯൦ ശതമാനവും പഴയ ബസ്സുകൾ ആണ്. അതിനകത്തിരുന്ന് യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന വൈഷമ്യങ്ങൾ വളരെയാണ്. മുമ്പ് സിററി സർവ്വീസായിരുന്ന ബസുകൾ ഇപ്പോൾ എക്സ്പ്രസ്സ് സർവ്വീസാക്കിയിരിക്കയാണെന്നാണ് കേട്ടത്. ഇന്നലെ ഞാനും എൻെറ ഒന്നുരണ്ടു സ്നേഹിതന്മാരും ഇത്തുമാതിരിയുള്ള ഒരു ബസ്സിലാണ് വന്നത്.

The House rose for lunch at 1 p.m. and re-assembled at 2 p.m. with Mr. Speaker in the Chair.

<u>ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ:</u> സർ, എക്സ്പ്രസ്സ് വണ്ടികളിൽ യാത്രചെയ്യുന്നതിനുള്ള വിഷമതകളെപ്പററിയാണ് ഞാൻ സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. എക്സ്പ്രസ്സ് സർവ്വീസ് ഇപ്പോൾ ഉള്ളതിൽനിന്നും കുറച്ചുകൂടി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. കോട്ടയത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് പന്ത്രണ്ടേകാൽ മണിക്ക് ഒരു വണ്ടിവിട്ടാൽ പിന്നെ മൂന്നരമണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞാണ് അടുത്തവണ്ടി പുറപ്പെടുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും ഇതുപോലെ ഒരു ഗ്യാപ്പുവിട്ടാണ് കോട്ടയത്തേക്ക പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ടു് എക്സ്പ്രസ്സ് സർവ്വീസ് വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

തൊഴിലാളികളുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ് ട്രെയിഡ്യൂണിയൻ സംഘടിക്കുന്നത്. അതിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഇടപെട്ടു ചില കുഴപ്പങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു ശ്രമിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്. ഈ അടുത്തകാലത്ത് കോട്ടയത്തുള്ള യൂണിയനിൽനിന്നും ഒരു മെമ്മോറാണ്ടം സമർപ്പിക്കുകയും ചില പാരിതോഷികങ്ങളും മററും ചിലക്കു നൽകി അതിനെ പിൻവലിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഇങ്ങിനെ ഭിന്നിപ്പുണ്ടാക്കി ഭരിക്കുന്നത് സ്വീകാര്യമല്ല.

മറെറാന്നു പറയാനുള്ളതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ കണ്ടക്ടർമാരായും ഡ്രൈവറന്മാരായും വളരെയധികം ആളുകളുണ്ടെങ്കിലും അതിൽ ചിലരെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവരുടെ ചെല്ലപ്പിള്ളകളായി കരുതിവരുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. അതായത് അങ്ങനെയുള്ളവർക്കു വളരെക്കാലം സൌകര്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽതന്നെ ജോലികൊടുത്തുവരുന്നു. മററുള്ളവർക്കു വളരെ അസൗകര്യങ്ങളുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ജോലികൊടുക്കുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു വ്യത്യാസം നീക്കി ഒരു ഷിഫ്ററു സമ്പ്രദായമെന്ന തരത്തിലായാലും തരക്കേടില്ല, എല്ലാവർക്കും സൌകര്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഇടക്കിടക്കു കിട്ടത്തക്കതരത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതു് നന്നായിരിക്കും.

ഈയിടെ ഒരു പരിഷ്കാരം ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ചെയ്തതായി അറിയുന്നു. അതിൻെറ ആവശ്യവും പ്രയോജനവും എന്താണെന്നു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ടൈംകീപ്പർ എന്ന പേരിൽ അറിയപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ് വണ്ടികൾ സമയത്തിന് അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും അയക്കുന്നത്. ആ ഉദ്യോഗസ്ഥൻെറ പേരു് ഇപ്പോൾ സ്റ്റാർട്ടർ എന്നാക്കിയതാണ് ഇപ്പോൾ വരുത്തിയിട്ടുള്ള പരിഷ്കാരം. എന്നാൽ ഈ പേരുമാററം വരുത്തിയതോടുകൂടി എന്തെങ്കിലും

[Sri. Kannara Gopala Panicker]

ശമ്പളക്കൂടുതലോ അലവൻസോ യാതൊന്നുംതന്നെ അനുവദിച്ചിട്ടുമില്ല. പിന്നെ ഇങ്ങനെ ഈ പേരിൽമാത്രം മാററംവരുത്തുന്നതു്........

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: ടൈംകീപ്പർക്കു് ടൈംകീപ്പുചെയ്യാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ആ പേരു്മാററിയതാണെന്നു വിചാരിക്കരുതോ?

ശ്രീ. കണ്ണാറഗോപാലപ്പണിക്കർ: അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ ആ ഉദ്യോഗത്തിൻെറതന്നെ ആവശ്യമില്ലല്ലോ? ഇപ്പോൾ വളരെയധികം ആളുകളെ കണ്ടക്റ്ററായും മററും സെലക്റ്റു് ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നിട്ടും ഒരാൾ രാവിലെ ജോലിക്കു പോയി വൈകിട്ടു തിരിച്ചുവന്നാൽ വീണ്ടും അയാളെതന്നെ സ്പെഷ്യലായി നിയമിച്ചുവരുന്ന ഒരു പതിവു കാണുന്നുണ്ടു്. അങ്ങനെ സ്പെഷ്യലായി നിയമിച്ചാൽ അയാൾക്കു അലവൻസ് കൊടുക്കേണ്ടതാണു്. അലവൻസ് ഒന്നും കൊടുക്കാതെ കൂടുതൽ ജോലി ചെയ്യിക്കുന്നതു വളരെ കഷ്ടമാണു്. ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ജോലി വളരെ പ്രയാസമുള്ള ഒന്നാണു്. ആ സ്ഥിതിക്കു് ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു അവർ അർഹിക്കുന്നത്ര ശമ്പളക്കൂടുതൽ കൊടുക്കേണ്ടതാണു്.

മറെറാരു പരിഷ്കാരം വരുത്തിയിരിക്കുന്നതു് എം. എസ്. ററി. ആർ. എന്നുള്ളതു മാററി ററി. സി. ററി എന്നും ററി. സി. ക്യൂ എന്നും, ററി. സി. കെ. എന്നും മററും ആക്കിയിരിക്കുന്നതാണു്; അതുകൊണ്ടു് കാരോ വണ്ടിയുടെമസ്ഥനും വരുന്നത്ര നഷ്ടത്തിൻെറ തോതനുസരിച്ചുള്ള പ്രയോജനമില്ലെന്നു എല്ലാവർക്കു മറിയാം. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഗവമെൻറിൻേറയും ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻേറയും ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയേണ്ടതാണു്.

ടൗൺ സവ്വീസിൻെറ കാര്യം പറയുകയാണെങ്കിൽ അതു് ശരിയായ തരത്തിൽ നടക്കുന്നില്ല. ഈ സഭയിലുള്ള പല മെമ്പറന്മാരും ആ ബസ്സിൻെറ കുഴപ്പംകൊണ്ടു് വളരെ താമസിച്ചാണു് വരുന്നതു്. ഒരു ഒമ്പതരമണിക്കു തിരിച്ചാൽപോലും പതിനൊന്നു മണിക്കു ഇവിടെ വന്നുചേരാൻ സാധിക്കാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. ഉദാഹരണമായി പറയുകയാണെങ്കിൽ ഈ സഭയിലെ ഒരംഗമായ ശ്രീ. ഗോവിന്ദൻ വളരെ കണിശമായി സഭയിൽ ഹാജരാകുന്ന ഒരംഗമാണു്. അദ്ദേഹത്തിനുപോലും സമയത്തിനുവരാൻ ഇപ്പോൾ സാധിക്കുന്നില്ല. തലസ്ഥാന നഗരിയിൽപോലും സമയാസമയത്തു് വണ്ടി ഓടുന്നില്ലെങ്കിൽ പിന്നെ ഉൾനാട്ടുകളിലെ കാര്യം പ്രത്യേകം പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ. സമയത്തിനു ബസ്സുകൾ ഓടാത്തതുകൊണ്ടു ആളുകൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടു് ചില്ലറയൊന്നുമല്ല.

കൊട്ടാരക്കരനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കും ചെങ്ങന്നൂരേക്കുംകൂടി എക്സ്പ്രസ്സ് സവ്വീസ് ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ടു ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: സർ, ഇന്നു ഇവിടെ നടന്ന പ്രസംഗങ്ങൾ ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് കാര്യക്ഷമതയില്ലായ്മയ്ക്കു് ഒരു മകുടോദാഹരണമാണെന്നു നമ്മെ മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ടു്. വാസ്തവം പറയുകയാണെങ്കിൽ ഗവമെൻറിൻെറ ജയാപജയങ്ങൾ വെളിവാകുന്നതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളുടെ പ്രവത്തനംമൂലമാണല്ലൊ. ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ നടത്തിപ്പിൽ നിന്നുമാത്രംതന്നെ ഈ രാജ്യത്തുള്ള ജനങ്ങൾ ഈ ഗവമെൻറിൻെറ അപ്രാപ്തിയെ ഇതിനകം അളന്നു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഈ വകുപ്പിനെപ്പററി വളരെ രൂക്ഷമായ വിമർശനങ്ങൾ ഇവിടെ നടന്നുകഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞവഷവും ഇതുപോലെതന്നെ രൂക്ഷമായ വിമർശനങ്ങൾ നടന്നതായി ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടു്.

അതിന് മുൻകൊല്ലങ്ങളിലും നിശിതമായ വിമർശനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെ ഉണ്ടായിട്ടും ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കാര്യക്ഷമതയില്ലായ്മ, ഒരു പ്ലാൻ അനുസരിച്ചെന്നതുപോലെയാണ് പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. ഇതു് ഒരു നിസ്സാരസംഗതിയല്ല. യാത്രാസൌകര്യം പാവപ്പെട്ടവരുടേയും സാധാരണ ജനങ്ങളുടേയും എന്നല്ല എല്ലാതരം ആളുകളുടേയും മൌലികാവശ്യമാണ്. ബസ്സ് യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന കഷ്ടതകളുടെ കാര്യമോർത്താൽ ഇനിയെങ്കിലും ഇതിനൊരു അറുതി വരുത്താതിരിക്കുന്നതു് ലജ്ജാകരമാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ജനങ്ങൾ ദിവസേന എന്നപോലെ അനുഭവിച്ചും കണ്ടും മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കയാണ്. മററു കാര്യങ്ങളിലെന്നപോലെ അവരെ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും സമാധാനംപറഞ്ഞു് വഞ്ചിക്കാൻ സാദ്ധ്യമല്ല. അതുകൊണ്ടു് നമ്മുടെ മന്ത്രിമാർ ഈ വിഷയത്തിലെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും നന്മചെയ്തു പൊതുജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസം ആർജ്ജിക്കുവാൻ യത്നിക്കേണ്ടതാണെന്നു വിചാരിച്ചില്ലെങ്കിലും ജനങ്ങൾക്കു് ഒരാശ്വാസംനൽകാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. അതിനുള്ള ഭാവനയും അവർക്കില്ലാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. ഇന്നിവിടെ പല മെമ്പറന്മാരും ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ ചർവ്വിതചർവ്വണം ചെയ്യണമെന്നു ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. തിരുവനന്തപുരം നാഗർകോവിൽ സർവ്വീസിനെക്കുറിച്ചു് ഒന്നു രണ്ടു വാക്കു് പറയാൻ ഞാൻ നിർബന്ധിതനായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. വാസ്തവം പറഞ്ഞാൽ ഇത്ര അനാഥത്വം കളിയാടുന്ന ഒരു രംഗം വേറെയില്ല. തിരുവനന്തപുരം ഗ്യാരേജിൽപോയി അല്പസമയം നിന്നാൽ ജനങ്ങൾ എന്തുമാത്രം കഷ്ടതകളനുഭവിക്കുന്നു എന്നു ആർക്കും കാണാൻ കഴിയും. ശ്രീ കണ്ണാററ ഗോപാലപ്പണിക്കർ പറയുകയുണ്ടായി മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽ ക്യൂ സിസ്റ്റവും കൂപ്പൺസിസ്റ്റവും മററുമുണ്ടെന്നു്. ഇവിടെ കൂപ്പൺ സിസ്റ്റം കണ്ടിട്ടേയില്ല. ക്യൂ സിസ്റ്റം ചിലപ്പോൾ കാണാം. ചിലപ്പോൾ കാണുകയില്ല. പിന്നെ ഒരു സിസ്റ്റം രാജ്യമൊട്ടുക്കു വ്യാപകമായിക്കാണുന്നതു് ഗോപാലപണിക്കർ പറഞ്ഞ ഇടി സിസ്റ്റം മാത്രമാണ്. നാഗർകോവിലിൽ പോകാൻ വരുന്ന യാത്രക്കാർ ക്യൂ സിസ്റ്റമനുസരിച്ചു് ടിക്കററു് വാങ്ങണമെന്നു് ചുമതലക്കാരായി നില്ക്കുന്നവർ ചിലപ്പോൾ പറയും. മററു ചിലപ്പോൾ വണ്ടിയിൽ കയറി ടിക്കററുവാങ്ങിച്ചാൽ മതിയെന്നും പറയും. അതനുസരിച്ചു ചിലപ്പോൾ വണ്ടിയിൽ കയറിയാൽ ടിക്കററുവാങ്ങിച്ചിട്ടില്ല എന്നുള്ള കാരണത്താൽ വണ്ടിയിൽനിന്നും ഇറങ്ങണമെന്നും പറയാറുണ്ടു്. കുറെ ദിവസംമുമ്പു് എന്റെ ഒരു എം. എൽ. എ. സ്നേഹിതൻ നാഗർകോവിലിലേക്കു് പോകാനായി അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൂട്ടുകാരോടുകൂടി തിരുവനന്തപുരം ബസ്സ് സ്റ്റാൻറിൽവന്നു. ചുമതലപ്പെട്ട ജീവനക്കാർ വണ്ടിയിൽകയറി ഇരിക്കുവാൻ പറഞ്ഞതനുസരിച്ചു് വണ്ടിയിൽകയറി. അതിനുശേഷം ടിക്കററു് വാങ്ങിയില്ല എന്നുള്ള കാരണത്താൽ വണ്ടിയിൽനിന്നും ഇറങ്ങാൻ പറയുന്നതു ഞാൻ കേട്ടു. ഈവക കഷ്ടതകൾ ആരറിയാനാണെന്നും ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഇത്ര അനാഥമായല്ലൊ എന്നും മററും അദ്ദേഹം എന്നോടു് പറയുകയുണ്ടായി. ഇങ്ങനെ പലവിധത്തിലുള്ള അന്യായങ്ങൾക്കും കഷ്ടതകൾക്കും യാത്രക്കാർ വിധേയരായിത്തീരുന്നുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് കൂപ്പൺ സിസ്റ്റം എന്ന മാതൃകയിൽ നേരത്തെ വരുന്നവർക്കു് ടിക്കററുവാങ്ങി അടുത്തുവരുന്ന ബസ്സിലൊ അല്ലെങ്കിൽ അതിനടുത്തുവരുന്ന ബസ്സിലൊ പോകാൻ സൌകര്യപ്പെടുത്തുന്നതു നന്നായിരിക്കും. അങ്ങനെയൊന്നും ഇവിടെ നടക്കുന്നില്ല. വല്ലവരോടും ഈ കാര്യത്തെപ്പററി പരാതി

[Sri. N. K. Krishna Pillai]

പറയാമെന്നുവച്ചാൽ അതിന് തക്ക ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ആരേയും അവിടെ കാണുകയുമില്ല. ഇതാണ് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേർസിൽ നടക്കുന്നത്.

തിരുവനന്തപുരം-നെയ്യാററിൻകര ഷട്ടിൽ സർവ്വീസിൽ യാത്രചെയ്യുന്നതുപോലെ അത്രയധികം ജനങ്ങൾ മററ് ഒരു ഷട്ടിൽ സർവ്വീസിലും യാത്രചെയ്യുന്നില്ല. വണ്ടി വിടുന്നതിന് അര മണിക്കൂറിനുമുമ്പേ സ്റ്റാൻഡിൽ വരുമെങ്കിലും വണ്ടി പുറപ്പെടുന്നതിന് 5 മിനുട്ടിനുമുമ്പ് മാത്രമെ വണ്ടിയിൽ ആൾ കയറാൻ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. അപ്പോൾ അവിടെ ഉണ്ടാകുന്ന ബഹളത്തിനിടക്ക് മാന്യന്മാരായ യാതൊരുത്തർക്കും വണ്ടിയിൽ കയറാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ചിലപ്പോൾ പോക്കററടിയും നടക്കും. അതിനാൽ എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത് ഏററവും അധികം ജനങ്ങൾ യാത്രചെയ്യുന്ന തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ ലൈനിലും നെയ്യാററുംകര ഷട്ടിൽ സർവ്വീസിലും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഇടണമെന്നാണ്. കൂടാതെ കൂപ്പൺ സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തി ഒരു പരീക്ഷണം നടത്തുകയും വേണം. ചിലപ്പോൾ വണ്ടിയിൽ ആൾ നിറഞ്ഞതിനുശേഷം വണ്ടി വിടാൻ കണ്ടക്ടറന്മാർ ഇല്ലാതെവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്രവളരെ രൂപാ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന് ചിലവാക്കിയിട്ടും കണ്ടക്ടറന്മാർ സമയത്തിന് ഇല്ലാതെവരുന്നതിന്റെ അർത്ഥം എനിക്കു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള അവസരങ്ങളിൽ വണ്ടികൾ സമയത്തിന് പോകുകയില്ല. എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സുകൾപോലും ചിലപ്പോൾ ഷെഡ്യൂൾ സമയത്തിനു പോകാതിരിക്കുന്നുണ്ട്. എന്റെ അനുഭവത്തിൽതന്നെ ഒരുദിവസം ആറുമണിക്കുപോകേണ്ട എക്സ്പ്രസ്സ് വണ്ടി അരമണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞാണ് പോയത്. ഇത് ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ വിഷമമുണ്ടാക്കുന്ന ഒന്നാണ്. മന്ത്രിമാർക്കെങ്കിലും ഈവക കാര്യങ്ങൾ നേരിട്ട് അറിയുന്നതിനുള്ള കാരുണ്യമില്ല. അവർക്കതിന് സമയവുമില്ല. അവരോട് ഈവക കാര്യങ്ങൾ ഒന്നു കണ്ടുമനസ്സിലാക്കണമെന്നു പറഞ്ഞാൽ അവർക്ക് സാധിക്കയില്ലായിരിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള ഒരു ദിവസം വൈകുന്നേരം ഏഴുമണിക്ക് അല്പസമയം സെൻട്രൽ ബസ്സ്സ്റ്റാൻറിൽ പോയി ദൂരെ മാറിനിന്നു ഒന്നു നോക്കട്ടെ; പക്ഷെ അദ്ദേഹം അവിടെ നില്ക്കുന്നത് യാത്രക്കാർ അറിയരുത്. ജനങ്ങൾക്ക് അത്രത്തോളം അമർഷമുണ്ട്. ചിലപ്പോൾ രാഷ്ട്രീയ ചിന്താഗതി സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ബാധകമായിത്തീരുന്നുവെന്നു ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഉദാഹരണമായി പറഞ്ഞാൽ പാറശ്ശാല ഒരു ഷട്ടിൽ സർവ്വീസ് ഉണ്ടായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ നെയ്യാററിൻകര തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷം ആ സർവ്വീസ് നിറുത്തുകയാണുണ്ടായത്. അതിന് കാരണമുണ്ട്. തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് സ്വല്പംമുമ്പ് മന്ത്രിമാർ വന്നു ഒരു കോൺഗ്രസ് പ്രചരണയോഗം നടത്തി. അതിൽ ചിലർ കുശപിശകൾ ഉണ്ടാക്കി. തൽഫലമായി തെരഞ്ഞെടുപ്പു കഴിഞ്ഞ ഉടൻ പാറശ്ശാല ഷട്ടിൽ സർവ്വീസും നിന്നു. അതു സംബന്ധിച്ച് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടർക്ക് ഞാൻ ഒരു കത്തയച്ചിരുന്നു. പാറശ്ശാല സർവ്വീസ് നിറുത്തിയത് വളരെ തെററായിപ്പോയി എന്നായിരുന്നു കത്തിലെ ഉള്ളടക്കം. പക്ഷെ അതിന് ഒരു മറുപടി അയക്കുന്നതിനുള്ള മര്യാദപോലും അദ്ദേഹത്തിനുണ്ടായില്ല. അദ്ദേഹം വളരെ സത്യസന്ധനായ ഉദ്യോഗസ്ഥൻതന്നെ. പക്ഷെ അതുകൊണ്ടു കാര്യമായില്ലല്ലോ. അവസാനമായി എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഈവക കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഗവൺമെണ്ട് പ്രത്യേകം പരിഗണിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഇനിയെങ്കിലും അല്പം ആശ്വാസം നൽകേണ്ടതാണെന്നാണ്.

ശ്രീ. യു. കെ. വാസുദേവനാചാരി: സർ, ഇന്നു ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ സിൽബന്തികളുടെ ഇടയിലുള്ള അനാശാസ്യ നടപടികളേയും ക്രമ

വിരുദ്ധമായ പെരുമാററത്തേയും പററി അധികൃതന്മാരെ ധരിപ്പിച്ചു് അതിനൊരു പരിഹാരത്തിനായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ഞാനുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതു്. ഇന്നു രാജ്യത്തെവിടെ നോക്കിയാലും എന്തെന്നില്ലാത്ത ഒരസംതൃപ്തിയാണ് ദൃശ്യമാകുന്നതു്. ആ അസംതൃപ്തി വാക്കുമൂലം പ്രകടമാക്കിത്തീർക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടു്. ഏതു കാര്യത്തിനായാലും അതു് സ്റ്റേററുകോൺഗ്രസ്സ് അല്ലേ എന്നൊരവജ്ഞയാണ് ഇന്നു കേൾക്കാൻ കഴിയുന്നതു്. അതു് ഇപ്പോൾ സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം പ്രകടിപ്പിക്കുന്നതിനു് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു വാക്കാണ്. ഇന്നു് ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ബസ്സുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവർക്കു് ഇതു് കേൾക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പരമാർത്ഥവുമാണ്. ഇവയെല്ലാം പ്രധാനമായ കാരണം ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടേയും മററുള്ള സിൽബന്തികളുടേയും അനാശാസ്യ നടപടികളാണെന്നുള്ളതിനു് യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഈ സിൽബന്തികളെ നാം തരംതിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ കുറെ പേർ കുറെയാളുകളെ നിയന്ത്രിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നതായും എന്നാൽ അവർ ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെന്നും നമുക്കു് കാണാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

രണ്ടാമതായി പറയുവാനുള്ളതു് ഈ ബസ്സുകൾ നിർവിഘ്നമായി ഓടിക്കുന്നതിനു് അതിന്റെ ജോലികൾ ചെയ്യാൻ ചുമതലക്കാരായിട്ടുള്ളവരുടെ അനാസ്ഥമൂലം തിരുവിതാംകൂറിൽ ട്രാൻസ്പോട്ടു് ബസ്സുകൾ ഓടുന്ന സ്ഥലത്തൊരിടത്തും ശരിയായിട്ടുള്ള സമയത്തു് ചെന്നുചേരുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ്. ഇന്നു് അവരുടെ ഇടയിൽ തൃപ്തികരമായ മനോഗതിയല്ല ഉള്ളതെന്നു സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന ഒരു പരമാർത്ഥമാണ്.

എന്റെ ഒരു ബഹുമാന്യസ്നേഹിതൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ട്രാൻസ്പോട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വളരെ അതൃപ്തികരമാണെന്നുള്ളതിൽ വലിയ കള്ളമൊന്നുമില്ല. അതിനു് ശരിയായ കാരണങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ചു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു് ഇന്നു ഭരണം നടത്തുന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റദ്ധ്യക്ഷന്റേയും ഗവൺമെണ്ടിന്റേയും ചുമതലയാണ്.

ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിവെച്ചുനോക്കുന്നപക്ഷം ഡിസ്ട്രിക്ട് ആഫീസറന്മാർ ഓപ്പറേററന്മാർ, ഇൻസ്പെക്ടറന്മാർ ഇങ്ങനെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവരുടെ കീഴ്സിൽബന്ധികൾക്കു് വല്ല നിർദ്ദേശങ്ങളോ മറേറാ കൊടുക്കുകയാണെങ്കിൽ അവർ അതിനെ തൃണവൽഗണിക്കുന്നതായിട്ടാണ് കണ്ടുവരുന്നതു്. ഉദാഹരണമായി ഒരു സംഗതി ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. കുറച്ചു് ദിവസങ്ങളായി തിരുവിതാംകൂറിൽ ഒരടിയന്തിര ബഹളമാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ചു് ആളുകൾക്കു ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും മറെറാരു സ്ഥലത്തേയ്ക്കു് പോകേണ്ടതു് വളരെ ആവശ്യവുമാണ്. ഇന്നു പട്ടണങ്ങളിൽക്കൂടി പോകണമെങ്കിൽ അതു് ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ബസ്സുകളിൽക്കൂടിതന്നെ പോകേണ്ടതായും ഇരിക്കുന്നു. അല്ലാതെ പ്രൈവററ് ബസ്സുകളിൽ പോകുന്നതിനും നിവൃത്തിയില്ല. ഒരു ദിവസം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും ഒരു വിവാഹം സംബന്ധിച്ചു് നെടുമങ്ങാട്ടേയ്ക്കു് പോകുന്നതിനായി ബസ്സുസ്റ്റാൻറിൽ എത്തിയപ്പോൾ അവിടെ കണക്കില്ലാതെ ആളുകൾ കൂടികിടക്കുന്നതായി ഞാൻ കണ്ടു. എന്നാൽ ഞങ്ങൾക്കു് വിവാഹസമയത്തു് അവിടെ എത്തുന്നതിനു് യാതൊരു നിവൃത്തിയും ഇല്ലെന്നുകണ്ടപ്പോൾ അവിടെനിന്ന ഡിസ്ട്രിക്ട് ആഫീസറെ കണ്ടു് ഞാൻതന്നെ അപേക്ഷിക്കുകയുണ്ടായി, ഒരു ബസ്സ് ഏർപ്പാടു് ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കു്. അദ്ദേഹം സംഗതിയുടെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി

[Sri. U. K. Vasudevan Achari]

കൊണ്ടു് പത്തു മിനിട്ടിനകം ഒരു ബസ്സ് അയച്ചുകൊടുക്കണമെന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റെ കീഴ്സിൽബന്തിയോടു് പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഒന്നര മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും ആ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ തിരിച്ചുവരികയൊ ഒരു സമാധാനം പറയുകയൊ ചെയ്തില്ല. ഇതേസംബന്ധിച്ചു് ഞാൻ ഡിസ്ട്രിക്റ്റാഫീസറോടു് ചോദിച്ചതിൽ അതെല്ലാം ഇന്നത്തെ ജനകീയഗവൺമെണ്ടിന്റെ കീഴ്മേലില്ലാത്ത അവസ്ഥകൊണ്ടാണെന്നു അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. ഇങ്ങനെ പോയാൽ ഇതു് വളരെ സങ്കടകരമായ ഒരവസ്ഥയാണു്.

സർ, ഇന്നു നോക്കുകയാണെങ്കിൽ പല റോഡുകളിലും പല ബസ്സുകളും ബ്രേക്ക്ഡൗണായി കിടക്കുന്നതു് കാണാം. അതേസംബന്ധിച്ചു് എനിക്കു ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കുവാനുണ്ടു്. അതായതു് ഈ ഫിറേഴ്സിനു് ശരിയായ വിധത്തിൽ പ്രോത്സാഹനം നൽകാത്തതുകൊണ്ടും ശരിയായ പരിശോധനകൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടുമാണു് ഇങ്ങനെ ബ്രേക്കുഡൗണുകൾ ധാരാളമായി ഉണ്ടാകുന്നതു്. അവർക്കു ജീവിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ശമ്പളം കൊടുക്കേണ്ടതത്യാവശ്യമാണു്. അങ്ങിനെ കൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ടു് അവർ ജോലിയിൽ കള്ളം കാണിക്കുകയും തൽഫലമായി ബസ്സുകൾ റോഡിൽ ബ്രേക്കുഡൗണായി കിടക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. (ബെൽ)

ஸ்ரீ. ஆர். செல்லஸ்வாமி நாடார்: சர், இந்த டிரான்ஸ்போர்ட் டிப்பார்ட்மென்டைப் பற்றி எங்கு பார்த்தாலும் பராதி தான். டிரான்ஸ்போர்ட் டிப்பார்ட்மென்டை, கவர்மென்ட் ஏற்றெடுத்த நாள் முதல் இந்த பராதி கூடிக் கூடி வருகிறதேயொழிய குறைந்து வரக் காணவில்லை. எனக்கு முன் பேசிய அன்பர் கிருஷ்ணபிள்ளை அவர்கள் திருவனந்தபுரம்—நாகர்கோவில் லைன் மிகவும் மோசமானதொரு லைன் என்று சொன்னாரேயொழிய வேறொன்றும் சொல்லவில்லை. அவர் திருவனந்தபுரம் காரேஜில் நடக்கும் கஷ்டங்களைப்பற்றி சொன்னார். அதைவிட எவ்வளவோ கஷ்டங்களை பிரயாணிகள் இடைவழிகளில் அனுபவிக்கிறார்கள். அமரவிளை, களியக்காவிளை, குழித்துறை, தொடுவெட்டி, இந்த இடங்களில் பிரயாணிகள் காலை முதல் சாயங்காலம் வரை பஸ்ஸுக்கு வேண்டி காத்துக் கிடந்து பஸ் கிடைக்காமல் திரும்பிப்போவதைப் பார்க்கலாம். சந்தை முறைகளிலும், ஆபீஸ் நாட்களிலும் காலை 8— மணி முதல் 11— மணி வரை மிகவும் நெருக்கமாயிருக்கும். அந்த சமயங்களில் பிரத்தியேகமாக கூடுதல் பஸ்ஸுகள் போட வேண்டியது ரொம்ப அவசியம். ஆனால் அந்த சமயத்தில் தான், மணிக்கூர் கணக்காக ஒரு பஸ்ஸும் வாராமலிருப்பதைக் காணலாம். இதற்கெல்லாம் காரணம் இந்த ஆப்பரேட்டிங் ஸ்டாப்பின் திறமை இல்லாமை தான். சமயாசமயங்களில் பஸ் விடாமலிருப்பது மெயின் லைனில் மாத்திரமல்ல. திருவனந்தபுரம் ஸிட்டியிலும் அப்படித்தான். ஒரு Junction—ல் பஸ்—க்காக நின்றால் 40, 50 நிமிஷங்கள் வரை ஒரு பஸ்ஸும் வராது. அது கழிந்தால் 5 நிமிஷத்தில் 7, 8 பஸ்கள் ஒருமித்து வரும். சாஸ்தமங்கலம், பேரூர்கடை, வட்டியூர்க்காவு என்று ஏழெட்டு பஸ்கள் ஒருமித்து சேர்ந்தாற்போல் வரும். பின் ஒரு $\frac{1}{2}$ மணிக்கூருக்கு ஒரு பஸ்ஸையும் காணமுடியாது. இது டைம் fix செய்ததின் பிசகே தவிர வேறொன்றுமல்ல. டைமை சரியாக fix செய்தால் ரொம்பவும் உத்தமமாயிருக்கும். திருவனந்தபுரம்—கேப் லைனில் எக்ஸ்பிரஸ் கோச் என்று ஒரு பஸ் ஓடுகிறது. அந்த கோச்சிற்கும் சாதாரண எக்ஸ்பிரஸ்—க்கும் தம்மில் ஒரு வித்தியாசமு

[Sri. R. Chellaswami Nadar]

மில்லை. கோச் கொஞ்சம் கூடுதல் மஞ்சள் நிறமாயிருக்கிறது. வேறொன்றுமில்லை. ஆனால் அதற்குள்ள சார்ஜ் எக்ஸ்பிரஸ்ஸை விட 50 0/0 கூடுதலாகப் போட்டிருக்கிறார்கள். Passenger capacity, போன்ற மற்ற சௌகரியங்களெல்லாம் ஒன்றுதான். ஆனால் சார்ஜ் மாத்திரம் கூடுதல். பின்னர், இங்கு ஒரு 'ஆப்பரேட்டிங் ஸ்டாப்' என்றொன்று இருக்கிறது. அந்த 'ஆப்பரேட்டிங் ஸ்டாப்'-க்கு கொடுக்கும் போனஸ் ஒரு சின்னத்தொகை. அதுவும், எல்லா வருடமும் சமயாசமயத்தில் கொடுப்பதாகத் தெரியவில்லை. கழிந்த வருட போனஸ் இது வரையிலும் கொடுக்கப்படவில்லை யென்று பாதி சொல்கிறார்கள். இன்னும் எவ்வளவு மாதங்கள் கழிந்து அதைக் கொடுக்கப் போகிறார்களென்று தெரியவில்லை. ஓவர்டைம் ஜோலி செய்யும் staff க்கு சம்பளம் கொடுக்கப்படவில்லை. கழிந்த வருடம் நவம்பர் மாதத்தில் ஓவர்டைம் ஜோலி செய்த ஆளுக்கு சம்பளம் இதுவரையிலும் கொடுக்கப்படவில்லை, என்று ஒரு கண்டக்டர் சொன்னார். இப்படி சம்பளம் கொடுக்காமலிருந்தால் இந்த 'ஸ்டாப்' பின் எப்படி வேலை செய்வார்கள். ஆக, அவர்களுக்கு discontentment வருவதில் ஆச்சரியப்படுவதற்கில்லை என்றும் சொல்லிக்கொண்டு நிறுத்திக் கொள்கிறேன்.

Sri. A. Thanu Pillai: Sir, one will be perfectly justified if one characterises the Government in respect of its activities in connection with the Transport department as far worse than any unscrupulous capitalist. Sir, the Transport services can be run properly only if Government pay attention to a number of important factors. There must be enough buses. There must be enough workers. The workers should be properly paid. The conditions of service should be reasonable. Now, is there any one of these conditions that has been satisfied and is there any genuine attempt on the part of the Government to satisfy these conditions? One has to say 'No', definitely 'No'. I can understand the times when buses would not be available. That was some time ago. A few days ago, the Minister in charge told me in answer to a question that enough buses are now available. Then, how can they justify this shortage? We have heard a good deal about the paucity of accommodation in these buses and there has been absolutely no exaggeration in what has been stated here. However much Mr. Balakrishnan Tampi may defend the Government he is not going to succeed.

As for overloading, it is not a few more persons that are admitted over and above the actual seats available, but the Government themselves have distinctly allowed by their written instructions 50 % more than the seating capacity. If it is a bus to carry twenty-eight passengers, fourteen persons more are allowed by the Government. But is it after all this extent of overloading that we find? In every bus that is intended to carry twenty-eight passengers we find over a hundred passengers. That is the real fact today. How can this barbarous arrangement be justified? How long are we going to tolerate this, is the question. He told me that a hundred more buses will be needed if we are going to do away with overloading. Then, why not get the buses? Is it paucity of funds? Is it non-availability of buses? Then, what is the justification? It is irresponsibility of the worst type Sir, the difficulties caused on account of overloading are very great. We heard a great deal about the suffering to the travelling public. Sir, from another aspect it gives a lot of trouble for the workers.

Now, a conductor in a bus with a seating capacity of twenty-eight but with a hundred passengers cannot be expected to discharge his duties satisfactorily. If he omits to issue a ticket to a passenger, he is booked without even being asked to

[Sri. A. Thanu Pillai]

explain. That is what is happening in the department. I have occasion to know at close quarters the conditions under which the workers are now working. The Minister in charge of the department recently told us in answer to a question that the present Director was put in charge of the department with a view to see that the workers, are made efficient. Sir, both the Minister and the officer concerned have failed. The present Director if at all is not just the man who should be allowed to deal with problems affecting labour.

I make this statement definitely because I have had occasion to know some details of the way in which the workers in the department are being dealt with by the present Director. If it is a question of punishment, no explanation is asked for. Somebody reports something. The man goes to the workspot in the morning and then he is told. 'No; you need not attend to your work.' He is suspended. No explanation is called for. No opportunity, either, is given to explain. There is no code, there is no set of rules regulating the work of these employees. There is absolutely no rule. Everything is done in the most arbitrary manner. That is what is now obtaining there. So, the conductors find it very difficult to work.

Then, Sir, the drivers are also in the same predicament. There have been cases of very serious accidents because of this overloading. A bus with 70 or 80 or 100 passengers cannot of course accommodate more, and the conductor has to stand on the footboard, and very often it happens that the conductor is badly hit. There was a recent case somewhere in Nedumangad taluk where a young conductor died. He lost his life because he was standing on the footboard. There was no accommodation for him inside. The bus hit against something, the man fell down and died. There have been cases like that. It may be a small thing from the point of view of the department and the Government, but these are very very serious matters if we look at them from the point of view of the workers. That is how things are managed in respect of overloading, seating capacity, purchases of buses, and so on.

In regard to the purchases of buses, we heard a good deal of condemnation. I am told that when they purchased 25 buses, a good number of them will have to be split up, broken up, so that the spare parts may be found for the other running buses. They get down buses for which spare-parts are not available. It may be the International Truck, it may be the Austin Diesel, etc, If they get 25 buses, 7 or 8 are broken up and dismantled, so that spare-parts are taken from them for the other running buses which need such parts. What is the cause of their tenderness to get these buses, the spare-parts for which are not available? That is how things are being mismanaged.

We heard a good deal about the corruption of the Ex-Minister for Transport. What have they done in regard to that? There was a serious allegation, made by a member of the ruling party who finds her seat in the ruling party benches even today? Why not make an enquiry? Of course, somebody said somewhere that it is left to the Hon'ble Minister, after he has laid down his office, to prosecute that lady. When a serious charge is made against the Government, the Government ought to institute an open impartial enquiry. They have not done so.

Since I have not got much time, I shall proceed to say something about the conditions of service of the workers. Sir, a statement was made here—more than one statement, in fact—about the remuneration given to the transport employees. It is a tale really of woe. We find, comparing the remuneration given to the employees here with the remuneration given elsewhere, that in most cases. drivers, conductors and fitters—the maximum pay that an employee here gets is far lower than the minimum pay that is paid for a similar worker in Hyderabad, Bombay and in other places. Sir, a driver's maximum pay is Rs. 75 here. In

Hyderabad, it is Rs. 70 to 112. A conductor's pay here is Rs. 20—45. In Hyderabad, it is Rs. 42—75. A fitter gets here Rs. 20—45 in different grades. In Hyderabad, it is Rs. 64—150.

Mr. Speaker: The member has exceeded his time.

Sri. A. Thanu Pillai: I shall finish soon, Sir. Over and above this, very satisfactory and liberal allowances are also paid to workers in Bombay and Hyderabad and other places. Here, the remuneration is very scanty. The conditions of service are difficult. The way in which the department deals with the workers is anything but just or kind.

Then, Sir, let us look to other conditions of work here. The normal rule is that a man works for 7 or 8 hours a day and when he has done his share of the work for two days, he gets leisure for another day. That is to say, if he works from this noon to tomorrow noon, then he must appear for work only the day after that noon. But here, Sir, practically no worker, either driver or conductor, gets any leisure at all. It may be said they are paid for their overtime work. Even then, the rates of pay for overtime work are low. But, whatever be the rates, men must have leisure. They have not got enough number of men; enough employees; neither enough drivers nor enough conductors. The result is that the workers are compelled to work continuously from today noon to tomorrow noon, then again from tomorrow noon to the next day noon and so on. (Bell). They were allowed a day's rest after six days work or a week's work. Of course a week means six days active work. Recently the Director passed an order cancelling that. I personally referred to the Minister to this aspect, and then I think it was recently cancelled. So, the point is, there should be enough workmen. They are also human beings and you find, Sir, that the driver's work and the conductor's work is really hard work, particularly in the conditions in which they have to work to-day. So, what is the meaning of not allowing them rest? I know, Sir, personally that a good number of employees of this department are suffering from tuberculosis, blood pressure and similar diseases, and it is believed by the workers that it is because of the overwork to which they are subject. Why not appoint the requisite number of workmen? Why not have enough conductors, enough drivers? Is it difficult in our State to have a sufficient number of workers for this department? No, the Government wants to make money, and to show large profits.

Again, Sir, about their profit, it is really scandalous that they are making 35 to 50 per cent on the investment as profits. When are we going to do away with this nonsense, I ask. How can any Government justify itself that by running a service of this kind they are making a profit of over, say, 56 per cent? Somebody gloats over that figure, and says, "We made a profit in the year 1124, of 56 per cent on our investments". Can there be anything nore scandalous, I ask. They must cut down their profits. Deliberately they make their profits by not running enough buses, by abominable overcrowding, by not paying the workers well. All these things must be attended to.

Then, again, Sir, the workers are submitted to all manner of harassment. I refer to one small fact. A number of day-rate workers, that is those who are paid for the day they work, even though their pay is disbursed in a week—have been transferred from Trivandrum to places like Alleppey, Nagercoil and Ernakulam. Why, I ask? A poorly paid person making a rupee or a rupee and a half a day, why should he be transferred from here to Alleppey and other distant places? What is the principle underlying that? The only principle, I have been able to gather, Sir,

[Sri. A. Thanu Pillai]

is that these persons who are thus transferred and harassed, these persons who are unkindly and unjustly dealt with, are members of the Non-pensionable Employees' Union. They are active workers of that Union, and that is being discouraged and discountenanced by the present Director. I want to give a warning to the Government. This is not the way to deal with labour that they employ. Do not try to stifle the Union. They have allowed a Union, and that Union must be allowed to function properly, and if the Union is allowed to function properly, if the workers are dealt with reasonably well, then the department need not be anxious of any trouble from that quarter. But on the other hand, if the department deals in such a way that their methods create discontent, create resentment in their minds, then the results will certainly be unhappy. The Director should take a lession from that, and the Minister too. The police methods are not the methods that are wanted. When the Government are the employers they ought to set an example to other employers. The Government ought not to take lessons from the worst capitalist, the worst employers in the land. With these words, I support the motion, moved by Sri. Gopala Panikkar.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: On the eve of the general election, I do not want to be severe with any other person nor my party by neglecting the cause of labour. I am also of the view that as far as possible increased wages should be given to the labourers and that greater amenities should be given to the travelling public. Indeed, I would have gone to the extent of saying, but for my sense of responsibility, that the fare system also should be abolished and thus making it free travel for every noble citizen of this great State of Travancore-Cochin. But, Sir, I am coming to the point of reality. I am one of those who opposed very vigorously the introduction of the transport system, when in those politically dark days every man thought it a very virtuous thing to oppose the introduction of the system. But I am glad that I have lived long enough to see that this system is followed now by every modern State—this policy of nationalising the transport system. Now that we have nationalized it, we have to see it from another point of view altogether. Every citizen must feel that every pie spent on the Transport Department goes to the State to advancing our ambitious educational programme, our road transport programme and many other great schemes that the Government have in view. I cannot understand the opposition members speaking with characteristic generosity about giving higher salaries to the workers of the department. But as responsible men, as realists, as men who believe in the republican order of things, do we honestly believe that it is a very unvirtuous thing, that it is a very scandalous thing—as Mr. Thanu Pillai said—to earn rich dividends on our outlay on transport? Another point of view has to be developed. True there are certain inconveniences. In which part of the world is there any convenience for travel in the rush hours? People who have gone to the west, to London or New York, say that during the mornings, the afternoons and evenings, all public conveyances—whether tubes, or railways or buses—are crowded in all parts of the world. Is it possible to send a transport bus by 10 o'clock for my upcountry, esteemed schoolmaster friend to go for a marriage at Nedumangad and back? (Laughter) If he wants to be there at a particular time of the day, he should go to that place the previous evening. For the simple fact that there are half a dozen "kalyan" or marriage parties coming off at a particular place, is it for the Government to release all their transport buses? In the rush hours, Government should not blush to say that it will be a little crowded, because when you reduce the overcrowding, you increase the operational charges. When you increase the operational charges, we have to increase the fares. Therefore, for the sake of the poor and the downtrodden for whom Mr. N. K. Krishna Pillai spoke with obvious hesitancy and Mr. Thanu Pillai spoke with unabashed

eloquence, I say let us have a little overcrowding which, as I said, could not be helped especially during peak hours of the day. Otherwise, the Government may be compelled to increase the fares. I do not for a moment say that there may be avoidable wrongs. The department may be asked to be a little more just. There may be avoidable delays, but when all is said against the transport services, there may be unexpected breakdowns. Now, I ask, where in the world is there a bus system without a breakdown ? Do hon'ble Members patriotically say that the buses costing Rs. 30,000 or so should be left to the casual engineering skill of a war-returned motor driver ? Generally, a citizen travelling in an ordinary bus should beforehand have calculated for an expenditure five or six times the necessary expense. That is one of the incidences of travel. What is the harm ? Therefore, I say, the matter should not be exaggerated. I am one of those who always travel perhaps, more frequently than many other hon'ble Members. I know the inconveniences. Sometimes, there may be unexpected breakdowns. There may be irritations on the way. After all, people are getting democratic, and the M.L.A.'s cannot be given the precedence which they might get in private buses. We will have to tolerate the little inconveniences that we are put to, because I know the service is run by the State for the eventual good of the State as a whole.

From another point of view, also from the security point of view these buses are absolutely essential. On the whole, as far as the average man is concerned, the transport bus is a very acceptable thing. I am glad that the socialist friends did not emphasise that aspect of the matter. In fact, it was the anti-socialist, democratic congressites who found fault with the department. I was also pleasantly surprised to see that a member of another socialist body—I do not know whether the Democratic Socialist or the Indian Socialist Party—stating that the State should give up this transport scheme because private capitalists would do it better.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻ നായർ: അങ്ങനെ ആരാണ് പറഞ്ഞത്?

Sri. P. Balakrishnan Tampi : I do not want to enter the lists against Mr. Sreedhar. But it was Mr. Sreedhar who said that.

Sri. A. Thanu Pillai : Sir, Mr. Tampi is misquoting.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ: സർ, എനിക്കുംകൂടി അതിനെപ്പറ്റി പറയുവാനുണ്ട്.

Sri. P. Balakrishnan Tampi : Sir, he may be given another occasion to explain.

Now that it has come up, I will translate what he said. "There are other males to conduct the transport services better and much more efficiently than the Government." I am translating it in crude English. And he said "There are many rich people".

Mr. Speaker : Has Sri. Sreedhar any explanation to make ?

Sri. P. Balakrishnan Thampi ; "Which male" he asked—

Mr. Speaker : I have given Sri. Sreedhar an opportunity to explain.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ: മിസ്റ്റർ ബാലകൃഷ്ണൻതമ്പിയെ ഏതു ജോലിക്കു അവിടെ ഇരുത്തിയിരുന്നുവോ ആ ജോലി അദ്ദേഹം ചെയ്യട്ടെ എന്നു വിചാരിച്ചിട്ടാണ് ഞാൻ ഒന്നും പറയാതിരുന്നത്. ഞാൻ പറഞ്ഞത് ഇങ്ങിനെ കൊള്ളരുതാത്തവരെക്കൊണ്ടു നടത്തിക്കുന്നതിലും ഭേദം വേറെ ആണുങ്ങളെക്കൊണ്ടു നടത്തിക്കുകയാണ് നല്ലത് എന്നാണ്.

Sri. C. V. Iyyu: Sir, it is an offence to the women who can also run buses efficiently. He says only males can run buses.

Mr. Speaker: Is the member proceeding to make a speech ?

Sri. C. V. Iyyu: No, Sir, I was advocating the case of the women.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: I am only stating that these are things which you should not exaggerate. They are incidental to any transport system. And I believe thet they will be looked into by the department carefully without taxing the taxpayer very much.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: സർ, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ പ്രവൃത്തനത്തെപ്പററി പല ആക്ഷേപങ്ങളും ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ ആക്ഷേപങ്ങളെ രണ്ടായി വിഭജിക്കാവുന്നതാണ്. പൊതുജനങ്ങളെ സ്പർശിക്കുന്ന ആക്ഷേപങ്ങളും ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരേയും തൊഴിലാളികളേയും സ്പർശിക്കുന്ന കാര്യത്തെപ്പററിയുള്ള ആക്ഷേപങ്ങളും ആണവ. പൊതുജനങ്ങളെ സ്പർശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ പ്രാധാന്യം കൊടുത്തിട്ടുള്ളതു് ഇന്നു് നിലവിലിരിക്കുന്ന ഓവർലോഡിംഗിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഓവർലോഡിങ്ങ് ഉണ്ടെന്നു ഞാനും സമ്മതിക്കുന്നു. ഓവർലോഡ് കഴിയുന്നത്ര കുറയ്ക്കുന്നതിനു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടും ഗവമ്മെണ്ടും ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ൧൯൫൦-൫൧-ൽ ൧൦൦ ബസ്സുകൾ കൂടുതലായി നാഷണലൈസ്ഡ് ബേസിസിൽ പ്രവൃത്തനം ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ട ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുതന്നെ ഈ ഓവർലോഡ് കുറയ്ക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ്. ഇപ്പോൾ ഓവർലോഡുള്ള ലൈനുകളിൽ ഓടിക്കുന്നതിനു ൪൪ ബസ്സുകൾ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ടു്. ൧൦ എണ്ണത്തിന്റെ ബാഡി ബിൽഡ് ചെയ്തിരിക്കുന്നുണ്ടു്. ൧൯൫൧—൫൨ ലേക്കു ൧൦൦ ബസ്സുകൾ കൂടി വിലയ്ക്കു വാങ്ങുന്നതിനു വേണ്ട ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. ആയതിലേക്കു പ്രത്യേകം സംഖ്യ ആയവ്യയ കണക്കിൽ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടു്. ൧൯൫൧—൫൨ നകം ൧൪൪ ബസ്സുകൾ ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ കൂടുതൽ പ്രവൃത്തിപ്പിക്കണമെന്നാണ് ഗവമ്മെണ്ടു് വിചാരിച്ചിരിക്കുന്നതു്. തൽഫലമായി ഇന്നുള്ള ഓവർലോഡ് കാര്യമായി കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിയും. ഇന്നു ൫൦ ശതമാനം ഓവർലോഡുണ്ടെങ്കിൽ അതു പതിനഞ്ചോ ഇരുപത്തഞ്ചോ ശതമാനമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനു ഗവമ്മെണ്ടു പരിശ്രമിക്കുന്നുണ്ടു്.

പിന്നീടു വേറെ ഒരു സംഗതി ഇവിടെ പറഞ്ഞതു് ബ്രേക്ക്ഡൌണിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ചില അവസരങ്ങളിൽ ബ്രേക്ക്ഡൌൺ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. ആ ബ്രേക്ക്ഡൌണിനെപ്പററി ഗവമ്മെൻറ അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിനു പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങളും ഗവമ്മെൻറിൽനിന്നു നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ആ പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനു ഗവമ്മെൻറ ശ്രമിച്ചുവരികയാണ്. ഒരു കൊല്ലത്തിനു മുമ്പു് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേക്കു, കാര്യക്ഷമമായ ഒരു വർക്ക്ഷാപ്പുതന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഒരു വർക്ക്ഷാപ്പ് സ്ഥാപിക്കേണ്ടതു് ഏതു രീതിയിലാണ് എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിദഗ്ദ്ധന്മാരെ വരുത്തി അന്വേഷിച്ചു് അവരുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ചു് ഒരു സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷാപ്പു് സമീപകാലത്തു് സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇന്നു അതു പ്രവൃത്തനം ചെയ്തുവരുന്നുണ്ടു്. അതിനും പുറമെ ൯ വർക്ക്ഷാപ്പുകൾ തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലുമായി പ്രവൃത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്. സവ്വീസ് കണ്ടീഷൻ വളരെ കാര്യക്ഷമമല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് ബ്രേക്ക്ഡൌൺ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്നാണ് കാളിൻസ് (Collins) റിപ്പോർട്ടിൽനിന്നു ഗവമ്മെൻറിനു മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളതു്. ആ കാളിൻസ് റിപ്പോ

ട്ടീഷമേലുള്ള തീരുമാനങ്ങളാണ് ഗവമ്മെൻറ് ഇപ്പോൾ നടപ്പിൽ വരുത്തിയിരിക്കുന്നതു്. വക്ക്ഷാപ്പുകൾ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാറ്റങ്ങളും ഗവമ്മെൻറ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഫിറേറഴ്സിൻെറ കാര്യത്തിലും അതുപോലെ ഓരോ വക്ക്ഷാപ്പുകളിലും പ്രവൃത്തിചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ കാര്യത്തിലും ഏററവും അഭിലഷണീയമായ രീതിയിലുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങൾ വരുത്തണമെന്നാണ് ഗവമ്മെൻറ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്.

പൊതുജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു് വേറെ ഒരാക്ഷേപം ഇവിടെ ഉണ്ടായതു് ബസ്സിൻെറ സമയത്തെ സംബന്ധിച്ചു് പല അസൌകര്യങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു എന്നാണ്. അതിനെ പരിഹരിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നിർദ്ദേശം കാലതാമസം കൂടാതെതന്നെ ഗവമ്മെൻറ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതാണു്.

ശ്രീമാൻ എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള അവർകൾ തിരുവനന്തപുരം—നാഗർകോവിൽ ലൈനിലുള്ള ബസ്സിലേക്കു ടിക്കററ വാങ്ങുന്നതിനു കൊട്ടാരക്കരയിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള കൌപ്പൺ സിസ്റ്റം. നിലവിൽ വരുത്തുന്നതു നല്ലതായിരിക്കുമെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. തീച്ചയായും ഗവമ്മെൻറ അദ്ദേഹത്തിൻെറ നിർദ്ദേശം സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്നും ഏപ്രിൽ ൧-ാംനു- മുതൽ കൊട്ടാരക്കരയിൽ നിലവിലിരിക്കുന്ന കൌപ്പൺ സിസ്റ്റം ഇവിടേയും ഏപ്പെടുത്തുന്നതാണെന്നും പറയുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: Is there a Waiting Station in Nagercoil ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: വെയിററിംഗ് ഷെഡ്ഡിനെ സംബന്ധിച്ചായിരുന്നു പിന്നീടുണ്ടായ ഒരു വലിയ പരാതി. ആ പരാതിക്കു അടിസ്ഥാനമില്ലെന്നു ഞാൻ വാദിക്കുന്നില്ല. ഒരു ദ്വിവത്സര പദ്ധതിയുടെ ഫലമായി ഇന്നു പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം വെയിററിംഗ് ഷെഡ്ഡ് ഉണ്ടാക്കുവാൻ ഗവമ്മെണ്ടു തീച്ചയാക്കിട്ടുണ്ടു്. പല സ്ഥലങ്ങളിലും അതിലേക്കാവശ്യമുള്ള സ്ഥലം പൊന്നുംവിലയ്ക്കു് എടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഏതാനും സ്ഥലങ്ങൾ എടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവമ്മെൻറ ഉടനെ എടുക്കുന്നതാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തു് ഒരു വെയിററിംഗ് ഷെഡ്ഡ് ഉണ്ടു്, അവിടെ സൌകര്യം പോരാ എന്നാണ് വാദമെങ്കിൽ അതു ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. വേറെ ഒരു ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞു കോട്ടയത്തു് ഒരു ഗാരേജ് ഉണ്ടാക്കിയെങ്കിലും അവിടെ വെയിററിംഗ്ഷെഡ്ഡ് ഇല്ല എന്നു്. എന്നാൽ അടുത്തകാലത്തു് വെയിററിംഗ് ഷെഡ്ഡ് ഉണ്ടാക്കുവാനുള്ള സ്ഥലം ഗവമ്മെണ്ടു എടുക്കുമെന്നും കോട്ടയത്തു് എല്ലാവിധ സജ്ജീകരണങ്ങളോടുംകൂടിയ ഒരു വെയിററിംഗ് ഷെഡ്ഡ് ഉണ്ടാക്കുന്നതാണെന്നും ശ്രീ. കുമാരൻ ആചാരിയെ അറിയിക്കുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കൂടുതൽ യാത്രാസൌകര്യം ഉണ്ടാക്കുവാനുള്ള നയമാണ് ഗവമ്മെൻറു് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതു്. അടുത്ത വഷംതന്നെ തീച്ചയായും ഗവമ്മെൻറ ആ കാര്യത്തിൽ വേണ്ട ജാഗ്രതയോടുകൂടി പ്രവത്തിക്കുമെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്.

പിന്നീടു് ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലുള്ള തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ സംബന്ധിച്ചുമാണ് പരാതി ഉണ്ടായതു്. ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടു അമിതമായ ലാഭമുണ്ടാക്കി വരുന്നുണ്ടെന്നും അങ്ങിനെ ലാഭമുണ്ടാക്കുന്നതിനു ഇടയായിട്ടുള്ളവക്കു, ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കും കീഴ്സിൽബന്ധികൾക്കും, വേണ്ടി ഒന്നും ചെയ്യുന്നില്ലെന്നും അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേററുന്നതിൽ ഗവമ്മെൻറ വൈമുഖ്യംകാണിക്കുന്നു എന്നുമാണ് പ്രധാനമായ വാദം. അതിൽ അടിസ്ഥാനമില്ലെങ്കിലും അതുതന്നെ

[Sri. T. K. N rayana Pillai]

യാണ് അടുത്തുതന്നെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ റീയോർഗനൈസേഷൻ നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ഗവമ്മെൻറ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്. അവരുടെ ശമ്പളഗ്രേഡ് ഉയർത്തി ഇന്നു അവർ അനുഭവിച്ചുവരുന്ന പരാധീനതകൾക്കു പരിഹാരമാർഗ്ഗമുണ്ടാക്കാമെന്നുള്ളതു് ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ അടിയന്തിരമായശ്രദ്ധയ്ക്കു വിഷയീഭവിച്ചിരിക്കയാണ്. ഈ തിരുവിതാംകൂർ കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തെ ൻ ഡിവിഷനുകളായി വിഭജിച്ചു് അധികാര വികേന്ദ്രീകരണം നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ട മാറ്റങ്ങളും ഗവമ്മെൻറ കണ്ടുപിടിച്ചുവരുന്നു. ഒരു ഡിവിഷനിൽ ജോലിയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥനേയൊ, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരേയൊ, മററു തൊഴിലാളികളേയൊ മറെറാരു ഡിവിഷനിലേക്കു അസാധാരണ സന്ദർഭങ്ങളിൽ മാത്രമേ മാററാവൂ എന്നു നിഷ്കർഷിക്കുകയും ചെയ്യുവാനാണ് ഗവമ്മെൻറ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്. ഡിസെൻട്രലൈസേഷൻ ആഫ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് നടപ്പിൽ വരുന്നതോടുകൂടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ പ്രവൎത്തനവും കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നതു്. ഡിവിഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം വൎദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ ശമ്പളം വൎദ്ധിപ്പിക്കുകയും കൺഡക്ടർമാരുടേയും ഡ്രൈവർമാരുടേയും ശമ്പളം വൎദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഫിററർമാരുടെ ശമ്പളം വൎദ്ധിപ്പിക്കുകയും അവരുടെ ശമ്പളഗ്രേഡുകളിൽ ഗണ്യമായ വ്യത്യാസം വരുത്തുകയും ചെയ്യാമെന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോൾ ഗവമ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയ്ക്കു് വിഷയീഭവിച്ചിരിക്കുന്ന സംഗതികൾ. ഹൈദരാബാദിലേയും ബോംബെയിലേയും ശമ്പളത്തോതും ഇവിടത്തെ ശമ്പളത്തോതും തമ്മിൽ താരതമ്യപ്പെടുത്തി നോക്കുമ്പോൾ ഇവിടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാൎക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും കിട്ടിവരുന്ന ശമ്പളവും വേതനവും തുലോം തുച്ഛമാണെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. അതിൽ വലിയ കാൎയ്യമില്ലെങ്കിലും ഒരു കാൎയ്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയ്ക്കു് വിഷയീഭവിപ്പിക്കുവാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുന്നു. ഹൈദരാബാദിലും ബോംബെയിലും ഈ സംസ്ഥാനത്തു് കിട്ടുന്ന മാതിരിയിലുള്ള അവധി കിട്ടുന്നില്ല. കൺട്രക്ടറന്മാരും ഡ്രൈവറന്മാരും ഉൾപ്പെടെ ഇവിടെയുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കു് ഒരാണ്ടിൽ ൨൨൦ ദിവസത്തെ അവധി കിട്ടുമ്പോൾ ഹൈദരാബാദിലും ബോംബെയിലും അതിന്റെ പത്തിലൊരംശംപോലും അവധി കിട്ടുന്നില്ല. ഇവിടെ ഫിററന്മാൎക്കു് ശമ്പളം കുറവാണെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. അവരുടെ ശമ്പളം പരിഷ്കരിക്കണമെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിനു് ഉദ്ദേശമുണ്ടു്. ൩൦–൪൫, ൪൫–൭൫ എന്നിങ്ങനെ രണ്ടു ഗ്രേഡുകളായി തിരിച്ചു ഓരോ ഗ്രേഡിലും എത്ര ഫിററന്മാർ വേണമെന്നു ഗവമ്മെണ്ടു് ആലോചിച്ചുവരികയാണ് അതുപോലെതന്നെ, കൺഡക്ടറന്മാരുടെയും ഡ്രൈവറന്മാരുടേയും സംഖ്യ വളരെ കുറവാണെന്നു ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അതിനു വലിയ അടിസ്ഥാനമില്ലെങ്കിലും അവരുടെ സംഖ്യ വൎദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നു ഗവമ്മെണ്ടു് വിചാരിക്കുന്നുണ്ടു്. അവരുടെ ശമ്പളവും വൎദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ഗവമ്മെണ്ടു് ആലോചിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ കൊടുത്തുവരുന്ന ബാററാ എട്ടണയ്ക്കും പന്ത്രണ്ടണയ്ക്കും പകരം യഥാക്രമം പന്ത്രണ്ടണയും ഒരുരൂപയും ആക്കി വൎദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാൎയ്യവും ഗവമ്മെണ്ടു് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ എല്ലാ വിഭാഗത്തിലുംപെട്ട തൊഴിലാളികൾക്കു ശമ്പളം വൎദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനു ഗവമ്മെൻറ് സന്നദ്ധമാണ്. സമീപകാലത്തുതന്നെ അതു് നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നാണ് ഗവമ്മെണ്ടു് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്.

തൊഴിലാളികളെ ശിക്ഷിക്കുന്ന കാൎയ്യത്തിൽ വ്യവസ്ഥാപിതമായ മാറ്റങ്ങളല്ല സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതെന്നു ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടരുടേയും മററു ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടേയും ആവശ്യം അനുസരിച്ചും ഹിതമനുസരിച്ചും

ആണ്ട് അവരെ ശിക്ഷിച്ചുവരുന്നതെന്നു എന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്നേഹിതനായ ശ്രീ. പട്ടം താണുപിള്ള പറയുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെ ചില കേസുകൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നു ഞാൻ വാദിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ ഒരു എസ്റ്റാബ്ലീഷ്മെൻറ് കോഡ് ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നുണ്ട്. അതു് പുത്തിയായിട്ടും ഉൻറ്. അച്ചടിച്ചുവരികയാണ്. ആരുടെയെങ്കിലും പേരിൽ കേസ് ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇന്നയിന്ന വിധത്തിലാണ് ശിക്ഷണനടപടികൾ നടത്തേണ്ടതെന്നു അതിൽ പ്രത്യേകം വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും ഇതിനകം കൊടുത്തിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശമനുസരിച്ചു തന്നെ ആരെങ്കിലും കുററക്കാരാണെന്നു കണ്ടാൽ അവരുടെ പേരിലുള്ള കുററം ഇന്നതാണെന്നു സ്പഷ്ടമായി അവരെ അറിയിക്കുകയും അവരുടെ സമാധാനം വാങ്ങുകയും ചെയ്തതിനു ശേഷം മാത്രമെ നടപടികൾ എടുക്കാവൂ എന്നു ഖണ്ഡിതമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനെ സ്ഥിരീകരിക്കാനാണ് ഒരു എസ്റ്റാബ്ലീഷ്മെൻറ് കോഡുതന്നെ ഏർപ്പെടുത്തി അതിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ചു മാത്രമെ ശിക്ഷണനടപടികൾ നടത്താവൂ എന്നു ഗവമ്മെൻറ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്.

ശ്രീ. എസ്സ്. കുട്ടൻ: ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വകവെയ്ക്കാതെയും കുററക്കാരുടെ യാതൊരു സാമാധാനവും വാങ്ങാതെയും ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലെ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ റിപ്പോർട്ടുമാത്രം വച്ചുകൊണ്ടു് ഡയറക്ടർ ശിക്ഷിക്കുന്നുണ്ടെന്നു ഗവമ്മെണ്ടിനു അറിയാമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അങ്ങനെയുള്ള കേസുകൾ ഗവമ്മെൻറിനെ അറിയിച്ചാൽ അതേപ്പററി പരിശോധിക്കുവാൻ ഗവമ്മെൻറ് സന്നദ്ധമാണ്.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ: പരിശോധയുടെ ഫലമായി ഡയറക്ടർ അപ്രകാരം ശിക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു തെളിഞ്ഞാൽ അദ്ദേഹത്തെ ഉടനെ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിലേക്കു് അയക്കുമോ?

Mr. Speakar: No lengthy discussion is allowed.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഡയറക്ടറെ സംബന്ധിച്ചു് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ ഇടയിൽതന്നെ അഭിപ്രായവ്യത്യാസമാണ് ഞാൻ കണ്ടതു്. അദ്ദേഹത്തെ പോലീസു ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിലേക്കു തിരിയെ അയക്കണമെന്നു മി. ശ്രീധർ പറയുമ്പോൾ എന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സോഷ്യലിസ്റ്റ് സ്നേഹിതനായ മി. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള പറയുന്നതു് അദ്ദേഹം കാര്യക്ഷമതയുള്ളവനും ഏററവും സത്യസന്ധനുമായ ഒരുദ്യോഗസ്ഥനാണെന്നാണ്.

ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: എന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞില്ല. സർ, അതിനെപ്പററി എനിക്കു് ഒരു വാക്കു് പറയുവാനുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: അതിനു പിന്നീടു് സമയം അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പൊന്നറ ശ്രീധർ: ഞാൻ അദ്ദേഹം സത്യസന്ധനല്ലെന്നു് പറഞ്ഞില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന കേട്ടാൽ തോന്നും അങ്ങനെ ഒരു തെററിദ്ധാരണ എനിക്കുണ്ടെന്നു്. അദ്ദേഹം നല്ല ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ്. പക്ഷെ ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിലേക്കു പററിയ ആളല്ല; ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന ഉത്തരവുകൾ അതേപടി അനുസരിക്കുന്ന ആളല്ല എന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞതു്.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ഒരു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് മേലദ്ധ്യക്ഷനെപ്പററി, അദ്ദേഹം ഈ സഭയിൽ ഹാജരായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇല്ലെങ്കിലും, വ്യക്തിപരമായി ദോഷാരോപണങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതു് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സംഗതമാണെന്നു തോന്നുന്നില്ല. അദ്ദേഹത്തിൻെറ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ ഭരണം നല്ലതല്ല, ഭരണദൂഷ്യങ്ങളുണ്ടു്, ക്രമക്കേടുകളുണ്ടു് ഇതെല്ലാം പ്രസ്താവിക്കയും ചൂണ്ടികാണിക്കയും ചെയ്യാവുന്നതാണു്

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: പിന്നീടു് പറഞ്ഞതു് എന്തെങ്കിലും ആക്സിഡൻറ് ഉണ്ടായാൽ അതിലേക്കു കൊടുക്കുന്ന കോമ്പൻസേഷനെ സംബന്ധിച്ചാണു്. ഇതിലേക്കു ഗവമ്മെൻറ് ഒരു പ്രത്യേക ഫണ്ടുതന്നെ ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിൽ ഏപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടു്. ഇൻഷ്വറൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിൽ നിന്നുമാണു് ആക്സിഡൻറുമൂലം അവശത അനുഭവിക്കുന്നവക്കു് പ്രതിഫലം കൊടുക്കുന്നതു്. നഷ്ടോത്തരവാദം ചെയ്യുത്തക്ക ഇൻഷ്വറൻസ് കേസുകൾക്കു് ഏതുവിധത്തിലാണോ ഇൻഷ്വറൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിൽനിന്നും പണം കൊടുക്കുന്നതു്, അതേനിലയിലാണു് ഇതിനും പ്രതിഫലം കൊടുക്കുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതു്. അടുത്ത കാലത്തുതന്നെ മൂന്നാലപേക്ക് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഒരു പക്ഷെ കാലതാമസം വന്നിരിക്കാം. കഴിയുന്നിടത്തോളം അതു് പരിഹരിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണു്.

ഇന്നു നാഷനലൈസ് ചെയ്തിട്ടുള്ള റൂട്ടുകളിൽ പ്രവത്തനം നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു അവിടെ സഞ്ചാരം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആളുകൾക്കു് ഉണ്ടാകുന്ന അസൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യുന്നതിനും ഗവമ്മെൻറ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണു്. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഇടുക, കൂടുതൽ വെയിററിംഗ്ഷെഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ഏററവും നല്ല ബസ്സുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ ശ്രമിക്കുക, ഇവയെല്ലാംതന്നെ കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതാണു്. അടുത്ത വഷം തന്നെ ഇതു് നടപ്പിൽ വരുത്താൻ കഴിയുമെന്നാണു് ഗവമ്മെൻറ് പ്രത്യാശിക്കുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: മി. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ളയ്ക്കു് എന്താണു് പറയുവാനുള്ളതു്?

ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞു, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടരെ സംബന്ധിച്ചു ഞാൻ നല്ല അഭിപ്രായമാണു പറഞ്ഞതെന്നു്. അദ്ദേഹം സത്യസന്ധനാണെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞു. എന്നാൽ അതേസമയം അദ്ദേഹത്തിൻെറ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് ഭരണം അത്ര കായ്യക്ഷമമായിട്ടല്ല നടക്കുന്നതെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ടുവരവെയാണു് ഞാൻ ഈ അഭിപ്രായം പറഞ്ഞതു്.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: സർ, ഒരു ചോദ്യം.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം ചോദിക്കാനുള്ള സമയമല്ല ഇതു്.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: അത്യാവശ്യമുള്ള ഒരു ചോദ്യമാണു്.

The cut motions moved by Sri. P. K. Kumaran Asari and by Sri. Kannara Gopala Panicker were put and lost.

The question that Government be granted a sum of Rs. 1,31,78,200 under Demand XXXIII Transport Schemes was put and carried, and the grant was made.

Demand No. XXVII—Civil Works

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** Sir, I move for a grant of Rs. 2,01,89,200 under Demand No. XXVII—Civil Works.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):** second it.

Sri. Eapen Arackal: Sir, I move:

"To reduce the allotment of Rs. 30,09,800 for Original Works-Buildings by Rs. 5."

Sir, in answer to a question put to the hon'ble Minister sometime back it was stated that an amount of Rs. 3,000 is being spent on payment of rent to buildings hired by Government for housing Government offices. From that I am inclined to think that this amount of Rs. 3,000 that is being disbursed for the payment of rent could be saved if only proper accommodation is available for housing Government offices. So, I wish to draw the attention of Government that while such large amounts are being spent for paying rent for housing Government offices, it should be the policy of Government to construct as many Government buildings as possible to accommodate these offices so that this unnecessary expenditure may be avoided. If I remember correct at Alleppey an amount of several thousands Rupees is being spent on the payment of rent. I do not know the total amount spent on this account for the whole State. But the amount purse be a large one. In that case it is really necessary that the Government should have a scheme before them for this purpose. Even now there are very many offices housed in private buildings.

Sir, now I wish to draw the attention of the House to another motion sent in by me, *viz*., Motion No. 12, in the list, which refers to the provision for communications. There is now a general cry for providing more and more means of communication from all parts of the State. But I am particularly interested in the taluks, *viz*., Ambalapuzha and Shertallai. It does not require any special emphasis that more roads are necessary in these taluks as the whole region is a sandy one. The existing means of communications are very meagre and scanty. Of late there has been very substantial improvement in the condition of the roads there. I remember the hon'ble Minister once telling me that so far as the roads in Ambalapuzha and Shertallai are concerned that there has been substantial increase in the length of mileage in recent years. But I should say that even with all these additions of new roads it does not satisfy the need. And, I should also bring to the attention of Government that many of these new roads are unfit for vehicular traffic because of the absence of bridges and culverts. What is the use of laying disconnected roads? Wherever there is need for a bridge or a culvert the road stops. These bridges and culverts are yet to be constructed. In this connection I may point out that one road, that is, Shertallai-Thanneermukkam road needs a bridge at Kattachirai. The present bridge is unfit for traffic. What is the use of saying that so many miles of road have been built, so long as there is this bridge remaining unbuilt. To quote another instance, in Shertallai, there is a coastal road from Aruthunkal to Mararikulam. This road was laid in 1122. In spite of repeated representations of people it was not constructed but when the communist disturbance arose in 1122, to safeguard the interests of the people this road was built. But without bridges there is no use with these roads. Three bridges have to be built on this Arathunkal—Mararikulam road.

[Sri. Eapen Arackel].

Sir, another matter which I want to bring to the attention of the Government is that though there was an assurance given by Government that the roads in the Alleppey town would be tarred, nothing has been done so far, and I do not know the total length of the road that is going to be tarred there. It appears that some preliminary work has been started. Unlike other towns in the State Alleppey bears its importance as a commercial centre. But if we look at other towns, say, Kottayam or Quilon, not to speak of Trivandrum, these towns are provided with more tarred roads than what Alleppey has. I need not impress upon the Government the importance of the tarred roads.

Now, Sir, there is another point also. People are willing to surrender their lands for building new roads. We require small roads, by-roads and cross roads. Representations after representations were submitted to this House and Government for the construction of these roads, and they invariably fall on flat ears and nothing is being done in the matter. Sir, it would be argued that it is not possible all on a sudden to provide roads everywhere. But when a demand for a road is backed by public opinion, recommended by the hon'ble Members of this House and the Roads Committee, let us have the satisfaction of seeing the Government taking up the matter and doing the needful for including the same in the budget. This is rather deplorable, Sir. I think that the Government will give their earnest attention and consideration to these popular demands as early as possible.

Sri. A. K. Patchu Pillai : Sir, I move to reduce the allotment of Rs. 43,40,300 for Communications by Rupee 1.

സർ, സിവിൾവർക്കിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏട്ടാം നമ്പരും ൧൧-ാം നമ്പരും ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ എടുത്തു ഒന്നായിട്ട് ചർച്ചചെയ്യുന്നതിനാണ് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നതു്. അതിൽ ൯-ാം നമ്പരിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ സംഗതിയെപ്പററി പറയുകയാണെങ്കിൽ കൊച്ചി-തിരുവിതാംകൂർ സംസ്ഥാനത്തിൻെറ അങ്ങേഅററംമുതൽ ഇങ്ങേഅററംവരെയുള്ളപ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾക്ക് ചിലപ്പോൾ സംരക്ഷണം നൽകാറുണ്ടെങ്കിലും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡുകളേയും ഉപറോഡുകളേയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ ഉപേക്ഷയോടുകൂടിയ ഒരു നയമാണ് ഗവമ്മെൻറ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതു്. പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലേക്ക് വാഹനങ്ങളും സാമാനങ്ങളും മററും എത്തിക്കുന്നതിനു് സൗകര്യമുണ്ടായിരിക്കണമെങ്കിൽ അപ്രധാനമായ മററു റോഡുകളും ഗ്രാമറോഡുകളും ഏകദേശമെങ്കിലും സഞ്ചാരസൗകര്യം ഉള്ളതാക്കിത്തീർക്കണം. രാജവീഥികൾ ഹൃദയത്തിൻെറ ജോലി നിവ്വഹിക്കുമ്പോൾ ഉപറോഡുകളും ഗ്രാമറോഡുകളും രക്തധമനികളുടെ പങ്കുവഹിച്ചു് ഹൃദയത്തിൽനിന്നും ഹൃദയത്തിലേക്കും രക്തം കൊണ്ടുപോകുന്നു. ൧൯൩൯-ൽ യുദ്ധം തുടങ്ങിയതിനുശേഷം നാളതുവരെ യാതൊരു സംരക്ഷണവും നൽകാതെ അനേകം റോഡുകളും ഉപറോഡുകളും കുററകരമായ ഉപേക്ഷയോടുകൂടിതന്നെ ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു നയമാണ് ഗവമ്മെൻറിനുള്ളതു്. അതിൻെറ ഫലമായി നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലുള്ള റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ മന്ത്രിമാർ നേരിൽകണ്ടു് മനസ്സിലാക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി ചില ബുദ്ധിശാലികളായ സ്ഥലവാസികൾ ഒരു വായനശാലയൊ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു പൊതുസ്ഥാപനമൊ ഉൽഘാടനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കായി പ്രധാനമന്ത്രിയേയൊ അല്ലെങ്കിൽ മററു മന്ത്രിമാരേയൊ ക്ഷണിച്ചുവരുത്തി വിരുന്നുകൊടുക്കുന്നു. ഈ വരവിൽ കുറെ റോഡുകളെങ്കിലും നന്നാകാൻ ഇടയുണ്ടു്. അങ്ങനെ പല സ്ഥലങ്ങളിലും റോഡുകൾ നന്നാക്കിയിട്ടുമുണ്ടു്. ഇനിയും അനവധി റോഡുകൾ മോചനം ലഭിക്കാതെ മന്ത്രിമാരുടെ സന്ദർശനത്തെ പ്രതീക്ഷിച്ചു കിടക്കുകയാണു്. ഗതാഗതങ്ങൾക്ക് ഒട്ടും സൗകര്യമില്ലാത്ത ഈ റോഡുകളിൽക്കൂടി കൃഷിക്കും മററും

സാധനസാമഗ്രികറം കൊണ്ടുപോകാൻ വളരെ ക്ലേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുപോലെയുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളും നാട്ടിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ ചെന്നുനോക്കുന്നപക്ഷം കാണാവുന്നതാണ്. സർ, ചങ്ങനാശേരിയിൽനിന്നും മുണ്ടക്കയത്തേക്കുപോകുന്ന റോഡിന്റെ ഏതാനും ഭാഗം അടുത്തകാലത്തു നന്നാക്കിയെങ്കിലും അധികം ഭാഗവും ഇനിയും ശരിപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടാണുള്ളത്. ഉറംനാടുകളിൽ ചെന്നു നോക്കുന്നതായാൽ ഒട്ടും സഞ്ചാരസൗകര്യമില്ലാത്തവിധത്തിൽ പല ചെറിയ റോഡുകളും ഉള്ളതായി കാണാം. ഈ റോഡുകറം ഈ സ്ഥിതിയിൽ വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ഒരു പരിഷ്കൃതരാജ്യത്തിനു പററിയതാണോയെന്നു ചിന്തിക്കേണ്ടതാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റൽ സ്ഥാപനങ്ങറംക്കുവേണ്ടി പല പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളും പണിതീർന്ന് പി. ഡബ്ലിയുക്കാരുടെ കൈവശം വച്ചുകൊണ്ടാണിരിക്കുന്നത്. ആവക ജോലികറം നടത്തിയാൽ കൺട്രാക്ടറന്മാക്ക് പണം മുഴവനും കൊടുക്കാതെ വളരെ അലസതയോടുകൂടി ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രവത്തിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. താലൂക്കുകച്ചേരിയുടെ കാര്യമാണെങ്കിലും ശരി കോടതികറം മുതലായ മററു പബ്ലിക്ക് ആഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ കാര്യമായാലും ശരി അവയുടെ ജോലികറം പൂത്തിയായതിനുശേഷവും ബില്ലുകറം പാസാക്കി കൺട്രാക്ടറന്മാക്ക് പണം കൊടുപ്പിക്കുകയോ കെട്ടിടം അതാതു ആവശ്യമനുസരിച്ച് വിട്ടുകൊടുക്കുകയോ ചെയ്യാതെ ഒന്നും രണ്ടും വർഷം വച്ചുതാമസിപ്പിക്കുന്നു. ഈ പ്രവത്തികൊണ്ട് പൊതുവെ പറയുകയാണെങ്കിൽ പബ്ളിക്ക് ഡ്യൂട്ടിക്കുതന്നെ വളരെ തടസ്സമാണുണ്ടാകുന്നത്. അതുപോലെ ഉറംനാടുകളിൽ പല കലുങ്കുകളും പാലങ്ങളുമുണ്ട്. ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗവമ്മെൻറ് യാതൊരു ശ്രദ്ധയും പതിപ്പിക്കുന്നില്ല. പബ്ളിക്ക് റോഡുകളാണെങ്കിൽ ഗവമ്മെൻറ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകറം സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ മിക്കതും നന്നാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പ്രൈവററു ബസ്സുകറം സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡുകറം വളരെയധികം ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാതായികിടക്കുകയാണ്. ഇപ്പോറംതന്നെ ബസ്സ്സർവ്വീസുമൂലം അടിക്കടി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആക്സിഡൻറ്സ് ഈമാതിരിയുള്ള റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥനിമിത്തം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. സമതലമല്ലാത്ത റോഡുകറം ധാരാളം ഉണ്ട്. സന്ധ്യാസമയം കണ്ണാടികളിൽകൂടി പ്രതിഫലിക്കുന്ന വെളിച്ചത്തിൽകൂടി നോക്കിയാൽ പൊക്കതാഴ്ചയും ഗട്ടറുകളും ശരിയായി കാണാം. ഈമാതിരി റോഡുകറം വിശാലമാക്കി നിരപ്പാക്കി വൃത്തിയാക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈമാതിരി ആക്സിഡൻറ്സ് ഇല്ലാതാകുന്നതാണ്. ഈവക കാര്യങ്ങളിൽ വേണ്ടപോലെ ശ്രദ്ധചെലുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു സമൂലമായ പരിവത്തനം നടത്തി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ഭരണത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ: ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് സിൽബന്ധികളുടെ ഇടയിൽ കണ്ടുവരുന്ന കറപ്ഷനെപ്പററി അധികമൊന്നുംതന്നെ പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല. ധാരാളം പണം ചെലവുള്ള ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ അതിനനുസരിച്ച് ധാരാളം കൈക്കൂലിയും അക്രമങ്ങളും കണ്ടുവരുന്നതു് ഈ നാട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതിശയിക്കാനുള്ളതല്ല. എന്നാൽ ആവശ്യമുള്ള യാതൊരു കാര്യത്തിനും പണം ചെലവാക്കാതെയും അനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങറംക്കു പണം ചെലവാക്കി എന്നു വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നത് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു പ്രത്യേകതയാണ്. ആണ്ടവസാനത്തിൽ കണക്കു പരിശോധിക്കുമ്പോറം അറിയാം എത്ര അത്യാവശ്യമായ ജോലികറംക്ക് പണം ചെലവാക്കാതെ മിച്ചം വച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും എത്ര അനാവശ്യമായ ജോലികറംക്ക്

[Sri. Ponnara G. Sreedhar]

പണം ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും. പാലം കലുങ്ക് മുതലായവക്ക പണം നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നു ചോദിച്ചാൽ ഇല്ലെന്നു ഒരുപ്രാവശ്യം മറുപടി പറയും. അടുത്ത പ്രാവശ്യമാകുമ്പോൾ ബഡ്ജററിൽ കുറെ തുക ഈയാവശ്യത്തിനായി കാണും. അതിനടുത്തയാണ്ട് ഈ തുക ഒന്നും ചെലവാക്കാതെ ലാപ്സായി തിരികെ വരികയും ചെയ്യും. ഇങ്ങനെയാണ് ഈ വിഷയത്തിൽ ഗവമ്മെൻറ് ചെയ്തുവരുന്നതു്. അഥവാ വല്ലപ്പോഴും ഒന്നോ രണ്ടോ കലുങ്കുകൾ നന്നാക്കിയാൽതന്നേയും അതു ശരിയായി നന്നാക്കിയിട്ടില്ലായിരിക്കുമെന്നതു് തീച്ചയാണ്. ഇതാണ് ഞാനും ഈ വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം അയക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം. ഒന്നാമതായി തിരുവനന്തപുരം കൊട്ടാരക്കര റോഡിൽ പത്തൊൻപതാമത്തെ മൈൽക്കററിയിൽനിന്നും ഒരു തടം കിഴക്കോട്ടു നെല്ലനാട്ട് എലായിലേക്കു പോകുന്നുണ്ട്, ആ തടത്തെക്കുറിച്ചാണ് പറയുവാനുള്ളതു്. ഇതു് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുവക പുറമ്പോക്കു തടമാണ്. അതു നന്നാക്കണമെന്നു നാട്ടുകാർ പലപ്രാവശ്യവും ഗവമ്മെൻറിലേക്കു അപേക്ഷിച്ചു. അതിനെതിരായി പടിഞ്ഞാറ് കോട്ടുക്കുന്നത്തേക്കുപോകുന്ന വേറൊരു തടവും ഉണ്ട്. ഇതും നന്നാക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെന്നു ഗവമ്മെൻറിനോട്ട് പലപ്രാവശ്യവും ആവശ്യപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. മുൻമന്ത്രിസഭയിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ചാർജ്ജുവഹിച്ചിരുന്ന മി. ഫിലിപ്പോസ് അവർകൾ മലയും കാടുമെല്ലാം കേറിയിറങ്ങി ഈ തടം വന്നുനോക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ അദ്ദേഹം നേരിട്ടുവന്ന് ഇതു് നോക്കിയെങ്കിലും അദ്ദേഹം ആ തടം നന്നാക്കുവാൻ ഒന്നുംതന്നെ ചെയ്തില്ല. അദ്ദേഹം വന്നതു് എലക്ഷനു് വോട്ടു സമ്പാദിക്കുവാനാണ്. കാൺഗ്രസ്സ് സ്ഥാനാത്ഥി തോററുപോയി. അതായിരിക്കും തടം നന്നാക്കാത്തതു്.

സാധാരണ ആ പ്രദേശങ്ങളിലെ സ്ത്രീകളിൽ പ്രസവിക്കുന്നതിനു ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നവരെല്ലാംതന്നെ മരണമടയുകയാണ്. വല്ല സ്ഥലത്തുനിന്നും ഡാക്ടർമാരെ കൊണ്ടുവന്നു ശുശ്രൂഷിക്കുകയെന്നതു് അസാദ്ധ്യമാണ്. മററു രോഗികളുടെ കാര്യവും അതുപോലെതന്നെയാണ്. ഞാൻ പ്രസ്താവിച്ചതായ പ്രസ്തുത രണ്ടു തടങ്ങളും ശരിയാക്കിയിടാത്തതിനാൽ നാട്ടുകാർ അനുഭവിക്കുന്ന സങ്കടം ഈ വിധത്തിലൊക്കെയാണ്. ഇനി അതിപ്രധാനമായ വേറൊരു തടത്തെപ്പററി പറയാനുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്തു് കൊടപ്പനക്കുന്നിൽനിന്നും ഒരു റവന്യൂതടം കരക്കുളം പകുതിയുടെ മദ്ധ്യത്തുക്കൂടി നെടുമങ്ങാട്ട്—വട്ടപ്പാറ റോഡു് മുറിച്ച് നെടുമങ്ങാട്ട്—വെമ്പായം റോഡിൽ ചേരുന്നുണ്ട്. അതു പഴയ രാജപാതയാണ്. അതിപ്പോൾ മനുഷ്യക്ക് യാത്രചെയ്യാൻകൂടി നിവൃത്തിയില്ലാത്തരീതിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ആ തടം റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ കയ്യിലാണ്. മൂന്നുവർഷത്തിനുമുമ്പ് അതു നന്നാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടു. അപ്പോൾ ഇതിൻെറ ചാർജ്ജുവഹിച്ചിരുന്ന മന്ത്രി സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും നന്നാക്കിത്തരാമെന്നു പറയുകയും ചെയ്തു. ഇതുവരെ അതും നന്നാക്കിയിട്ടില്ല. നാട്ടുകാർ നന്നാക്കികൊള്ളാം, പക്ഷെ ഗവമ്മെൻറിൽനിന്നു ഒന്നുരണ്ടു തിരിച്ചുതരണം, എന്നു ഞങ്ങൾ പലതവണ അപേക്ഷിച്ചു. അതുപോലും ചെയ്തിട്ടില്ല. വേറൊരു തടത്തിൻെറ കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഉപസംഹരിക്കാം. പാർവ്വതിറാണി ഭരിച്ചിരുന്നകാലത്തു് രണ്ടു സായ്പന്മാർ ഈ രാജ്യം സർവ്വേചെയ്തു. അവരുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു വഴിയാണ് അതു്. ഞാൻ ആ തടവും നേരിട്ടുകണ്ടിട്ടുണ്ട്. അതു ആര്യനാട്ടുനിന്നും ആരംഭിച്ച് എട്ടുമൈലുള്ള ആ വഴിയിൽക്കൂടി പോയാൽ, പാപനാശത്തുചെല്ലാം. ഇപ്പോൾ പത്തുനാന്തറ മൈൽ ചുററിപോകേണ്ട അമ്പാസമുദ്രം താലൂക്കിൽപ്പെട്ട പാപനാശം എന്ന സ്ഥലത്തു് പോകുന്നതിനു് ആര്യനാട്ടുനിന്നും ഈ തടത്തിൽക്കൂടി എട്ടുമൈൽ

മാത്രമെ ദൂരമുള്ളു. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും പാപനാശത്തുചെല്ലാൻ, ആ വഴിയിൽകൂടി ആകപ്പാടെ ൨൮ മൈൽ മാത്രമെ ദൂരമുള്ളു. ഇത്ര എളുപ്പത്തിൽ പാപനാശത്തു എത്താവുന്ന മറെറാരുവഴി വേറെ ഒരു സ്ഥലത്തും കാണുകയില്ല. ഞാൻ ഇതു നേരിട്ടു കണ്ടറിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അവിടെ എനിക്കു ഒരു വസ്തു ഉണ്ടായിരുന്നു. അവിടെ പോകുമ്പോൾ ഞാൻ ഇതു കണ്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ വഴി നന്നാക്കുകയാണെങ്കിൽ അതു നെടുമങ്ങാട്ടുകാർക്ക് വലിയ ഉപകാരമായിരിക്കും. ആ റിപ്പോർട്ടിൽ ഈ വഴിക്കു പറയുന്ന പേരു് കീരവാടാതടം എന്നാണ്. അതായതു് കാലത്തു് അമ്പാസമുദ്രത്തിലുള്ള പാപനാശത്തുനിന്നും കീരയുംകൊണ്ടു് തിരിച്ചാൽ അതു വാടുന്നതിനുമുമ്പു് അതായതു് വൈകുന്നതിനുമുമ്പു് ഇവിടെ വന്നുചേരാവുന്നതാണ്. ഭക്ഷണക്ഷാമവും മററും ധാരാളമുള്ള ഇക്കാലത്തു് ഈ തടം നന്നാക്കിയാൽ വളരെ ഉപകാരപ്രദമായിരുന്നേനെ. ഇങ്ങനെ ഒരു തടം ഉണ്ടെന്നുപോലും റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർക്കോ ഇഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർക്കോ അറിയാമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. അവർ ശമ്പളം വാങ്ങിക്കുന്നു, കുറെ ജോലിചെയ്യുന്നു, എന്നല്ലാതെ നാടുനന്നാക്കണമെന്നോ രാജ്യത്തിലെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേററണമെന്നോ അവർക്കു യാതൊരു വിചാരവുമില്ല. ഈ തടങ്ങളെല്ലാം വേണമെങ്കിൽ നാട്ടുകാർ പണം പിരിച്ചു് നന്നാക്കിക്കൊള്ളും. അതു അളന്നുതിരിച്ചു് അനുവാദം നൽകിയാലും മതി. ഇത്രയും കാര്യങ്ങൾ ഗവമ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നെ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുള്ളു.

ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: ഞാനും ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചു് രണ്ടു് ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അയച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഒന്നുരണ്ടു് സംഗതികൾ പ്രതിപാദിക്കാനാണ് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപങ്ങൾകൊണ്ടു് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അതിൽ ചില സംഗതികൾ മി. ശ്രീധർ പറഞ്ഞു എങ്കിലും എന്തുകൊണ്ടാണെന്നറിഞ്ഞില്ല ഒരു സംഗതി അദ്ദേഹം വിട്ടുകളഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഒരുപക്ഷേ അദ്ദേഹത്തിനു വിട്ടുപോയതായിരിക്കണം. സാധാരണയായി പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെപ്പററി പറയുന്നതിൽ എനിക്കു് വളരെ മടിയുണ്ടു് എങ്കിലും ചില ഉദാഹരണങ്ങൾ എടുത്തുപറയാതെ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസിനെപററി എന്തു പറയാനാണ്? അതിനാൽ നിവൃത്തിയില്ലാതെ ഒന്നുരണ്ടു് പ്രാദേശിക കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു പറയുകയാണ്. നെയ്യാററിൻകര താലൂക്കിൽ ഒററശേഖരമംഗലത്തു് മണ്ഡപത്തുംകടവിൽ ഒരു പാലം വേണമെന്നു് ൨൦ വഷം മുമ്പു് മുതൽ പ്രക്ഷോഭണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഒരു പാലം അത്യാവശ്യമാണെന്നുള്ളതു് ഗവമ്മെൻറിനും അറിയാവുന്നതാണ്. ജനപ്രതിനിധിസഭ ഉണ്ടായതുമുതൽ ജനപ്രതിനിധികൾ തുടരെ ഈ സംഗതി ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഞാനും ഈ ആവശ്യത്തെപ്പററി നിയമസഭയിൽ ശക്തിയായി പല പ്രാവശ്യം വാദിച്ചിട്ടുണ്ടു്. പഴയ ശ്രീമൂലം പ്രജാസഭയിലും ലെജിസ്ലേററീവ് കൗൺസിലിലും ഇതിനെപ്പററി ഡിബേററു ചെയ്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ജനകീയ ഗവമ്മെൻറു് വന്നതിനുശേഷമെങ്കിലും ഈ ആവശ്യം സാധിക്കുമെന്നു് ഞങ്ങൾ വിചാരിച്ചിരുന്നു. ഒന്നാമത്തെ മന്ത്രിസഭ വന്നപ്പോൾ ഇതു് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു് വേണ്ട നടപടികൾ നടന്നിരുന്നതായി എനിക്കറിയാം. പക്ഷെ ഇതുവരെ ഈക്കാര്യത്തിൽ പറയത്തക്ക പുരോഗതി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഗവമ്മെൻറു് ഈ വിഷയത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

നെയ്യാററിൻകര താലൂക്കിൽ വളപ്പിൽ പകുതിയിൽ പേയാടു് എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും വെള്ളനാട്ടേക്കു് ഒരു റോഡുണ്ടു്. ഇവിടെയുള്ള പല ബുദ്ധിമാ

[Sri N. K. Krishna Pillai]

നപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാക്കും വിശേഷിച്ചും ശ്രീ. പട്ടം താണുപിള്ള മുതലായവക്കു ഇതിനെപ്പററി പ്രത്യേകിച്ച് അറിയാം. ആ റോഡ് വളരെ അനാഥ സ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഏകപ്പാടെ മൂന്നുനാലുമൈലേ നീളവുമുള്ളു. ഈ റോഡിൽക്കൂടി ഈയിടെ ഒരിക്കൽ ഒരു രോഗിയെ വണ്ടിയിൽ കയററി കൊണ്ടുപോയപ്പോൾ വണ്ടി മറിഞ്ഞു തൽഫലമായി ഒടുവിൽ ആ രോഗിയെ മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന രോഗത്തിനും പിന്നെ വണ്ടി മറിഞ്ഞതുകൊണ്ടുണ്ടായ പരുക്കുകൾക്കും ചികിത്സിക്കേണ്ടിവന്നു. അത്ര അപകടസ്ഥിതിയിലാണ് റോഡു കിടക്കുന്നതു്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയക്ക് ഈ വിവരം അറിഞ്ഞുകൂടായിരിക്കാം. ഞാൻ ഈ വിവരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയരോട്ട് ഉടൻ തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഈ റോഡിൻെറ കാര്യത്തിൽ ഇതുവരേയും ആരും ഗൗനിച്ചതായി തോന്നുന്നില്ല. വേറൊന്നു പറയുവാനുള്ളതു് കുന്നത്തുകാൽപകുതിയെ സംബന്ധിച്ചാണു്.

അവിടെ കുന്നത്തുകാൽ പകുതികച്ചേരിയിൽനിന്നും ഒന്നര മൈൽ ദൂരെ അരുവിഴയോട്ട് എന്ന ഒരു സ്ഥലം ഉണ്ടു്. ഒരു വെള്ളച്ചാൽ കാരണം റോഡിൽ ആ ഭാഗം വലിയ ഡിപ്രഷൻ ആയി കിടക്കുകയാണ്. വലിയ പണച്ചിലവുള്ള കാര്യമല്ല. ഒരു double vent culvertനു് എസ്റ്റിമേററു തയ്യാറായിട്ടു കാലം കുറെ ആയി എങ്കിലും ഒന്നും നടന്നിട്ടില്ല. ഉടൻ ഈ സ്ഥലവും നന്നാക്കണമെന്നു് ഞാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. വില്ലേജ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസിൻെറ കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ മി. ശ്രീധറിൻെറ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

ஸ்ரீ. எலியாஸ் மேரி அன்டனி: சர், எனது வெட்டுப் பிரேரணையின் நோக்கம் இந்த நாட்டின் கிராமாந்திர ரோடுகளின் பரிதாபகரமான நிலைமையை சர்க்காருக்கு எடுத்துக்காட்டி அவைகளுக்கு நிவிர்த்தி தேடிக்கொள்ள வேண்டும் என்பதே.

நமது இந்து தேசமானது கிராமங்களால் அமையப்பெற்றது என்பது ஒரு உண்மை. இந்த கிராமங்கள் மக்களின் உயிர்நாடிகளாக விளங்குகின்றன. ஆகையால் கிராமங்களின் முன்னேற்றத்திற்கான எந்த விஷயத்தையும் முக்கியமாக கவனிக்கவேண்டியது நம்மைச் சார்ந்த கடமையாகும். இந்த ஜனநாயக காலத்தில் மக்களின் தொடர்பின் வசதிக்காக முதன் முதலாக விளங்குவது ரோடுகள். கிராமங்களின் பரிபாலனத்திற்கும் அவைகளின் முன்னேற்றத்திற்கும் சரியான ரோடுகள் இன்றியமையாதவை என்பதை நம் மனதில் கொள்ளாவிட்டால் கிராமங்களைப் பற்றிய நமது உயரிய நோக்கங்களும் உன்னத பேச்சுகளும் வீண் என்றே நான் கூறுவேன்.

சர், இந்த நாட்டில் திருவனந்தபுரத்தின் வட பாகம் எவ்விதமாக அமையப்பெற்றது என்று எனக்கு நன்றாக தெரிய வராது. தென் பாகத்தை பொறுத்த அளவில் அது தனிக்கிராமங்களால் அமையப்பெற்றது. சில வருஷங்களுக்கு முன்பு டாக்டர் பட்டாபி சீதாராமையா இந்த நாட்டிற்கு விஜயம் செய்தபோது தென் திருவிதாங்கூருக்கு வர நேரிட்டது. அப்போது திருவிதாங்கூரில் தென்பாகத்தில் மாத்திரமே—கிராமங்களை பார்க்க முடிகிறது என்று அவர்கள் சொன்னார். ஆனால் சர், அந்த பிரதேசத்தின் ரோடுகளின் நிலைமை என்ன? மிகவும் நிர்ப்பாக்கியமும், பரிதாபமும் என்று சொன்னால் போதாது.

சர், வட திருவிதாங்கூரில் காணப்படும் Waterways, Railways, Airways, Roadways ஆகிய நான்குவித மார்க்கங்களிலும் தென் திருவிதாங்கூருக்கு ஒரு

மார்க்கமே உள்ளது. இருபதாம் நூற்றுண்டின் கடைக்காலமாகிய இந்த 1951-ம் வருஷத்தில் தென் திருவிதாங்கூர் மக்களுக்கு ரோடு மார்க்கம் மாத்திரமே உள்ளது. இந்த நாட்டின் ரோடுகளை சீர்திருத்தம் செய்யும் விஷயத்தில் தென் திருவிதாங்கூரின் ரோடுகளின் நிலைமையை இந்த சர்க்கார் ஆழமாக மனதில் வைத்து சிந்தனை செய்ய வேண்டுமென்று நான் கூறுவேன்.

புழுதியற்ற ரோடுகளை சிருஷ்டிக்கும் ஒரு முறையை இந்த சர்க்கார் கையாண்டு வருவதாக காணப்படுகிறது. இது விஷயமாக Kalkulam Taluk works committee அழகியமண்டபத்திலிருந்து Monday Market வழியாக பரசேரி செல்லும் ரோடை புழுதியற்ற ரோடாக்கும் பொருட்டு தீர்மானம் செய்து Central Works Committee க்கு தீர்மானத்தை அனுப்பியது. இந்த கமிற்றி இக்காரியத்தை யாதொரு சிந்தனையும் செய்யாது தீர்மானத்தை நிராகரித்த செய்தியை நான் அறிய நேரிட்டது. இந்த ரோடின் சில முக்கியமான விஷயங்களை நான் குறிப்பிட ஆசைப்படுகிறேன். இந்த ரோடின் நீளம் 8 மைல் மாத்திரம். இந்த ரோடானது திருவிதாங்கோடு, மைலோடு, ஆலங்கோடு, நெய்யூர், திங்கள்கிழமைச்சந்தை, இரணியல், கண்டன்விளை, நுள்ளிவிளை, பரசேரி என்ற பல முக்கிய கிராமங்களின் மத்தியில் கூடி செல்கிறது. ஒன்று அல்லது இரண்டு பர்லாங்கு தூரம் தவிர்த்து இந்த ரோட்டின் இரு பக்கங்களிலும் இடையில்லாது வீடுகளும், கடைகளும் நெருக்கமாக இருக்கின்றன. பல இடங்களில் வீட்டுச் சுவர்களே ரோட்டின் எல்லையாக இருக்கின்றன. பெரும் புகழ் பெற்ற நெய்யூர் ஆஸ்பத்திரியும் இந்த ரோட்டின் ஓரத்திலேயே இருக்கிறது. தென் இந்தியாவின் பல பாகங்களிலிருந்தும் இந்த ஆஸ்பத்திரிக்கு நூற்றுக்கணக்கான ரோகிகள் வந்து சிகிச்சை பெற்று போவது எவரும் அறிந்த உண்மை. இந்த ரோகிகள் ஏற்கனவே, தங்களுக்குண்டான ரோகத்தால் அனுபவிக்கும் வேதனையோடு ரோடில் எழும்பும் புழுதியால் படும் கஷ்டத்தை நாம் கண்ணால் கண்டால் மாத்திரமே சரியாக அறிய முடியும்.

சர், சில வேளைகளில் சில வேலையாட்கள் இந்த ரோடில் தோன்றுகிறார்கள். இவர்கள் ரோடின் இருபக்கங்களிலுமிருந்து மண்ணை வெட்டி ரோட்டில் போட்டு விட்டு மாய்ந்து விடுகிறார்கள். இந்த மண்ணானது கணக்கற்ற மோட்டார் வண்டிகளின் நிமித்தமாக ஒன்று இரண்டு மணி நேரத்தில் புழுதியாக மாறிவிடுகிறது.. இந்த புழுதி இரவு பகலாக ஓடும் மோட்டார் வண்டிகளாலும் இடைவிடாது அடிக்கும் காற்றாலும் எழுப்பப்பட்டு அருகிலிருக்கும் வீடுகளினுள்ளும், கடைகளுள்ளும் மற்றும் சகல கட்டடங்களுள்ளும் வாயுவேகமாக ஊடுருவி செல்லுவதை நாம் எப்பொழுதும் காணமுடியும். இந்த நிமித்தம் ஜனங்கள் இந்த புழுதி நிறைந்த காற்றையே இரவிலும் பகலிலும், ஊணிலும் உறக்கத்திலும் உட்கொண்டு அதனால் உண்டாகும் கொடிய க்ஷயத்திற்கும் அதுபோன்ற பல நோய்களுக்கும் ஆளாக வேண்டியிருக்கிறது. உண்மை இவ்வாறிருக்க இது விஷயமாக Taluk Committee சிபார்சு செய்த போதிலும் Central Committee சிறிதளவும் சிந்தியாது நிராகரித்திருக்கிறது.

ஆனால் சர், எனது கையில் இருக்கும் Appendices to the detailed Budget Estimates for 1951—52-ன் 38-வது பக்கத்தை திருப்பி பார்த்தால் புழுதியற்ற ரோடுகளாக இந்த வருஷத்தில் மாற்றப்படப்போகும் ரோடுகளின்

[Sri. Elias Mary Antony]

ஒரு ஜாபிதா காணலாம். இதில் முதல் ஸ்தானம் வகித்திருப்பது மியூஸியத்தின் மேற்கு வாசலிலிருந்து நந்தன்கோட்டு ஜங்ஷனுக்கு போகும் ரோடு. இந்த ரோட்டிற்கு Tar போட்டாலும் cement போட்டாலும் எனக்கு கவலை இல்லை. அழகியமண்டபம்—பரசேரி ரோட்டை நிராகரித்து இந்த ரோடுக்கு முக்யத்வம் கொடுப்பதற்கு காரணம் என்னவென்று மாத்திரம் தான் நான் கேட்கிறேன். இந்த ரோட்டின் அருகில் பத்து வீடுகளாவது உண்டா? இல்லை, ஐந்து வீட்களாவது உண்டா என்று கேட்கிறேன். இதுவிஷயமாக கனம் பிரதான மந்திரி அவர்கள் அழகிய மண்டபம்—பரசேரி ரோட்டை வந்து பார்த்து நந்தன்கோட்டு ரோடுடன் ஒப்பிட்டு நிதானித்து ஓர் தீர்மானம் செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

Sri. K. A. Mathew, Sir, I move to reduce the allotment of Rs. 2,98,400 for Original Works, Miscellaneous by Re. 1.

സർ, നമ്മുടെ സ്റ്റേറ്റിൽ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായിട്ട് പല പദ്ധതികൾ രൂപീകരിക്കുകയും അവയ്ക്ക് ഇൻഡ്യാഗവൺമെൻറിൽനിന്ന് ധനസഹായം ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അവ പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തുന്നതിനായിട്ടാണ് താലൂക്ക് കമ്മിറ്റികളും, ഡിസ്ട്രിക്ട് കമ്മിറ്റികളും, സെൻട്രൽ ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡും രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ കമ്മിറ്റികൾ ധാരാളം പദ്ധതികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവയിൽ ഭൂരിപക്ഷവും ഇന്നും നടപ്പിൽ വരാതെ പേപ്പർ പദ്ധതികളായി മാത്രം കിടക്കുന്നു. അനഭിലഷണീയമായ ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് പ്രധാന ഉത്തരവാദികൾ പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണെന്നു പറയുന്നതിന് എനിക്ക് മടിയില്ല: ദൃഷ്ടാന്തമായി ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന തിരുവല്ലാ താലൂക്കിൽനിന്നും അയച്ചുകൊടുത്തതും ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡ് പാസ്സാക്കിയതുമായ അനവധി സ്കീമുകൾ ഇന്നും കടലാസിൽ ശേഷിക്കുന്നതേയുള്ളു. തിരുവല്ലാ, ചങ്ങനാശ്ശേരി എന്നീ താലൂക്കുകളിലെ ഏകദേശം നാലായിരം പറ നിലങ്ങളിലെ കൃഷിക്ക് ഉപയോഗപ്രദമായ കുററപ്പുഴതോട്, ഏകദേശം ൫൦൦ വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് വെട്ടിയിട്ടുള്ളതാണ്. കുറച്ചുകാലം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അതു് ഉപയോഗശൂന്യമായിപോയി. തിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രജാസഭയുടെ കാലം മുതൽ ഈ തോടു പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് മുറവിളികൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പത്തു പതിനഞ്ചു വർഷം മുൻപു തിരുവിതാംകൂർ ഗവൺമെൻറിൽ നിന്നും അതു് നന്നാക്കുന്നതിലേയ്ക്കു കുറേ പണം അനുവദിക്കുകയും കുറച്ചു പണി നടത്തുകയും ചെയ്തു. കുറേക്കാട്ടു ഒരു ചീപ്പു പണിയുന്നതിലേയ്ക്ക് അവിടത്തെ പാലം പൊളിച്ചു പണിതു. ചീപ്പു ഇന്നേവരെ ഇട്ടിട്ടില്ല. തോടിന്റെ പണി ഇന്നും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ആ തോടിനെ നന്നാക്കിയെടുത്താൽ അനേകായിരം പറ നിലങ്ങൾ ഇരുപ്പൂവ് ആക്കാം. ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കു മുൻപു ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയരെ വീണ്ടും അനുസ്മരിച്ചപ്പോൾ അതിലേയ്ക്ക് ൩ ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കി ഗവൺമെൻറിലേയ്ക്കു അയച്ചിട്ടുള്ളതായി എന്നോടു പറയുകയുണ്ടായി. പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. സെക്രട്ടറിയോടും ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡ് സെക്രട്ടറിയോടും അന്വേഷിച്ചതിൽ ആ സ്കീം എവിടെയാണെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡ് ചെയർമാനും അന്വേഷണം നടത്തി. അതു് സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ ഉള്ളറകളിൽ എവിടെയെങ്കിലും തള്ളപ്പെട്ടുപോയേക്കാം, എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. താലൂക്ക് കമ്മിറ്റിയും ഡിസ്ട്രിക്ട് കമ്മിറ്റിയും സെൻട്രൽ ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഈ സ്കീമിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇതുവരെ ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും സാങ്ക്ഷൻ ചെയ്തിട്ടില്ല.

ഇങ്ങനെ ഗവമെൻറ് ഈ കാര്യങ്ങളിൽ അലസത കാണിച്ചാൽ എങ്ങനെയാണ് ഭക്ഷ്യോല്പാദനം വർദ്ധിക്കുന്നതെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഇതിന് ആവശ്യമുള്ള പണം ജി. എം. എഫിൽ ഉണ്ടുതാനും.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: കുററപ്പുഴ തോടിനു് ആകെയുള്ള എസ്റ്റിമേററ്തുക എന്താണെന്നു് പറയാമോ?

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: അതു് ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാദ്ധ്യമല്ല.

ഇങ്ങനെ പല പദ്ധതികളും കടലാസിൽ മാത്രമാണ് കിടക്കുന്നതു്. തിരുവല്ലാ താലൂക്ക് ഫുഡ്പ്രൊഡക്ഷൻ കമ്മിററിയിൽനിന്നും പാസ്സാക്കി അയച്ച പല മൈനർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികളും കടലാസിൽ മാത്രം ഇന്നും കിടക്കുന്നതേയുള്ളു. ഇതു് ആക്ഷേപാർഹമാണ്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: തിരുവല്ലാ താലൂക്കിലേക്ക് എല്ലാംകൂടി എത്ര രൂപക്കുള്ള സ്കീം അവിടത്തെ കമ്മിററി തയാറാക്കി അയച്ചിട്ടുണ്ട്?

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: കമ്മിററിയെ വിളിച്ചുകൂട്ടിയില്ല. ഇങ്ങനെ കൃഷിക്ക് അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ വേഗം തീർക്കുന്നതിനായിട്ട് ഗവമെൻറ് പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ പ്രത്യേകം ചട്ടംകെട്ടുകയും അതിലേയ്ക്കു് ഊർജ്ജിതവും താല്പര്യവുമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്താൽ കൊള്ളാമെന്നു് എനിക്ക് അപേക്ഷയുണ്ട്.

സർ, തിരുവല്ലാ ടൗണിൽ ഒരു മൈൽ റോഡു് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനു് ഒരു സ്കീം ഗവമെൻറ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുൻസിപ്പാലിററി അതിലേക്ക് പതിനായിരം രൂപാ ഗവമെൻറിനെ ഏല്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള പണം ഗവമെൻറ് ചെലവിടാമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ. പണി നടത്തേണ്ട സമയം ഇപ്പോഴാണ്. എന്നാൽ ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ പല സ്കീമുകളും ഇങ്ങനെ വിസ്മൃതിയിൽ പെട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അപ്രകാരം വരാതിരിക്കാൻ പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് കർശനമായ ഉത്തരവു കൊടുക്കുകയും അതനുസരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കാത്തവരെ നിർദ്ദാക്ഷിണ്യം ശിക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

സർ, ഓരോ താലൂക്കിലും താലൂക്ക് വർക്സ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിക്കുന്ന ഇനങ്ങൾ പ്രസ്തുത കമ്മിററിയുടെ ശുപാർശകളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയതാണ്. ചില താലൂക്കുകളിൽ കഴിഞ്ഞവർഷം വർക്സ് കമ്മിററിയെ വിളിച്ചുകൂട്ടുകയോ, പ്രവർത്തനം നടത്തുകയോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

സർ, തിരുവല്ലാ താലൂക്കിലെ വർക്സ് കമ്മിററിയെ കഴിഞ്ഞവർഷം അതിൻെറ കൺവീനറായ സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസർ വിളിച്ചുകൂട്ടിയില്ല. യാഥാർത്ഥ്യം അങ്ങിനെ ഇരിക്കവെ, ഞാൻ ഈ സഭയിൽ ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്ക് മുൻപു് അയച്ചിരുന്ന ചോദ്യത്തിനു് മറുപടിയായി ഗവമെൻറ് പക്ഷത്തുനിന്നും പ്രസ്താവിച്ചതു് രണ്ടു് പ്രാവശ്യം കമ്മിററികൂടി എന്നാണ്. തിരുവല്ലാ സബ്ഡിവിഷൻ ആഫീസിൽനിന്നും ഗവമെൻറിലേയ്ക്കു് അയച്ച ഒരു വ്യാജറിപ്പോർട്ടാണു് അതു് എന്നു പറയേണ്ടിവന്നതിൽ ഞാൻ ഖേദിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത കമ്മിററിയോടു് ആലോചിക്കാതെ ഇയ്യാണ്ടത്തെ ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിക്കുന്നതിനു് വർക്കുകളുടെ ലിസ്റ്റു് അയച്ചതിനെപററി ഞങ്ങൾ പ്രതിഷേധിച്ച പ്രമേയം പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവല്ലാ സബ്ഡിവിഷൻ ആഫീസിൽനിന്നും ഇപ്രകാരം ഒരു കള്ള റിപ്പോർട്ട് അയയ്ക്കാൻ കാരണമെന്താണെന്ന് അന്വേഷിക്കണമെന്നു് ഞാൻ ഗവമെണ്ടിനോടു് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

[Sri. K. A. Mathew]

സർ, എനിക്ക് പൊതുവെ പറയാനുള്ളത് ഓരോ താലൂക്കിലേയും പൊതുമരാമത്തു വേലകൾ വളരെ വേഗത്തിൽ ചെയ്തു തീർക്കുന്നതിന് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ്. പല ഗ്രാമീണ റോഡുകളും ഇന്നു വളരെ അനാഥസ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുന്നുണ്ട്. തിരുവല്ലാ താലൂക്കിൽ ജനങ്ങൾ വെട്ടി സർക്കാരിനെ ഏല്പിച്ച അനേകറോഡുകളുടേയും സ്ഥിതി ശോചനീയമാണ്. അതെല്ലാം പ്രത്യേകമായി ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു ഞാനപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. Speaker: Is Mr. Paul Thaliath moving the cut motion standing in his name?

Sri. Paul Thaliath: Yes, Sir, I move "To reduce the allotment of Rupees 2,01,700 for Direction by Rupee 1".

സർ, കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററ് എടുത്തു നോക്കുകയാണെങ്കിൽ വളരെ പണികൾ ചെയ്തു തീർക്കുവാനായി അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതായി കാണാം. എന്നാൽ അതിൽ എത്രയെണ്ണം ചെയ്തു തീർത്തിട്ടുണ്ടെന്നു ചോദിച്ചാൽ വളരെ നിരാശാജനകമായ ഒരു മറുപടിയാണ് നമുക്കു കിട്ടുവാൻ സാധിക്കുന്നതു്. ഇതിൻെറ കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ചു അന്വേഷിച്ചാൽ എസ്റ്റിമേററ് തയ്യാറായിട്ടില്ലെന്നു ആദ്യമായി പറയും. പിന്നീട് എസ്റ്റിമേററ് തയ്യാറാക്കി എന്നുവച്ചാൽതന്നെ മറുപടിപറയും, അതു് എക്സിക്യൂട്ടിവ് എൻജിനീയരുടെ ആഫീസിലേക്ക് അയച്ചിരിക്കുകയാണെന്ന്. അതു കഴിഞ്ഞുവന്നാൽ പിന്നെ പറയും ചീഫ് എൻജിനീയരാഫീസിൽ ഇരിക്കുകയാണെന്ന്. അവിടെ അന്വേഷിച്ചാൽ പറയും അതു ഗവമ്മേൻറിലേയ്ക്കു അയച്ചിരിക്കുകയാണ്, അഡ്മിനിസ്ട്രേട്ടിവ് സാങ്ഷൻ ആയിട്ട്, എന്നു്. ഇങ്ങനെയായി പണിയൊന്നും നടപ്പില്ല. മന്ത്രിമാർപോലും സ്ഥലങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചു വളരെ ആവശ്യമാണെന്നു ബോദ്ധ്യപ്പെട്ട് അടിയന്തിരമായി പണി നടത്തണമെന്നു നിർദ്ദേശംകൊടുത്താൽതന്നെ അതു ചെയ്തുതീർക്കാതെ എത്രയെണ്ണം ഇന്നും കിടപ്പുണ്ട്. രണ്ടും മൂന്നും കൊല്ലമായിട്ടും യാതൊന്നും ചെയ്യിട്ടില്ലാത്തവകളും ഉണ്ട്.

<u>ஸ்ரீ. எ. சிதம்பரநாத நாடார்</u> அப்படி செய்து தீர்க்காத வேலைகள் இன்னும் இருக்கின்றனவா?

<u>ശ്രീ. പോൾ തളിയത്ത്:</u> കുറച്ചെല്ലാം അങ്ങിനെ വന്നതാണെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. ഇന്നു് എവിടെചെന്നു നോക്കിയാലും ഈ പണികൾ അവസാനിപ്പിക്കാതെ കിടക്കുകയാണെന്നു നമുക്കു കാണാൻ കഴിയും.

പിന്നെ താലൂക്കു വക്ക്സ് കമ്മററികൾ ഉണ്ടാക്കിട്ടുണ്ട്. അവർ കമ്മററികൂടി വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടി നിർദ്ദേശങ്ങൾ തയാറാക്കി പ്രയോറിററിലിസ്ററുണ്ടാക്കി ചീഫ് എൻജിനീയർ ആഫീസിലേയ്ക്കു അയച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതനുസരിച്ചുള്ള ബഡ്ജററിൽ പണികൾ ചേർത്തിരിക്കുന്നതു്. എൻെറ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചുണ്ടെങ്കിൽ പല ആവശ്യമായ പണികളും അവിടെനിന്നും റെക്കമെൻറചെയ്തു അയച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ അവിടെനിന്നും റക്കമെൻറചെയ്തു അയച്ച പ്രയോറിററിലിസ്റ്റ് അനുസരിച്ചു ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിച്ചിരിക്കുമെന്നു വിശ്വസിച്ചു. എന്നാൽ ഈ ബഡ്ജററ നോക്കിയതിൽ പ്രയോറിററിയുമില്ല, ഒന്നുമില്ല. ഇഷ്ടംപോലെ ബഡ്ജററിൽ ഒന്നുകിൽ ഇതു് ചീഫ് എൻജിനീയർ ചെയ്യതായിരിക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ സെൻട്രൽകമ്മററി ചെയ്യതായിരിക്കണം. ഇപ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ ഒരു ധാരണയുണ്ട്, സെൻട്രൽകമ്മററിയുടെ ആവശ്യമനുസരിച്ചുള്ള പണികൾ മുൻഗണനയോടുകൂടി നടത്തിവരുന്നുണ്ടെന്ന്. ഞാൻ അതു വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. പൊതുജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ

മുള്ള വിചാരം, പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. സെൻട്രൽകമ്മററി മെമ്പർമാർ വിചാരിച്ചാലെ പ്രായോഗിററികെട്ടുതോ മററു വിധത്തിലോ, പണികൾ ബഡ്ജററിൽ ചേർക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു എന്നും, അവരുടെ താലൂക്കുകളിലേക്കു കൂടുതൽ സംഖ്യകൾ ബഡ്ജററിൽ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ആണ്. തെററായാലും ശരിയായാലും ജനങ്ങളുടെ ധാരണ അതാണെന്നും ഞാൻ ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഇനി നാട്ടിൻപുറത്തെ റോഡുകൾ നോക്കുകയാണെങ്കിൽ അധികവും വളരെ മോശമായി കാണുന്നു. റിപ്പയർകളും മെയിൻറനൻസും ഇല്ലാത്ത നിലയിലാണ് അവയുടെ കിടപ്പ്. എൻെറസ്ഥലത്തെ അവസ്ഥയാണെങ്കിൽ പറയാം. അവിടെ ഒരു റോഡിൻെറ ആവശ്യത്തിലേക്കു ഗവമ്മേൻറിൽനിന്നും ൨൦൦൦മോ ൩൦൦൦മോ രൂപാ തറവിലകൊടുത്തു സ്ഥലമെടുത്തു. ൫ കൊല്ലംകൊണ്ടാണ് സ്ഥലമെടുത്തതു്. ഇന്നിപ്പോൾ ബഡ്ജററെടുത്തു നോക്കിയതിൽ ആ വഴിവെട്ടാൻ ഇക്കൊല്ലവും പണം കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. പറവൂർ—വരാപ്പുഴ റോഡിനോടു ബന്ധിക്കുവാൻവേണ്ടിയാണ് ഈ വഴിക്കു ഗവമ്മേണ്ടു സ്ഥലമെടുത്തതു്. എന്നാൽ ബന്ധിക്കേണ്ട സ്ഥലത്തു അരസെൻറുസ്ഥലം എടുക്കായ്കമൂലം ഇപ്പോൾ എടുത്ത സ്ഥലവും പണവും പാഴായിപ്പോയിയെന്നുകൂടി സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. സ്ഥലം പി. ഡബ്ലിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ഏറെറടുത്തിട്ടു എന്തുകൊണ്ടു് പണം കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലാ എന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നതു്. ഇങ്ങിനെ പി. ഡബ്ലിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ജോലിചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടു് യാതൊരു പ്രയോജനവും പൊതുജനങ്ങൾക്കില്ല.

ഇനി മെയിൻറോഡുകളെപ്പററി പറയുകയാണെങ്കിൽ ആലുവായിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരംവരെ വന്നു ചേരുമ്പോൾ നമ്മുടെ സ്ഥിതിതന്നെ ഒന്നും പറയുവാനില്ല. നട്ടെല്ലുപോലും കേടായിത്തീരും. അത്ര കഷ്ടമാണ് ബസ്സിൽ കയറി പോയാൽ നാം അനുഭവിക്കുന്നതു്. മിക്ക റോഡുകളും ഇതുപോലെതന്നെയാണ്. ഇതിൽ കൂടുതലൊന്നും ഇപ്പോൾ അതേപ്പററി പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല.

ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് ഇറിഗേഷനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ ലിഫ്ററു ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ശരിയായി നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്നാണ് അന്വേഷിക്കേണ്ടതു്. പല ലിഫ്ററു ഇറിഗേഷൻ സ്കീമും ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ പല ഭാഗങ്ങളിലും തോടുണ്ടെങ്കിലും ഇപ്പോൾ വെള്ളംകിട്ടാതെയിരിക്കുകയാണ്. ഒന്നുകിൽ അതു് കനാലിൻെറ അല്ലെങ്കിൽ പമ്പിൻെറ ശക്തികുറവുകൊണ്ടാണ്. ശരിയായി പമ്പുചെയ്തു വെള്ളം വിടുകയാണെങ്കിൽ കനാൽബണ്ടു പൊട്ടിപ്പോകും. തൻമൂലം ശരിയായി വെള്ളമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഇത്രവളരെ വളരെപണം വെറുതെ ചിലവുചെയ്തു. എന്നാൽ അതനുസരിച്ചു ഗവമ്മേൻറിനു വിളവുവർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതു ആദ്യകാലത്തു ശരിയായുള്ള പമ്പുവെച്ചും ബലമുള്ള ബണ്ടുകൾകെട്ടിയും വെള്ളംകൊടുക്കാൻ ശ്രമിക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ടാണ്. അങ്ങനെ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിൽ കൂടുതൽ കൃഷി നടത്തുവാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: വെള്ളമില്ലാത്തതുകൊണ്ടോ, തോടുകൾ ചെറുതായതുകൊണ്ടോ, പമ്പുകൾ മോശമായതുകൊണ്ടോ, എന്തുകൊണ്ടാണ് വെള്ളം ശരിയായി കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തതു്?

ശ്രീ. പാൾ തളിയത്തു്: അതു് പമ്പുകൾക്കു് ശക്തിപോരാത്തതുകൊണ്ടും ബണ്ടുകൾക്കു് വേണ്ട ശക്തി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടും ആണ് സംഭവിക്കുന്നതു്. അ

[Sri. Paul Thaliath]

ങ്ങനെ വളരെ സ്ഥലങ്ങൾ കൃഷിചെയ്യാൻ സാധിക്കാതെ ഉണങ്ങിക്കിടക്കുന്ന
തായി എനിക്കു അറിയാം. ഈ വക കാര്യങ്ങൾ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ
ശ്രദ്ധയിൽ പെടാതിരിക്കുകയാണ്. ഗവമ്മെൻറിൻെറ പണം പാഴാക്കിക്കള
യാതെ ജനങ്ങൾക്ക് ഏററവും ഉപകാരപ്രദമായവിധത്തിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെ
ൻറ പ്രവത്തനം നടത്തുകയാണെങ്കിൽ പലപ്രകാരത്തിലും ജനങ്ങൾക്കു ഉപകാ
രംചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. എന്നാൽ അതിൻെറ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള ന്യൂന
തകൊണ്ടോ എന്തോ സംഗതികളൊന്നും ശരിയായി നടക്കുന്നില്ല. ജനങ്ങൾ
ക്കു ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളൊന്നും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ പ്രവത്തനംമൂലം
നടക്കുന്നില്ല. ഇതു ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് ഞാനീ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പി
ച്ചതു്.

Sahib Bahadoor Sri. A. K. Kunjumoideen: Sir I move "To reduce the allotment ofRupees 13,600 for pay of establishment, canal and backwater navigation by Rupee 1."

സർ, ഇവിടെ ഒരു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറയുകയുണ്ടായി താലൂക്കുക
മ്മററി വിളിച്ചുകൂട്ടീട്ടില്ലെന്നും രണ്ടു കമ്മററികൾ കൂടിയതായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു്
ശരിയല്ലെന്നും. എന്നാൽ മറെറാരു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ മി. തളിയത്തു
പറഞ്ഞു താലൂക്കുകമ്മററികളിൽനിന്നു അയക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളും പ്രമേയങ്ങളും
സെൻട്രൽ കമ്മററിയോ ഗവമ്മെണ്ടോ ഒന്നുംതന്നെ ഗൗനിക്കുന്നില്ല എന്നു്.
ആ ഒരു പരാതിതന്നെയാണ് എനിക്കു് ഇവിടെ പ്രത്യേകം പറയാനുള്ളതു്.
ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കുകമ്മററി ഈ ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിക്കാൻവേണ്ടി അയ
ച്ചിട്ടുള്ള പണികൾയാതൊന്നുംതന്നെ ഈ ബഡ്ജററിൽ കാണുന്നില്ല.

കൊടുങ്ങല്ലൂരെ കാര്യം പറയുകയാണെങ്കിൽ അതിൻെറ മൂന്നുഭാഗവും വെ
ള്ളത്താൽ ചുററപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന ഒരു താലൂക്കാണ്. അവിടെ കൊടുങ്ങല്ലൂരും
പുത്തൻചിറയുമായി യോജിപ്പിച്ചു് ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കണം എന്നു വളരെക്കാ
ലമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങിനെ അവിടെ ഗതാഗത
സൗകര്യം കുറവായതുകൊണ്ടു് ആ താലൂക്കിനു പുരോഗതി ഉണ്ടാകുന്നതിനു പ
കരം അധോഗതിയാണുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. അതിനൊരു പ്രതിവിധി
ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു ജനപ്രതിനിധികൾ മുറവിളികൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയല്ലാതെ
പ്രയത്നഫലം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കൊച്ചി ഗവമ്മെൻറിൻെറ ഭരണത്തിൽ അവി
ടത്തെ ബഡ്ജററിൽ കൊടുങ്ങല്ലൂരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവിടെ ഒരു പാ
ലസ് ഉണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ടു് അതിൻെറ ആവശ്യത്തിലേക്കുള്ള തുകകൾ ചെല
വാക്കുകയല്ലാതെ അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ കാര്യമായി ഒന്നും ഗവ
മ്മെൻറു നടത്തിയിരുന്നില്ല. അങ്ങനെ വലുതായൊരു വിഷമാവസ്ഥ തരണം
ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നതിൻെറ ഇടയിലാണ് തിരുവിതാംകൂർ കൊച്ചി സംയോജ
നം നടന്നതു്. അതിനു ശേഷമെങ്കിലും കൊടുങ്ങല്ലൂർകാർക്കു് കുറെ ആശ്വാസം
കിട്ടുമെന്നു ഞങ്ങൾ ധരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ സംയോജനത്തിനുശേഷം പ്രതീ
ക്ഷപോലെ ഒന്നുംതന്നെ കാണുന്നില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ ഞാൻ ഗവമ്മെണ്ടി
ൻെറ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ മററു കരകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗതാഗതസൗകര്യമില്ല.
അതിനാണ് ഞാൻമുമ്പുപറഞ്ഞ ആ പാലം അവിടെ പണിയുന്നതിനു പുറമെ
പുല്ലററ-കാവിൽ കടവുപാലംകൂടി ഉണ്ടാക്കിയേകഴിയൂ. അതുകൊണ്ടു പുറ
മെയുള്ളവർക്കും ഉപകാരമാണ്. എറണാകുളവും സ്റ്റേററിൻെറ ഇതരപ്രദേശ
ങ്ങളും കൊടുങ്ങല്ലൂരും തമ്മിൽയോജിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നതുമാണ്. ഈ പാലം

കെട്ടുന്ന കാര്യം വളരെക്കാലമായി ഗവമ്മേൻറശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇനിയെങ്കിലും ഈ കാര്യം ഗവമ്മേണ്ടിൻെറ അടിയന്തിരശ്രദ്ധയിൽ പെടണമെന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

അതുപോലെതന്നെ പള്ളിപ്പുറം—വൈപ്പിൻ റോഡിൻെറ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടു വളരെയേറെ കാലമായി. ഇത്ര അധികകാലമായിട്ടും ആ റോഡുപണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ഗവമ്മേൻറിനു സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതിൻെറ വടക്കെഅററം തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട മുനമ്പം പ്രദേശമാണ്. ആറോഡ് പൂർത്തിയാക്കുന്നപക്ഷം കൊടുങ്ങല്ലൂരും തിരുവിതാംകൂറിൻെറ പലഭാഗങ്ങളുമായും ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. ഈ കാര്യങ്ങളെ ആസ്പദമാക്കിയാണ് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപവും മററു ചിലതും അയച്ചിട്ടുള്ളതു്. കൊടുങ്ങല്ലൂരും കയ്യാപ്പിള്ളിയുംതമ്മിൽ തൽക്കാലം ഒരു പാലംകെട്ടി ബന്ധിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലെങ്കിൽ തൽക്കാലം ഒരു ചങ്ങാടമെങ്കിലും ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ സൗകര്യമായിരുന്നു. അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ വാഹനഗതാഗതത്തിനും സൗകര്യം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. തോട്ടപ്പള്ളിലോക്കുപോലെ ഒരു ലോക്ക് പുല്ലററ് കൃഷ്ണൻകോട്ട ബണ്ടിനോടു അനുബന്ധിച്ചു ഉണ്ടാക്കുന്നതു സൗകര്യമാണെന്നുള്ള സംഗതി ഞാൻ ഗവമ്മേൻറിനെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പുത്തൻചിറയും കൊടുങ്ങല്ലൂരും തമ്മിൽ ബന്ധിക്കപ്പെടുന്നതായാൽ ഇരുപ്രദേശക്കാക്ക മാത്രമല്ല അന്യനാട്ടുകാക്കും വളരെ ഗുണകരമായിരിക്കും എന്നു ഞാൻ ഗവമ്മേൻറിനെ അനുസ്മരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അനേകവർഷങ്ങളായി കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഒരു പ്രത്യേക പ്രിൻസിപ്പാലിററിയാണെന്നകാരണത്താൽ ഗവമ്മേൻറ അഗണ്യകോടിയിൽ തള്ളിയിരിക്കുന്ന കൊടുങ്ങല്ലൂരിനെ അതിൻെറ കഷ്ടാവസ്ഥകൾഓത്തു് ഒരു പ്രത്യേകപരിഗണനയോടുകൂടി ലാളിക്കണമെന്നും ആ താലൂക്കിലേയും പരിസരങ്ങളിലേയും ആവശ്യങ്ങൾ ഉടനടി നിവ്വഹിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യത്ഥിക്കുന്നു. കോട്ടപ്പുറം—എറണാകുളം ബോട്ടുലയിനിൻെറ Running time മൂന്നുമണിക്കൂറിൽ കവിയാത്തനിലയിൽ ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തണമെന്നു ഞാൻ ഗവമ്മേണ്ടിനെ ഉൽബോധിപ്പിക്കയും ചെയ്യുന്നു.

ശ്രീ. സബാസ്റ്റ്യൻ തോപ്പിൽ : ഇതേ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചുതന്നെ പറയുന്നതിന് ഞാനും ഒരു കട്മോഷൻ അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ആവത്തിച്ചാവത്തിച്ച് ഈ കാര്യങ്ങൾ പറയേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ എന്നു തോന്നുന്നുണ്ട്, മാത്രമല്ല എത്രതന്നെ ആവത്തിച്ചാലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്ര ഫലം കാണുമോ എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ വളരെ സംശയവും ഇല്ലാതില്ല. വൈപ്പിൻകര റോഡ്, വെള്ളം, വെളിച്ചം എന്നീ മൂന്നുകാര്യങ്ങളിലും വളരെക്കാലമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്. ജനങ്ങൾ വളരെ തിങ്ങിപാക്കുന്ന ഒരു ഗ്രാമപ്രദേശമാണതു്. പതിനെട്ടു—ഇരുപതു നാഴിക നീളത്തിൽ കിടക്കുന്ന ഒരു ദ്വീപാണ് വൈപ്പിൻകര. കൊച്ചിനിയമസഭയിൽ അവിടെ ഒരു റോഡുണ്ടാക്കേണ്ട ആവശ്യത്തെക്കുറിച്ച് ധാരാളം നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രക്ഷോപണങ്ങൾ പോലും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നിട്ടും വളരെ ഫലമൊന്നും ഉണ്ടായില്ല. സംയോജനത്തിശേഷം ഇക്കാര്യം വളരെ എളുപ്പത്തിൽ സാധിക്കുമെന്നുള്ള ഒരു പ്രതീക്ഷ പലക്കും ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ ഭാഗത്തു നിന്നും വരുന്ന ധാരാളം നിയമസഭാസാമാജികന്മാർ ഭാഗ്യവശാൽ ഇവിടെ ഉണ്ട്. മാത്രമല്ല, മന്ത്രിസ്ഥാനത്തിരുന്ന പ്രശസ്തന്മാരായിരിക്കുന്ന പ്രമുഖന്മാരും ആ പ്രദേശത്തുണ്ട്. പക്ഷെ ജനങ്ങളുടെ ദൗർഭാഗ്യം കൊണ്ടോ എന്തോ, അവിടത്തെ റോഡിൻെറ സ്ഥിതി ഇന്നും പഴയപോലെതന്നെ. വെള്ളത്തിൻെറ കാ

[Sri. Sebastian Thoppil]

ത്തുവും അങ്ങനെതന്നെ. ഉപ്പുവെള്ളമാണ് ആ നാട്ടിലെ ആളുകൾ ഇന്നും കുടിക്കുന്നതു്. ഭരണാധികാരികൾക്കു് കുറച്ചു് താല്പര്യമുണ്ടെങ്കിൽ വളരെ എളുപ്പത്തിൽ ചെയ്യാവുന്ന ഒരു കാര്യമാണ് ആ ഭാഗത്തേക്കു വെളിച്ചം കൊണ്ടുവരിക എന്നുള്ളതു്. മറെറാന്നു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് മുനമ്പവുമായി യോജിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ചെറിയ റോഡ് പള്ളിമുററത്തു നിന്നും വടക്കോട്ടു തുടരുക എന്ന അത്യാവശ്യകതയെപ്പററിയാണ്. ഒരു ചെറിയ റോഡു് അവിടെ നീട്ടുന്നപക്ഷം വടക്കെ മലബാർ മുതൽ തിരു-കൊച്ചിയുടെ തെക്കെഅററംവരെ ഗതാഗതസൌകര്യമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന തുക കുറെ ചിലവാക്കിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതു് ഞാൻ വിസ്മരിക്കുന്നില്ല; ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജററിലും കുറച്ചു സംഖ്യ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടു്. ബഹു. മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുമെങ്കിൽ ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള തുക ഇക്കൊല്ലംതന്നെ ചിലവുചെയ്തു് ആ റോഡ് വളരെവേഗം ശരിപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Sri. P. S. Nataraja Pillai. Sir, I move,

"To reduce the allotment of Rs. 53,14,000 for Establishment by Re. 1".

Sir, I tabled this motion to point out the work of the Department. As far as I see, Sir, the efficiency of the Department has gone down very much recently. The standard of work that is being done by this department has fallen. Whether you take original works or communications, the same is the case. Sir, I would illustrate it by the abnormal, inordinate delay in the Perinchani Dam works and the very frequent changes of the site of the dam by the department itself. Sir, the knowledge of engineering has advanced so much, and yet, the efficiency of the department has so fallen that after beginning a dam work, they are forced to change the site itself. They may say it is done according to the advice of experts. In the case of capital works of that kind, if the department is anxious to keep up its reputation, it should be alert, when launching into a scheme of that type they should do it after having taken the very best expert advice possible. Even now, in connection with the Perinchani scheme, I may say that there are very patent, and open allegations about the way in which the work is being done. It must naturally have come to the notice of the Government and I would seriously ask whether the Government have taken any steps to enquire into the matter, whether anything has been done on those lines.

My Hon'ble friend, Mr. Thaliath, pointed out in this House that in connection with the lift irrigation scheme, the channels are so constructed that they will not take sufficient quantity of water over the area which they are intended to feed. I definitely remember to have seen in the newspapers of serious allegations against the way the construction of bunds in North Travencore for lift irrgation. Serious allegations have been made, and there is an open talk in the country that the work has not been done with sufficient care and attention. Everything was rushed through without adequate investigation. and proper supervision was not done. So, the work done is shabby.

The same is the case, Sir, as far as buildings are concerned, which I had occasion to know personally. Some two years ago, Sir, a fish curing yard was built under the University scheme at Cape Comorin. I was then staying at Cape Comorin, when after having tiled the building, the building camedown. I went to the spot and saw it. That is the efficiency with which the P.W.D. is supervising the construction of Government buildings. I know it personnlly the building fell down due to faulty construction. It was a construction under the University Extension Scheme.

Take, next, the case of roads and communications. Previously, when a portion of a road was remetalled, at least for the next two or three years, at least, for the next two years definitely, it did not require remetalling. What is the case now, Sir? If a road is remetalled now, at least within the next two months if not within the next one month, it is damaged. No water is poured on it. No care is bestowed on it. There is not the attention and the supervision which we used to have in these works by the higher officers of the department in the olden days. It is left now to the contractor. There is also a maistry who is paid for it. I am sorry to say that the work is done so shabbily that the remetalling has to be done again within a period of the next two months. This has come to my personal knowledge, and I hope it would have come to the knowledge of other members of this House also. When old roads are remetalled, it goes into repair within a short period of six to eight months. Not only that. Take the case of the concrete road to Cape. There is a portion which is not cemented. Sir, six months ago, repairs were done there. Now, you go there. The whole road is full of ruts and holes again. The repair was done so shabbily. No officer has yet had the sense of responsibility or sincerity to supervise it. After spending the money, the money is really wasted. That is my case. The efficiency of the department has fallen. Its morale must be improved. In spite of the higher advantages and greater technical knowledge that are available, better type of men, men with expert knowledge, men with better character are not recruited and the efficiency of the department has fallen very low.

Next, Sir, when the efficiency of the department has fallen so low, the overhead charges have gone up abnormally. I will illustrate it. In the budget for 1945—46, page 243, the works amounted to Rs. 73·38 lakhs, Establishment, with Direction comes to Rs. 7·52 lakhs. That is, it works something like 10 per cent on the Works. This refers only to Travancore. There the establishment charges came only to 10 per cent of the amount allotted for works. What is the case now? Under "Buildings, Works, Miscellaneous and Repairs," we have Rs. 138·39 lakhs Establishment Charges come to Rs. 53·14 lakhs. This would work up to 38·4 per cent. Sir, I have excluded "Tools, Plants, Suspense Accounts and Grant-in-Aid" in this year's budget, and I have left out "Tools, Plants and Suspense Accounts" in the 1945—46 budget.

Sri. C. Kesavan: May I correct you. Item (e) at page 194 of the present budget includes a lump sum allotment of Rs. 30 lakhs provided under "Civil Works, (*e*) Establishment;" as item (*vii*), at page 196. So, there is only a sum of Rs. 23 lakhs.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: 30 lakhs are included for what?

Sri. C. Kesavan. Under "50. Civil works (*e*) Establishment, (*vii*) Lump sum contribution for works charged to other funds, etc." Rs. 30,47,000.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: It may be so. But on the face of figures available on page 194 of the Budget, it is not so. At any rate that proportion must be worked by the hon'ble Member.

I would make the position clear. When you compare the amount provided under staff and establishment and for the 'works' the proportion works out to a higher figure during recent years than in previous years. Even with the deduction claimed by the Hon'ble Minister, the proportion is higher than in 1945—46. At the same time I want to make one position very clear. Efficiency of the department has fallen so low that roads even after maintenance are not fit for use. Same is the case with respect to building works. The construction of building is so shabby that it lacks supervision and control from a superior officer to the extent it ought to. I

[Sri. P. S. Nataraja Pillai]

have to repeat what I have said about the Perunchani scheme and lift irrigation schemes in that not useful work in done by the department from the point of utility to the puplic.

A word about new roads which the department takes up now and then. When any original work is taken up, that must be completed and made fit for use. I ask, what is the use of spending funds on a particular original work in sections and leaving it unuseable after some time. What I mean is this. Suppose Rs. 30,000 is spent on a particular work say in making a road. Without making culverts to it a sum to the tune of 10 thousand might have been spent. After that it is left uncared for. What I say is, unless that particular work is completed, it is no good spending amounts on it. If a work is attended to, it must be done continuously and finished. Budget provision should be made for completing it. Roads are being taken up in a haphazard manner every year, some money is spent on them and left unfinished on account of pressure being brought to bear upon the Government for not proceeding with it. I know of instances of such roads in the taluks of Nedumangad and Trivandrum where some money being spent for two or three years and then neglected. I urge on Government to make provision for completion of works characterised as new and important. If amounts are not provided to complete such works, it is all waste of public money and inconvenience to the public. That in turn reflects on the integrity and sense of duty of the department. If the department had insisted for making the necessary provision for completion of a particular work Government would have done so. Such an attitude should be taken by the department in future.

Since I am discussing the demand for establishment. I would say that the morale of the department has become poorer now-a-days. In all earnestness I would request the engineers, at least on the technical side, to be more careful and finish the work taken up by them in slow degrees. In making up estimate in particular I wish they would take more care for providing suitable provisions. If it deals with an extension of water line, provision should be made for street taps as well I ask, what is the use of spending Rs. 50t housand in an year for water pipe and wait for the next year for providing a street tap. Whom does it benefit. Without tap, water will be flowing in the pipe and nobody will derive any benefit out of that work. Whenever a work is started, it must be done with a view to benefit the public at large. On account of lapses on the department, many works are left incomplete. That is apparent now-a-days. I would say, establishment charges must be brought down. Efficiency of the department must be increased and as far as possible a sense of responsibility of the departmental subordinates must be brought to bear on the works that are entrusted to their care.

Mr. Speaker: Various cut motions have been tabled under the total Demand. Members who have not spoken may now move their motions in the order in which they appear.

Other Members who have not given cut motions may also be allowed to speak.

Sri P. Nanoo: Sir I move to reduce the total allotment of Rs. 2,01,89,200 under Demand XXVII by Rupee 1

സർ, ഞാൻ ഈ കട്ട്മോഷനെ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. തങ്കശ്ശേരി അഞ്ചുതെങ്ങ് മുതലായ എൻക്ലേവ്സ് ഈ സംസ്ഥാനത്തോട് ചേർത്തിട്ട് വളരെ മാസങ്ങളായി. അന്നു നിയമസഭയിൽ ഫൈനാൻസുമന്ത്രി ആ സ്ഥലത്തുള്ള ജനങ്ങളെ ആശ്വസിപ്പിച്ചു കൊണ്ടു പറഞ്ഞതു് അവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ഏററവും കാരുണ്യപൂർവ്വകമായ അനുകമ്പ അവരിൽ പതിയും എന്നായിരുന്നു. എന്നാൽ അഞ്ചുതെങ്ങിനെ സംബന്ധിച്ചിട

ത്തോളം ഗവന്മെണ്ടിന്റെ ആ വാക്ക് പാലിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഒരുവശം അറബിക്കടലിനാലും, മററവശം അഞ്ചുതെങ്ങ് കായലിനാലും അങ്ങനെ ഉപ്പുവെള്ളത്താൽ ചുററപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് അഞ്ചുതെങ്ങ്. അവിടെ ശുദ്ധജലം കിട്ടുന്നില്ല. അവിടേയ്ക്കു ശുദ്ധജലം കൊടുക്കണമെന്ന് അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ അപേക്ഷിച്ചിട്ട് ഇതുവരെ ശുദ്ധജലം കൊടുത്തിട്ടില്ല. അവർക്കു കുടിക്കുവാനുള്ള നല്ലവെള്ളം കൊടുക്കുവാൻ ഗവന്മെണ്ടിനു ഇതേവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. കരവിഭാഗത്തിൽനിന്നും അഞ്ചുതെങ്ങിനെ വേർതിരിക്കുന്നതു് പത്തോ, അൻപതോ വാര വീതിയുള്ള അഞ്ചുതെങ്ങു കായലാണ്. ആ കായലിൽ ഒരുഭാഗത്തു് ഒരു പാലമിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നു് അഞ്ചുതെങ്ങ് മദ്രാസ് ഗവന്മെണ്ടിന്റെ കീഴിലായിരുന്ന കാലത്തു് അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ അപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. അവർ മദ്രാസ് ഗവന്മെണ്ടിൽ നിവേദനം സമർപ്പിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ൧൨, ൦൦൦ രൂപാ അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ എടുക്കാമെങ്കിൽ അവിടെ ഒരു പാലം പണിയാമെന്നു് മദ്രാസ് ഗവന്മെണ്ട് പറഞ്ഞിരുന്നു. അതനുസരിച്ചു പന്തീരായിരം രൂപാ അഞ്ചുതെങ്ങിലെ ജനങ്ങൾ മദ്രാസ് ഗവന്മെണ്ടിനു കൊടുത്തു. എന്നാൽ ആ സ്ഥലം ഈ ഗവന്മെണ്ടിന്റെ കയ്യിലേയ്ക്കു വന്നപ്പോൾ ആ പന്തീരായിരം രൂപയും ഗവന്മെണ്ടിന്റെ പക്കൽ വന്നിട്ടുണ്ടു്. ആ പാലം കെട്ടിക്കൊടുക്കണമെന്നു് അഞ്ചുതെങ്ങു ഈ രാജ്യത്തോടു ചേർത്തതുമുതൽ അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ ഗവന്മെണ്ടിനോടു് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ അതു് ഇതേവരെ ഗവന്മെണ്ടു് അവർക്കു സാധിച്ചുകൊടുത്തിട്ടില്ല. ഈ വിധത്തിൽ ഒരു ഭൂവിഭാഗത്തോടു് ഈ ഗവന്മെണ്ട് എടുത്തിരിക്കുന്ന നയം, അവരെ സമാശ്വസിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു് ഫൈനാൻസ് മന്ത്രി ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏററവും നന്മയേറിയ ആ പ്രസ്താവനയ്ക്കു അനുസ്യൂതമാണോ എന്നു് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു.

എന്റെ പ്രദേശത്തു പല റോഡുകളും ജനങ്ങൾ പുത്തനായി വെട്ടിച്ചുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടു്. പബ്ലിക്ക് വർക്കിൽനിന്നും പല റോഡുകളും അവിടെ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. താലൂക്ക് വർക്സ് കമ്മററിയിൽനിന്നും ആ താലൂക്കിൽ അവശ്യംവേണ്ട പണികളുടെ ഒരു ലിസ്റ്റ് ഗവന്മെണ്ടിലേയ്ക്കു വന്നാൽ ബഡ്ജററിന്റെ ജോലി കഴിച്ചുവരുമ്പോൾ അവർ അയച്ചിട്ടുള്ള ജോലികളുടെ ലിസ്ററും, ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള ജോലികളും തമ്മിൽ യാതൊരു ബന്ധവും കാണുകയില്ല. അതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്നു അറിഞ്ഞുകൂടാ. ഒന്നുകിൽ പബ്ളിക്ക് വർക്സ് കമ്മററിയെ നിറുത്തലാക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ പബ്ളിക്ക് വർക്സ് കമ്മററിയുടെ ശുപാർശകളെ മാനിക്കുവാൻ ഗവന്മെണ്ടു തയ്യാറാകണം. ചിറയിൻകീഴ താലൂക്കിൽ പൊതുജനങ്ങളാൽ വെട്ടിയുണ്ടാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒരു റോഡു് ഗവന്മെണ്ടിൽനിന്നു് ഏറെറടുക്കേണ്ടതാണെന്നു് അവിടത്തെ വർക്സ് കമ്മററി ശുപാർശചെയ്തു് അയച്ചിട്ടു് ആ ജോലികളെ വിട്ടിട്ടു മററു ജോലികളാണ് ഈ ബഡ്ജററിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കാണുന്നതു്.

പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽനിന്നും വലിയൊരു സംഖ്യ ഗവന്മെണ്ടു് ചെലവുചെയ്യുന്നതായി കാണാവുന്നതാണ്. ഈ തുകകൾ കൊണ്ടു് ഗവന്മെണ്ടു് ജോലി നടത്തുമ്പോൾ ആ ജോലിക്കു് ചിലവുചെയ്യുവാൻ ഇടവരുന്ന സംഖ്യയുടെ നാലിൽ ഒരുഭാഗം എങ്കിലും ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കൊള്ളയടിക്കുന്നുവെന്നാണ് എന്റെ ഏററവും വലിയ പരാതി. ഏതെങ്കിലും ഒരു ജോലി തുടങ്ങിയാൽ ഒന്നുരണ്ടുമാസം കഴിയുമ്പോൾ ആ പണിതീരുന്നതിനുമുമ്പ് ഫണ്ടു് കഴിയും. ഫണ്ടു് കഴിയുമ്പോൾ ആ ജോലി പിന്നീടാകാം എന്നുപറഞ്ഞു മാ

[Sri. P, Nanoo]

ററിവയ്ക്കും. അതേസമയത്തു പല ജോലികളും നടത്താതെ വലിയതുകകൾ ലാപ്സായിപ്പോകുകയും ചെയ്യും. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേയ്ക്കു ഓരോ ജോലികൾക്ക് കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന പണം ചോർന്നുപോകാതിരിക്കാൻ മററ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇല്ലേഎന്നു ഗവമ്മെണ്ട് ഒന്നു ആലോചിക്കണം. മററ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടുകൾ പോലെയല്ലാ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ട്. കൺട്രാക്ടരും ഉദ്യോഗസ്ഥനും തമ്മിൽ യോജിച്ചാൽ ചെവിക്കുചെവി അറിയാതെ വലിയ തുകകൾ കൊള്ളയടിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടാണ് ഇതു്. ഈ ചിലവു ചെയ്യുവാൻ നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യയിൽ വലിയൊരുഭാഗം തട്ടിയെടുക്കുന്ന ഏർപ്പാടാണ് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ നടക്കുന്നതു്. അതിനു ചില ഉദാഹരണങ്ങൾ ഞാൻതന്നെ ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇതിനുമുമ്പ് പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഫലമൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതിന് ഏതെങ്കിലും ഒരു മാർഗ്ഗം ഗവമ്മെണ്ട് കണ്ടുപിടിച്ചില്ലെങ്കിൽ രാജ്യത്തു കുളമോ, റോഡോ ഒന്നും ഉണ്ടാകയില്ലെങ്കിലും തരക്കേടില്ല എന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്.

സർ, സാമാന്യം വലിയ റോഡുകൾ ഓരോ താലൂക്കിലും ഇന്നയിന്നതാണെന്ന് ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്ന് തിരിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഓരോ സെക്ഷനായി തിരിച്ച് ജോലിചെയ്യേണ്ടതായ വർക്കുകൾ എന്റെ താലൂക്കിലുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഓരോസെക്ഷനായിതിരിച്ച ജോലികളുടെഏതാണ്ട $\frac{3}{4}$ഭാഗമേ അവിടെ ചെയ്തിട്ടുള്ളു. അരുവിപ്പുറം കല്ലറ റോഡിന്റെ ൨ സെക്ഷൻ പണി ഗവമ്മെണ്ടു ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. മൂന്നാമത്തെ സെക്ഷൻ ജോലി ഈ ആണ്ടിൽ നടത്തേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതേവരെ ആ ജോലി ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നുതന്നെയല്ല ഈ സെക്ഷൻ ജോലിയെ സംബന്ധിച്ച് ഒന്നും ഈ ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിച്ചും കാണുന്നില്ല.

ശ്രീ. ഏ. താണുപിള്ള: ചിറയിൻകീഴ്താലൂക്കിൽനിന്നു അയച്ച പ്രയോരിട്ടി ലിസ്റ്റിൽ പെടാത്ത എത്ര സംഗതികൾ ഇതിൽ ഉൾപെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്?

ശ്രീ. പി. നാണു: പ്രയോരിട്ടി ലിസ്റ്റിൽ പെടുത്തിയതായ ജോലികളുടെ പ്രയോരിട്ടിക്ക് പ്രാധാന്യംകൊടുക്കാതെ ചില സംഗതികൾ ബഡ്ജററിൽകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർ, എന്റെ നാട്ടിലേയ്ക്കു് ആവശ്യമുള്ള ജോലികളുടെ പ്രാധാന്യം അനുസരിച്ചാണ് വർക്സ് കമ്മററി ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി ഗവമ്മെണ്ടിലേയ്ക്കു അയച്ചിട്ടുള്ളതു്. എന്നാൽ ബഡ്ജററിൽ ആ ജോലികൾക്ക് പണം കൊള്ളിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. ചില പ്രാധാന്യം ഇല്ലാത്ത ജോലിക്ക് പണം കൊള്ളിച്ചപ്പോൾ വളരെ പ്രാധാന്യം ഉള്ള ജോലികൾക്ക് ബഡ്ജററിൽ പണം കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് എന്റെ പരാതി. അതുകൊണ്ടു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് പബ്ലിക്‌വർക്സ് കമ്മററി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളേടത്തോളം ജോലികൾക്ക് ബഡ്ജററിൽ സംഖ്യ കൊള്ളിക്കുകയും അതു രാജ്യത്തിനു ഉപയോഗമാകത്തക്കവണ്ണം ആ പണികൾക്ക് ചിലവുചെയ്യുകയും വേണമെന്നാണ്.

ശ്രീ. എൻ. പി. വർഗ്ഗീസ്: സർ, ഒന്നു രണ്ടു സംഗതികൾ ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നതു്. ഇക്കൊല്ലം റോഡുവർക്സിനായിട്ടു രണ്ടു കോടി രൂപാ ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതു തീരെ മതിയായിട്ടില്ല. തിരു-കൊച്ചിയിലെ റോഡുകളിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്നുകൊല്ലമായി ട്രാഫിക്ക് വളരെ വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഓടുന്നതിനായി ഇരുന്നൂറമുന്നൂറ ബസ്സുകൾക്കും ലോറികൾക്കും കൂടുതലായി പെർമിററുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ റോഡുകളെല്ലാം വളരെ മോശമായിട്ടു കിടക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ പ്ലാൻ അനുസരിച്ച് അഞ്ചുവർഷങ്ങൾകൊണ്ട്

ഈ റോഡുകൾ കാൺക്രീററചെയ്താൽ പോരാ. ഈ ഒരു വർഷംകൊണ്ടുതന്നെ കാൺക്രീററചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രൊവിഷൻ ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജററിൽ തന്നെ കൊള്ളിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ടുഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലെ ആദായം മുഴുവനും ഇക്കൊല്ലം ഇതിലേയ്ക്കു ഉപയോഗിച്ചാലും യാതൊരു തരക്കേടുമില്ല. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ ബസ്സുകളുടെ നിലനില്പിനും യാത്രക്കാരുടെ ആരോഗ്യത്തിനും തന്നെ വളരെ ഉപകരിക്കുന്നതാണ്.

അടുത്തതായി എനിക്കു് വില്ലേജുറോഡുകളുടെ മെയിൻറനൻസിനെ പററിയാണ് പറയാനുള്ളതു്. പത്തുകൊല്ലത്തിനുമുമ്പുള്ള ഡെയ്ററാ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള മെയിൻറനൻസ് ചെലവുതന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും അനുവദിക്കുന്നതു്. അതായതു് മൈലൊന്നുക്കു് ٧٥٥ രൂപാ മാത്രം. ഇപ്പോൾ അന്നത്തേതിന്റെ നാലോ, മൂന്നോ ഇരട്ടി ചെലവു കൂടുതൽ ഉണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് മൈലൊന്നുക്കു് അഞ്ഞൂറോ, അറുനൂറോ രൂപാ അനുവദിക്കണം.

മൂന്നാമതായി എനിക്കു് പറയാനുള്ളതു് പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിൽ പുതിയ പ്രദേശങ്ങൾ തുറന്നുകിട്ടുന്നതിനു സഹായകമായ റോഡുകൾക്കു് പ്രാധാന്യം നൽകണമെന്നാണ്.

മൂവാററുപുഴ താലൂക്കിൽ ഭൂതത്താൻ കെട്ടു് അണതൊട്ടു് ഫാറസ്റ്റു് ഏറിയായിൽകൂടി പെരിയാറിന്റെ അങ്ങേവശത്തുനിന്നും ചാലക്കുടിയിലേക്കു പോകുന്ന ഒരു റോഡ് ഉണ്ടാക്കുന്നപക്ഷം ആ പ്രദേശം മുഴുവൻ കൃഷിചെയ്യുന്നതിനും ജനങ്ങൾക്കു് താമസിക്കുന്നതിനും സൗകര്യം ഉണ്ടാകും. അവിടെ ഇപ്പോൾ ഭൂതത്താൻ കെട്ടു് അണവരെ റോഡുണ്ടു്. ആ റോഡ് ഫാറസ്റ്റു് ഏരിയായിൽകൂടി ചാലക്കുടിവരെ ഇടുന്നപക്ഷം ആ റോഡുകൊണ്ടു് ജനങ്ങൾക്കു് വളരെ ഉപകാരം ഉണ്ടു്. മകരച്ചാൽ പുഴയുടെ സമാന്തരമായി പോകുന്നപക്ഷം ഒരു വലിയ വനപ്രദേശം കുടിപാർപ്പുസ്ഥലമായി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുന്നതാണ്.

രണ്ടാമതായി ഓൾഡ് മൂന്നാർ റോഡിനെപ്പററിയാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ആ റോഡ് ഇപ്പോൾ മെയിൻറനൻസ് ഒന്നും ഇല്ലാതെകിടക്കുകയാണ്. ഗവമെണ്ടു് ആ റോഡു് വളരെ അവഗണിച്ചിരിക്കുന്നു. തടി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും, ജനങ്ങൾക്കു് കൃഷിസ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കു പോകുന്നതിനും ആ റോഡ് നന്നാക്കേണ്ടതു് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ രണ്ടു കാര്യങ്ങളിലും ഗവമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയണമെന്നു് ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ആ റോഡിൽ കഞ്ചിയാർ പാലം കുടമ്പുഴ പാലം ഇവ കേടായികിടക്കുന്നു. പൂയംകുടിയിൽ ഒരു പാലം തീർക്കേണ്ടതായുണ്ടു്. ഈ ഓൾഡ് മൂന്നാർ റോഡ് നന്നാക്കുന്ന പക്ഷം അതിനു രണ്ടുവശവും ജനവാസത്തിനുപയുക്തമായുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കൃഷി ഇറക്കുന്നതിനും കുടിയേറിപ്പാർക്കുന്നതിനും വലിയ സാധ്യതകളുണ്ടു്: ആ വനപ്രദേശങ്ങളിൽ പണ്ടു് ജനങ്ങൾ നിവസിച്ചിരുന്നതിനുള്ള തെളിവുകൾ ഇന്നു് കാണാനുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ആ റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിക്കയും ചാലക്കുടിയിലേയ്ക്കു വനത്തിൽ കൂടി ഒരു പുതിയ റോഡു് വെട്ടിത്തുറക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നു് നിർബന്ധിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. മാധവൻ: ഞാൻ വേറെചില ഉപക്ഷേപങ്ങൾ അയച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിന്റെ ആർഡറിൽ എനിക്കു അതിനെപ്പററി സംസാരിക്കാൻ സൗകര്യം ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ടു് ആ വിഷയങ്ങൾകൂടി ഇപ്പോൾ സംസാരിക്കാമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു.

[Sri. V. Madhavan]

സർ, വൈക്കം—ഏററുമാനൂർ റോഡിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥയെപ്പററി അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നതിനാണു ഞാൻ പ്രധാനമായി ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. വൈക്കം—ഏററുമാനൂർ റോഡ്, വൈക്കം—കോട്ടയം റോഡിന്റെ ഒരു ഭാഗമാണ്. ഏററുമാനൂർ—കോട്ടയം റോഡിന്റെ നിലതന്നെ വളരെ ശോചനീയമായിരിക്കുകയാണ്. എങ്കിലും അടുത്തകാലത്ത് കോട്ടയത്തുനിന്നും ഏററുമാനൂർവരെയുള്ള ഭാഗം അവിടവിടെയായി കോൺക്രീററു ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ഇപ്പോഴും ആ ജോലി തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഏററുമാനൂർ മുതൽ വൈക്കം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ കഥയാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളത്. വൈക്കത്തുനിന്നും ഏററുമാനൂരിലേക്കു ബസ്സിൽ സഞ്ചരിക്കുകയാണെങ്കിൽ അയാളുടെ അനുഭവത്തെപ്പററി മററുള്ളവരെ പറഞ്ഞു ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തുവാൻ പരമാർത്ഥത്തിൽ വിഷമമുണ്ട്. അത്രമാത്രം ക്ലേശവും ബുദ്ധിമുട്ടും അനുഭവിക്കേണ്ടതായി ഉണ്ട്. ബഹു. ധനകാര്യമന്ത്രി ചിലപ്പോൾ വൈക്കത്തേക്ക്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വദേശത്തേക്കു വരാറുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഏററുമാനൂർവഴി കോട്ടയത്തുകൂടി തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു മടങ്ങുന്നപക്ഷം അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാർ മിക്കവാറും മുന്നാലുപ്രാവശ്യം വർക്ക്ഷാപ്പിൽ കയറേണ്ടതായിവരുമെന്നു അദ്ദേഹംതന്നെ എന്നോടു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത്യാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾക്ക് കോട്ടയത്തു സാധാരണ പോകേണ്ട ആവശ്യം എനിക്കുണ്ടെങ്കിലും ഞാൻ അതുകൊണ്ടു ചില നഷ്ടങ്ങൾ സഹിച്ചുകൊണ്ടു ആണെങ്കിൽകൂടി അവിടെ പോകാതെയിരിക്കുകയാണു ചെയ്യുന്നത്. രണ്ടു ദിവസം അടുപ്പിച്ച് അവിടെ യാത്രചെയ്താൽ മൂന്നാമുദിവസം വിശ്രമം എടുക്കേണ്ടതായി വരുമെന്നുള്ളതു തീർച്ചയാണ്.

ശ്രീ. ഏ. താണുപിള്ള: ആർക്കാണ് വിശ്രമം വേണ്ടത്. വണ്ടിക്കോ, ആളിനോ?

ശ്രീ. വി. മാധവൻ: ആളിനാണ്. വണ്ടിയെപ്പററി എനിക്കു പരാതി ഇല്ല.

അത്ര ശോച്യാവസ്ഥയാണ് ആ റോഡിനുള്ളത്. ആ വഴിയുടെ പ്രാധാന്യത്തെപ്പററി ഞാൻ പ്രത്യേകം പറയേണ്ടതില്ല. നാല്പതുമിനിട്ടു ഇൻറർവെൽ ഇട്ട് എസ്. എം. എസ്. സർവ്വീസുകാരും ശ്രീ. ശങ്കുണ്ണിപിള്ളയുടെ സ്വരാജ് സർവ്വീസുകാരും അവിടെ ബസ്സ് ഓടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഇൻറർവെൽ വന്നതുതന്നെ ബസ്സിന്റെ എണ്ണം കുറച്ചിട്ടാണ്. എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസുകൂടി അവിടെ ഓടിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന കാലത്തു ഇരുപതുമിനിട്ടിന്റെ ഇൻറർവെൽ മാത്രമെ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളു. ഈ രണ്ടു കമ്പനിക്കാരും ടൈം അഡ്ജസ്റ്റ്ചെയ്തു ഓടിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോഴത്തെ ൪൦ മിനിട്ടിന്റെ ഇൻറർവെൽ വച്ചിരിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ യാത്രക്കാർ കുറഞ്ഞതുകൊണ്ടല്ല. യാത്രക്കാരുടെ കണക്ക് എടുത്താൽ പത്തുമിനിട്ടിന്റെ ഇൻറർവെൽവച്ച് ബസ്സ് ഓടിക്കത്തക്കവണ്ണം അത്രയേറെ യാത്രക്കാർ അവിടെയുണ്ട്. ഈ റോഡിൽ അവിടവിടെയായി ഗട്ടേഴ്സുണ്ട്. കാലാകാലങ്ങളിൽ ഗട്ടറില്ലാതെ ഗവമ്മെൻറ് റിപ്പയർചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നാൽ മാത്രംമതി.

വൈക്കം—ഏററുമാനൂർ റോഡ് രണ്ടു താലൂക്കിലായിട്ടാണ് കിടക്കുന്നത്. വൈക്കംമുതൽ കാണക്കാരിവരെ മാത്രമെ വൈക്കംതാലൂക്കിലുള്ളു. ഈ റോഡിന്റെ കടുത്തുരുത്തിവരെയുള്ള ഭാഗം ഒരു സബ്ഡിവിഷനിലും, കടുത്തുരുത്തി മുതൽ ഏററുമാനൂർവരെയുള്ളഭാഗം മറെറാരു സബ്ഡിവിഷനിലും പെട്ടതാണ്. വൈക്കം—കടുത്തുരുത്തിവരെയുള്ള റോഡിന്റെ അവസ്ഥ കുറെഭേദമാണെന്നു

പറയാം. എന്നാൽ കടുത്തുരുത്തിമുതൽ ഏററുമാനൂർവരെയുള്ള റോഡിൻെറ അവസ്ഥയാണു വളരെ ശോചനീയമായിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: കടുത്തുരുത്തിമുതൽ ഏററുമാനൂർവരെ എത്ര മൈൽ ദൂരംവരും?

ശ്രീ. വി. മാധവൻ: എട്ടുമൈൽവരും. അവിടെ ആരും നോക്കാനില്ല. കോട്ടയം സബ്ഡിവിഷനിൽപെട്ട ഭാഗമാണിതു്. ആ സബ്ഡിവിഷനിൽ ഇതിനെക്കാൾ പ്രാധാന്യമുള്ള മററുപല റോഡുകളും നോക്കാനുള്ളതുകൊണ്ടു ശ്രദ്ധിക്കാതെ കിടക്കുകയാണു്. ഈഭാഗംകൂടി വൈക്കം സബ്ഡിവിഷനിലേക്കു മാററുന്നപക്ഷം ഈ റോഡിൻെറനില കുറെക്കൂടി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുമെന്നാണു് എൻെറ വിശ്വാസം.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ രണ്ടുഭാഗത്തുള്ള റോഡുകളുടെ കേററവും ഇറക്കവും ഒരുപോലെയാണോ?

ശ്രീ. വി. മാധവൻ: അല്ല. കടുത്തുരുത്തിയിൽനിന്നും വൈക്കത്തേക്കു വരുന്നഭാഗം കുറെക്കൂടി പ്ലെയിനിലേക്കു വരുന്നഭാഗമാണു്. ഏതായാലും ഗവമ്മെൻറു ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം. നാട്ടിലുള്ള ആളുകൾക്കും രാജ്യത്തു പൊതുവെയുള്ള ജനങ്ങൾക്കും വളരെ പരാതി ഉണ്ടാക്കികൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒന്നാണു് ഈ റോഡു്. ഈ റോഡു നന്നാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അടുത്തകാലത്തു് അല്പം ചില ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവെങ്കിലും അതു അനുഭവത്തിൽവന്നിട്ടില്ല. ഈ റോഡു് കോൺക്രീററുചെയ്യുന്നതിനു ഗവമ്മെൻറും ഇപ്പോൾ സർവ്വീസുനടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കമ്പനിക്കാരുംതമ്മിൽ ചില കരാറുകൾ എല്ലാം ഉണ്ടാക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചുവെങ്കിലും അതു പൂർണ്ണമായി ഒരു തീരുമാനത്തിലെത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എൻെറ അഭിപ്രായത്തിൽ ഗവമ്മെൻറു കുറെക്കൂടി സൗജന്യപരമായി കമ്പനിക്കാരോടു പെരുമാറിയിട്ടാണെങ്കിലും അതു നടപ്പിൽവരുത്തുവാൻ ശ്രമിക്കുകയാണുവേണ്ടതു്. പൊതുജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായത്തിനു് ഒരുപക്ഷെ എതിരാണെങ്കിൽതന്നെയും ഗവമ്മെൻറിൻെറ തൽക്കാല സാമ്പത്തികവിഷമസ്ഥിതിയെപരിഗണിച്ചു് ഒന്നോ രണ്ടോ വർഷത്തേക്കു് ആ ലൈനിൻകൂടി ബസ് ഓടിക്കുവാനുള്ള മോണോപ്പൊളി കമ്പനിക്കാർക്കു കൊടുത്തിട്ടെങ്കിലും കമ്പനിക്കാരുടെ പണവുംകൂടി വാങ്ങിച്ചു് എത്രയുംവേഗം ആ റോഡു കോൺക്രീററുചെയ്യുവാൻ ശ്രമിക്കുകയാണുവേണ്ടതു്.

ബഡ്ജററു തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ചില സംഗതികൾ ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചു് അല്പമെങ്കിലും അനുഗ്രഹമാണെന്നു തോന്നാവുന്നകാര്യങ്ങൾ അതിൽ കൊള്ളിക്കുമെന്നു് ഇരുന്നാൽ തന്നെയും അതു നടപ്പിൽ വരുത്താതെ ഇരിക്കുവാൻ വകയുണ്ടാക്കുന്ന കുഴപ്പങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. അതിലൊന്നാണു് തോട്ടുപ്പുഴപാലം. ഈ പാലം വൈക്കം—ഉദയംപേരൂർ റോഡിലാണു് ഉണ്ടാകേണ്ടതു്. എന്നാൽ ബഡ്ജററിൽ വൈക്കം—ഏററുമാനൂർ റോഡിൽ എന്നാണു കാണിച്ചിരിക്കുന്നതു്. ഒരുപക്ഷെ ഇതു് എന്തോ തെററുകൊണ്ടു വന്നതായിരിക്കും. ഏതായാലും ബഡ്ജററു തിരുത്തുമ്പോൾ ഈ സംഗതികൂടി ഗവമ്മെൻറു ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Sir, I am opposing all the cut motions that have been moved on the floor of this House.

Mr. Speaker: But there are cut motions yet to be moved.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: Sir, in speaking on these motions I wish to bring to the notice of the House—

Mr. Speaker: Order. Order. The House will now adjourn and re-assemble after an interval of half an hour.

The House rose at 5 p. m. and reassembled at 5-30 p. m. with Mr. Speaker in the Chair.

Supplementary Demands *(cont.)*

Mr. Speaker: We are at Supplementary Demand No. 4 which was moved and seconded the previous day.

The question that Government be granted a sum of Rs. 100 as token grant under 18. Education—F—Special School Education—(a) Training Schools was put and carried. The Grant was made.

Minister for Education, Food and Labour (**Sri. T. K. Narayana Pillai**): Sir, I move for a supplementary grant of Rs. 13,860 under "23 B-Food Production—(J) collection of Agricultural Statistics."

Minister for Law, Finance and Revenue (**Sri. A. J. John**): I second the motion.

<u>ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:</u> ഈ തുക അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ സ്റ്റാററിസ്റ്റിക്ക്സിനെ സംബന്ധിച്ച് ചിലവാക്കേണ്ടതാണ്. ഇവ സംബന്ധിച്ച് ൭,൪൦൦ രൂപ ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിക്കാൻ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുമുണ്ട്. എന്നാൽ കൊച്ചിയിലേക്കുംകൂടി ഈ പ്രവൎത്തനം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു അസിസ്റ്റണ്ടിനെക്കൂടി നിയമിക്കേണ്ട ആവശ്യം നേരിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിലേക്കുവേണ്ടിവരുന്ന ചിലവ് ൬,൪൬൦ രൂപായാണ്. അങ്ങനെ ഈ തുകയും സ്റ്റാററിസ്റ്റിക്ക്സ് ആവശ്യം പ്രമാണിച്ച് അവയുടെ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെൻറ ചാർജ്ജ, അലവൻസ്, മററു വക ചിലവ് ഇവയെല്ലാംകൂടെ ൧൩,൮൬൦ രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. അതിൽ ൭,൪൦൦ രൂപ ആണ് ബഡ്ജററിൽകൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നതു്. ബാക്കി വരുന്ന ൬,൪൬൦ രൂപക്കുവേണ്ടിയാണ് ഈ സപ്ലിമെൻററി ഗ്രാൻറ ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ട് ഈ തുക സഭ പാസാക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള:</u> ഈ സ്കീമിൽ കൊച്ചിയെയുംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അല്ലേ ഇത്രയും തുക വേണമെന്നു പറയുന്നതു്.

<u>ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:</u> അതേ. കൂടുതലായിട്ട് സിൽബന്ധികളെ നിയമിക്കേണ്ട ആവശ്യം വന്നതുകൊണ്ടാണ് ൬,൪൬൦ രൂപകൂടി വേണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്നതു്.

<u>ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള:</u> കൊച്ചിയിൽ എല്ലാ താലൂക്കുകളിലും ഈ സ്കീം വർക്കൌട്ട് ചെയ്യണമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:</u> ഉണ്ട്.

<u>ശ്രീ. സി. വി. ഇട്ടു:</u> നെല്ലെടുപ്പു സംബന്ധിച്ച് കൊച്ചിയിലെ കളക്ടറുടെ കീഴിൽ ഒരു സ്റ്റാഫ് നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നതു് ഇപ്പോഴും ഉണ്ടോ അതോ പിരിച്ചുവിട്ടോ?

<u>ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:</u> ആ സ്റ്റാഫ് ഇപ്പോൾ അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ ഡയറക്ടരുടെ കീഴിൽ ജോലിചെയ്യുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. സി. വി. ഇട്ടു:</u> ഫുഡ്പ്രൊഡക്ഷൻ ബോർഡിൻെറ ചെയർമാൻ രാജിവച്ചുയെന്നും മററും പത്രത്തിൽ കാണുവാനിടയായി. അങ്ങനെ രാജിവച്ചിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആവക ചിലവുകൾകൂടി ഇപ്പോൾ ലാഭപ്പെടുത്താമല്ലോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അദ്ദേഹം രാജിവച്ചതായി ഗവമ്മെൻറിനറിവില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും കിട്ടുന്ന നെല്ല് എത്രയാണെന്ന് പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം കണക്കുകൾ ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഈ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനും മററുമാണ് ഒരു അസിസ്റ്റൻറിനെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അദ്ദേഹം ഈ വക കണക്കുകൾ ശരിയായി സൂക്ഷിക്കുകയും ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യും. സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെ ആസ്പദമാക്കി ഈ തുക പാസാക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

The question that Government be granted a sum of Rs. 13,860 under "23-B. Food Production (j) Collection of agricultural statistics" was put and carried and the grant was made.

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John)**: Sir, I move for a grant of Rs. 1,05,00,000 under "23 A. Food Subsidy".

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)** I second the motion.

ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ: സർ, ഫുഡ് സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ ൨൫ ലക്ഷം രൂപ ൧൯൫൦—൧൯൫൧ ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തിരുന്നു. അന്ന് ഇത്രയും തുകതന്നെ ചേർക്കണമെന്ന് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നതല്ല. കാരണം, പുറത്തുനിന്നും ധാരാളമായി അരി വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ലെന്നും മിക്കവാറും ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ ഇൻഡ്യയിൽനിന്നും കിട്ടാൻ മാർഗ്ഗമുള്ളതുകൊണ്ടു് വലിയ നഷ്ടം വരാൻ ഇടയില്ലെന്നുമാണ് വിചാരിച്ചിരുന്നതു്. എന്നാൽ ബഡ്ജററു തയ്യാറാക്കിയ വർഷത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് ഈ വർഷത്തിൽ ൧൩൦ ലക്ഷം രൂപ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്നാണ് കാണുന്നതു്. അതിൽ ൨൫ ലക്ഷം രൂപ കുറച്ച്, ബാക്കി ൧൦൫ ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒരു സപ്ലിമെൻററി ഗ്രാൻറ് ആണ് ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതു്. വെളിയിൽനിന്നും ൧—൪—൫൦ മുതൽ ൩൧—൪—൨൬ വരെ ൧,൩൭,൦൦൦ ടൺ അരി വരുത്തിയിട്ടുണ്ടു്. ഇങ്ങനെ വരുത്തിയിട്ടുള്ള അരിക്ക് ഒരു മന്നിന് ൨൨ രൂപ ൧൫ അണ വിലയുണ്ടു്. എന്നാൽ അതു വിൽക്കുന്ന വില ൧൬ രൂപ ൧൫ അണ ൩ പൈസ വച്ചാണ്. അങ്ങനെ വിററപ്പോൾ ഒരു മന്നിന് ൫ രൂപ ൧൫ അണ ൯ പൈ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. അതിൽ ഗവമ്മെണ്ടിന് ഒരു മന്നിൽ ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടത്തിൻെറ നാലിൽ ഒന്നായ ഒരു രൂപ ഏഴണ പതിനൊന്നു പൈസയാണ് നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നതു്. പുറത്തുനിന്നും വരുത്തിയിട്ടുള്ള ൧,൩൭,൦൦൦ ടൺ അരിക്ക് ഈ കണക്കനുസരിച്ച് ൭൫ ലക്ഷം രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതു്. യു. പി. യിൽനിന്നും ൩൦,൦൦൦ ടൺ അരിയാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളതു്. അതിൻെറ വില ഒരു മാണ്ടിനു ൨൫ രൂപ വിലയുണ്ടു്. ഇവിടെ അതു വില്പന നടത്തുന്നതു് ഒരു മാണ്ടിനു ൧൬ രൂപ ൧൫ അണ. ൩ പൈസവച്ചാണ്. അങ്ങനെ വില്പന നടത്തിയപ്പോൾ ഒരു മാണ്ടിനു ൮ രൂപ ൯ പൈസാവീതം നഷ്ടംവന്നു. യു. പി. യിൽനിന്നും കിട്ടുന്ന അരിക്ക് സബ്സിഡി തരികയില്ലെന്ന് ഇൻഡ്യാഗവമ്മെണ്ടു് പറഞ്ഞിട്ടുമുണ്ടു്. പുറത്തുനിന്നും വരുത്തുന്ന അരിക്കു മാത്രമേ സബ്സിഡി ആവശ്യപ്പെടാൻ അവകാശമുള്ളു. അങ്ങനെ നോക്കുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ഈ ഇനത്തിൽ ൬൫ ലക്ഷം രൂപായാണ് നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുള്ളതു്. മദ്ധ്യഭാരതത്തിൽനിന്നും ൧,൦൦൦ ടൺ അരി ഒരു മാണ്ടിനു ൨൫ രൂപ ൫ അണ വീതംവച്ച് വാങ്ങിക്കുകയും അതു വില്പന നട

[Sri. A. J. John]

ത്തിയ വകയിൽ ഇവിടെ ഒരു മാണ്ടിനു ൭ രൂപ ൫ അണ ൯ പൈസ നഷ്ടമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളതു്. ആ വകയിൽ അതായതു് മദ്ധ്യഭാരതത്തിൽനിന്നും വരുത്തിയിട്ടുള്ള അരിക്കുവേണ്ടി നഷ്ടപ്പെട്ടതു് ൨ ലക്ഷം രൂപയാണ്. ൧൯൫൧-ൽ ആദ്യത്തെ ക്വാർട്ടറിലേക്ക് വരെ വാങ്ങിച്ച അരിയുടെ കണക്കു നോക്കുന്നപക്ഷം ഏകദേശം ൩൩ ലക്ഷം രൂപ ഈ ഗവമെ്മണ്ടിനു നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിച്ചതു്. എന്നാൽ ഈ ഇടപാടിൽ നമുക്ക് ൧൫൫ ലക്ഷം രൂപ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അതിൽ സ്റ്റേററിൽനിന്നും വാങ്ങിയിട്ടുള്ള നെല്ലിന്റെ വില്പനയിൽ കിട്ടിയ ലാഭം ൨൫ ലക്ഷം രൂപ കുറക്കുകയും ബഡ്ജററിൽനിന്നും അതിനോടുകൂടി ൨൫ ലക്ഷം രൂപാകൂടി കുറക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ ആണ് ഈ ൧൦൫ ലക്ഷം രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നുയെന്നു കാണുന്നതു്. ആ വകക്കുവേണ്ടിയാണ് ഈ ൧൦൫ ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യംവന്നതു്. നമുക്ക് ഇവിടെ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അരി മീഡിയം വെറയിററിയാണ്. അതിന്റെ വില ൧൯൫൧ ജനവരി ൧൭-ാം തിയതി മുതൽ ഒരു മാണ്ടിന് ൨൨ രൂപ ൧൧ അണയാണ്. കഴിഞ്ഞകൊല്ലവും അതിനു മുൻപിലത്തെകൊല്ലവും ഈ ഇടത്തരം അരിതന്നെ നമുക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നു. ഈ വഷത്തിലും ഈ അരിതന്നെ കിട്ടുമെന്നാണ് വിചാരിച്ചിരുന്നതു്. എന്നാൽ അതിനുപകരം നമുക്കു ലഭിച്ചതു് ഫൈൻ വെറയിററിയാണ്. അങ്ങനെ ജാനുവരി ൧-ാം തീയതി മുതൽ ഫെബ്രുവരി ൧-ാം തിയതിവരെ ൩,൫൩,൪൪൧ മാണ്ടു് അരി നമുക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഫൈൻ വെറയിററി ഒരു മാണ്ടിന് ൨൩ രൂപ ൮ അണയും, മീഡിയം വെറയിററി ഒരു മാണ്ടിന് ൨൧ രൂപ ൧൨ അണയും ആണ് വില. എന്നാൽ ഫൈൻ വെറയിററി ൨൩ രൂപ ൮ അണ കൊടുത്തു വാങ്ങിച്ചാൽ അതിന്റെ കൂലിച്ചിലവിനായി ഒരു മാണ്ടിന് ൧൫ അണ വീതം ചിലവായിട്ടുണ്ടു്. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ ഒരു ചാക്കരിയുടെ വില ൫൪ രൂപ ൧൪ അണയാകും. അത്തരം അരിയെ നാം ഇവിടെ വില്ക്കുന്നതു് ൩൩ രൂപ ഒന്നര അണയ്ക്കാണ്. ഈ കണക്കുവച്ചുനോക്കുമ്പോൾ ഈ ഇനത്തിൽ നമുക്ക് ഫെബ്രുവരി അവസാനത്തിൽ ൩൭,൫൩,൦൮൦ (മുപ്പത്തിയേഴ് ഒന്നു ലക്ഷം) രൂപ വിശേഷാൽ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. ഫൈൻ വെറയിററിക്ക് ൫൫ രൂപ വില കൊടുക്കുകയും അതു് ൩൩ രൂപയ്ക്കു് വിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്ന അവസരത്തിൽ ഒരു ചാക്കിന് ൨൨ രൂപയാണ് നമുക്കു നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നതു്. സാധാരണനിലയിൽ എണ്ണായിരം ചാക്ക് അരിയോളം ആണ് ഒരുദിവസം ആവശ്യമുള്ളതു്. അപ്പോൾ ഒരു ദിവസത്തെ നഷ്ടം ഒരു ലക്ഷത്തി അറുപത്തയ്യായിരം രൂപയാണ്. ഇങ്ങനെ ഏകദേശം ഒരാണ്ടിൽ ഏഴുകോടി രൂപയോളം നഷ്ടം അരിവാങ്ങിച്ചു് വില്ക്കുന്ന വകയിൽ ഈ സ്റ്റേററിന് വഹിക്കേണ്ടതായിവരുന്നുണ്ടു്. ഇൻഡ്യാഗവമ്മേണ്ടിൽനിന്നും ഫുഡ്സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ ഒന്നരക്കോടി രൂപാ തരാമെന്നു് ആണ് ആദ്യം തീരുമാനിച്ചിരുന്നതു്. അതുപ്രകാരം ഫൈൻ റൈസ്സ് ആണെങ്കിൽ ഏകദേശം അഞ്ചരക്കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം നാം സഹിക്കണം. അതു നമ്മെക്കൊണ്ടു് സാദ്ധ്യമല്ലെന്നുള്ള വിവരം വളരെ ശക്തിയായി ഇൻഡ്യാ ഗവമെ്മണ്ടിനെ അറിയിച്ചതുകൊണ്ടു് ഫുഡ്സബ്സിഡി സ്വല്പം കൂട്ടാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. എങ്കിലും എത്ര കൂട്ടുമെന്ന് അവസാനമായി തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. ഒരുവേള ഒരുകോടി രൂപാ കൂട്ടിയേക്കാം. എന്നാൽതന്നെയും നമ്മുടെ നഷ്ടം നാലരക്കോടി രൂപായോളം വരുന്നതാണ്. ഈ നാലരക്കോടി രൂപാ എന്നു പറയുന്നതു് നമ്മുടെ ഒരു കൊല്ലത്തെ വരവിന്റെ മൂന്നിലൊരു ഭാഗമാണ്. ഇതു സഹിക്കുന്നതിന് ശക്തിയില്ലെന്ന് അവരെ വ്യക്തമായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഫൈൻ ക്വാളിററി ഇവിടേക്കയക്കരുതെന്നും അല്ലാത്തപക്ഷം ൭൫ ശത

മാനം ഫുഡ്സബ്സിഡി തരണമെന്നും അവരെ അറിയിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഈ സംഗതിയിൽ ഒരു ക്ലിപ്തമായ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്നും അറി കിട്ടുന്നതനുസരിച്ച് അയക്കുവാനേ നിവൃത്തിയുള്ള എന്നും അവർ പറയുന്നുണ്ട്. ഫൈൻ റൈസിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം യാതൊരു സബ്ഡിഡിയും തരു കയില്ലെന്ന് അവർ തീർത്തു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ ഒരു റാക്കരിക്ക് ൫ ൫ രൂപാ വച്ച് വില്ക്കേണ്ടതായി വരും. ഇക്കണക്കിന് ഒരു ഇടങ്ങഴി അരിക്ക് ഏകദേശം ൧ ൫ അണയായി വില്ക്കണം.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഫൈൻ റൈസിന് വിലകൂട്ടി വില്ക്കണമെന്ന് നമ്മെ മാത്രമേ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളോ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ: എല്ലാ സ്റ്റേറ്റിനേയും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: മറേറതെങ്കിലും സ്റ്റേററിൽ ഇടങ്ങഴി അരിക്ക് ൧൫ അണ വച്ച് വിൽക്കാനുള്ള പരിതഃസ്ഥിതി നേരിട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ: അതിൽ വ്യത്യാസം ഉണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥല ങ്ങളിൽ ഭക്ഷ്യോൽപ്പാദനത്തിന്റെ കുറവ് ൧, ൨, ൫, ഈ ശതമാനത്തിലാ ണുള്ളതു്. കൂടിയാൽ ൧൦ ശതമാനം കുറവു കണ്ടേക്കും. ബാക്കിയുള്ള ഭക്ഷ്യ ധാന്യങ്ങൾ അവിടത്തന്നെ ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. ആ സ്ഥിതിക്ക് ഇറക്കുമതി കുറച്ചു മതി. അപ്പോൾ ഒരു മന്നിനു കൂടിയാൽ ൩ അണ നഷ്ടം സഹിക്കേണ്ടി വരും. എന്നാൽ നമ്മുടെ സ്ഥിതി അതല്ല. ൫൦ ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ നമുക്ക് പുറത്തുനിന്നും ആവശ്യമുള്ളതുകൊണ്ട് വലുതായ വിലകൊടുത്തു വാങ്ങി ക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അപ്പോൾ നമുക്ക് താരതമ്യേന വളരെ കൂടുതൽ നഷ്ടം സഹിക്കേണ്ടിവരുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: ഭക്ഷ്യധാന്യത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കൊ ച്ചിയെ ഒരു പ്രത്യേക യൂണിററായി കണക്കാക്കിയതുകൊണ്ടും അവിടെ പ്രൊക്യൂ വർമെൻറ് കൂടുതലായതുകൊണ്ടും അവിടെ നിന്നുമെടുക്കുന്ന നെല്ലിന് കൂടുതൽ വിലകൊടുക്കുവാൻ എന്താണു തടസ്സം?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ: അതു് ഇവിടെ ഉദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: എന്നു പറയുന്നതു് ശരിയായ കാരണമല്ല. കൊ ച്ചിൻ ഏരിയാ ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു പ്രത്യേക യൂണി ററായതുകൊണ്ട് അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പാടില്ലേ എന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കു ന്നതു്?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ: അതിന് തടസ്സമുണ്ട്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ നാഞ്ചിനാട്ടിലും കുട്ടനാട്ടിലും എടുക്കുന്ന നെല്ലിന് കൂടുതൽ വില കൊടുക്കേ ണ്ടിവരും.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: അതെ. അവക്കും കൊടുക്കേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ: മാത്രമല്ല അതിന് ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മെൻറിന്റെ അനുവാദവും വേണ്ടിവരുന്നതാണ്. അതിനാൽ, ഈ സഭ ഇതിനെപ്പററി കാ ര്യമായി ആലോചിക്കണം. അതായതു് ഈ നഷ്ടം സഹിക്കുന്നതിന് ഗവ മ്മെൻറിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അനുവദിക്കുന്നില്ല. ഇൻഡ്യാഗവമ്മെൻറ് നിർബന്ധമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നതു് അരിക്ക് വില കൂട്ടണമെന്നാണ്. അ ല്ലെങ്കിൽ നാം നഷ്ടം സഹിക്കണം. ഇൻറഗ്രേഷൻ എഗ്രിമെൻറ് കാലത്തു് പറഞ്ഞിരുന്നതു് ലാൻറ് കസ്റ്റംസ് മുതലായവ സെൻട്രലിലേക്ക് വിട്ടുകൊടു

[Sri. A. J. John]

ക്കാമെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ എ. സ്റ്റേററ്സിന് കൊടുക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ൭൫ ശതമാനം സബ്സിഡി നമുക്കും തന്നുകൊള്ളാമെന്നാണ്. അതു് എഗ്രിമെൻറിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ആണെങ്കിൽ ഓരോ എ. സ്റ്റേററിലുമുള്ള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സെൻറേഴ്സ് തെരഞ്ഞെടുത്തു് സബ്സിഡി കൊടുക്കണമെന്നാണ് അവർ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതു്. ഏതായാലും ഇപ്പോൾ ഈ ഇനത്തിൽ ഒരു കോടി അഞ്ചുലക്ഷം രൂപാ അത്യാവശ്യമായിതീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ രൂപാ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്കപേക്ഷിക്കുവാനുള്ളതു്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: എഗ്രിമെൻറിലെ വകുപ്പനുസരിച്ച് കൊച്ചിൻ ഹാർബറിൽനിന്നും ഉള്ളവരവ് നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നതിൽ പുതിയ ഫൈനാൻഷ്യൽ ഇൻറഗ്രേഷനനുസരിച്ച് വല്ല വ്യത്യാസവും ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ: നേരത്തെയുള്ള എഗ്രിമെൻറനുസരിച്ച് ഉള്ള വരവു മുഴുവനും ഇക്കൊല്ലം ലഭിക്കുന്നതാണ്. മേലാൽ ഉള്ളതു് ഫൈനാൻഷ്യൽ ഇൻറഗ്രേഷനനുസരിച്ചാണ് ലഭിക്കുന്നതു്.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: ഫൈൻ ക്വാളിററി റൈസ് എപ്പോൾ മുതൽ അയച്ചു തുടങ്ങി?

ശ്രീ. എ. ജെ ജാൺ: ജാനുവരി ഒന്നാംതിയതി മുതൽ ൨൮-ാംതിയതി വരെ ആ ഇനത്തിൽ ൩൧ ലക്ഷം രൂപാ നഷ്ടം ഉണ്ടെന്നു് നേരത്തെ ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഈ റൈസ് നമ്മുടെ കയ്യിൽ ഇപ്പോൾ നല്ല സ്റ്റോക്കുണ്ട്. ചെലവാക്കിയിട്ടില്ല. ഏപ്രിൽ മാസത്തോടുകൂടി മാത്രമേ അതു് വിൽക്കേണ്ട ആവശ്യം വരികയുള്ളൂ.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ കാര്യത്തിൽ ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മെൻറ് നമ്മോടു് ന്യായമായി പെരുമാറിയിട്ടുണ്ടെന്നു വിശ്വസിക്കാൻ തരമില്ല. വെളിയിൽനിന്നുള്ള അരിക്കു് ൭൫ ശതമാനം സബ്സിഡി തന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വെളിയിൽനിന്നുള്ള അരിയെക്കാൾ കൂടുതൽ വിലക്കു് മദ്ധ്യഭാരതം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വരുത്തിയാൽ അതിനു് യാതൊന്നും തരികയില്ല. ഇതു് കാര്യത്തിൻെറ ഗൗരവം കൊണ്ടല്ലെങ്കിൽ ഇതു കുട്ടിക്കളിയാണെന്നേ വിചാരിക്കാൻ തരമുള്ളൂ. എവിടെനിന്നു തരുന്നു എന്നുള്ള അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല ഫുഡ് സബ്സിഡി തരേണ്ടതു്. എന്നാൽ നമുക്കു് ആ വിധത്തിൽ നഷ്ടമുണ്ടോ എന്നാണ് നോക്കേണ്ടിയിരുന്നതു്. ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മെൻറുമായിട്ടുള്ള നമ്മുടെ ബന്ധത്തിൻെറ നിലക്കു് ഈ വിധത്തിലുള്ള അവരുടെ നയം ന്യായമാണെന്നു് തോന്നുന്നില്ല. അമേരിക്കയിൽ വിളഞ്ഞ അരിയായതുകൊണ്ട് സബ്സിഡി തരാമെന്നോ ഇവിടെ വിളഞ്ഞതായതുകൊണ്ട് സബ്സിഡി തരികയില്ലെന്നോ പറയുന്നതു് കുട്ടികൾക്കു് യോജിച്ചതാണെന്നല്ലാതെ പ്രായപൂർത്തിയായവക്കു് യോജിച്ചതാണെന്നു എനിക്കഭിപ്രായമില്ല. അവർ അങ്ങനെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു് ശരിയാണെങ്കിൽ—എന്താണ് പറഞ്ഞതെന്നു് നമുക്കറിഞ്ഞുകൂടാ—ഏതായാലും അതു ശരിയാണെങ്കിൽ നാം അതു് എത്രത്തോളം സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതു് ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. പക്ഷെ നമുക്കു് നിവൃത്തിയില്ലാത്തനിലയാണ്. രാഷ്ട്രീയമായ ഒരു ഞെരുക്കം എന്നു മാത്രമേ അതിനെക്കുറിച്ചു പറയുവാനുള്ളൂ. നാം കാര്യങ്ങൾ അവരോടു തുറന്നു പറയണം. ഇത്രയും തുകതന്നെ ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തു്, ഫൈനാൻസുമന്ത്രി മററു് ആവശ്യങ്ങൾക്കു് പണം ചെലവാക്കാതെ ഈ ആവശ്യത്തിലുള്ള നഷ്ടം നികത്താനാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ നമുക്കു് ഈ നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഇപ്പോൾ വരുന്ന ഏഴുകോടി രൂപയോളമുള്ള നഷ്ടത്തിൽ ഒന്നരകോടി രൂപാ തരാമെന്നു പറ

ഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വളരെ ശക്തിയായി നിവേദനം നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി കുറേക്കൂടി ലഭിച്ചേക്കും എന്നു പറയുന്നുണ്ട്. അതായതു് ഒരുകോടി രൂപാകൂടെ കിട്ടിയേക്കുമെന്നു പറയുന്നു. പക്ഷെ അതു് ഫൈനാൻസു മന്ത്രിയുടെ ആശ മാത്രമാണു്. കിട്ടുമോ ഇല്ലയോ എന്നു് കണ്ടുതന്നെ അറിയേണ്ടതാണു്. ആ നിലക്കു് ഇതിനെപ്പററി ഈ നിയമസഭ കാര്യമായി ആലോചിക്കണം. നമ്മുടെ വിലപിടിച്ച മൊണോപ്പളി സാമാനങ്ങൾക്കു് അതായതു് കുരുമുളകു് റബ്ബർ, കയർ സാമാനങ്ങൾ ഇവക്കു് വലിയ ഡ്യൂട്ടി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടു്. ഇതൊക്കെ സെൻട്രൽ ഗവമ്മെൻറിനാണു കിട്ടുന്നതു്. നമ്മുടെ നാട്ടിലാണെങ്കിൽ ഭൂമിയുടെ ഒരു വലിയ ഭാഗം ഈ മാതിരി ക്യാഷ് ക്രാപ്പിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും അതേ സമയം ഭക്ഷണകാര്യത്തിൽ അധഃപതിക്കുകയുമാണു് ചെയ്യുന്നതു്. ഒന്നുകിൽ നമുക്കത്യാവശ്യമായ ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾ കൃഷിചെയ്യണം. അല്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ ക്യാഷ് ക്രാപ്പു് വാങ്ങിച്ചുകൊണ്ടു് അവർ നമുക്കു് ആവശ്യമുള്ള ആഹാരസാധനങ്ങൾ തരണം. ഇവിടെ പകുതിയിലധികവും തീററിസാധനം വെളിയിൽ നിന്നുവരണം. ഈ വസ്തുതകളൊക്കെ ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മെൻറിനെ നാം ചൊവ്വേ ധരിപ്പിക്കണം. അതുകൊണ്ടു് ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചു് ഒരു ഡിബേററു നടത്തുന്നതിനു് ഒരു ദിവസം നിശ്ചയിക്കണം. അങ്ങനെ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നല്ലവണ്ണം ഡിസ്കസ് ചെയ്തു് നമ്മുടെ പ്രൊസീഡിംഗ്സ് ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മെൻറിനു് അയച്ചുകൊടുക്കണം. ഭാരതത്തിന്റെ ഭാവിനോക്കുമ്പോൾ അവർ ന്യായമായി പെരുമാറുമെന്നു നമുക്കു വിശ്വസിക്കാം.

ശ്രീ. എം. ജെ. ജാൺ: സംഗതിയുടെ ഗൗരവം ആലോചിച്ചാൽ ഒരു ദിവസമോ അതിൽ കൂടുതലോ ഇതിലേക്കു വക്കുന്നതു് ഗവമ്മെൻറിനു സമ്മതമാണു്. സൗകര്യമുള്ള ഒരു ദിവസം അതിലേക്കു നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ ആക്ഷേപമില്ല.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: സർ, ഇതുപോലെയുള്ള ഗൗരവമേറിയ വിഷയത്തെക്കുറിച്ചു് പ്രതിപാദിക്കുന്നതിനു ശ്രീ. താണുപിള്ള പറഞ്ഞതുപോലെ ഒരു ദിവസമല്ല രണ്ടു ദിവസം ചെലവാക്കിയാലും നല്ലതാണെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഒരു സപ്ലിമെൻററി ഗ്രാൻറായി ഒരു കോടിയിൽ ചില്വാനം രൂപ നഷ്ടപ്പെടാനുള്ള ഒരു ഡിമാൻറാണു് ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അതിനെ ഈ സഭ ഗൗരവമായി ചിന്തിക്കേണ്ടതാണു്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജററു കാലത്തു് ഫുഡ് സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ ൨൫ ലക്ഷം രൂപാ മതിയാകുമെന്നു ധനകാര്യമന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. അന്നു യു. പി. യിൽനിന്നും, സി. പി. യിൽനിന്നും വരുന്ന അരിക്കു വിലകൂടുതലാണെന്നും അതിനു വേണ്ട സബ്സിഡി ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മെൻറിൽനിന്നും വാങ്ങണമെന്നുമുള്ള കാര്യത്തെപ്പററി വാദപ്രതിവാദം ചെയ്യുകയും അന്നത്തെ ഫുഡ് മിനിസ്റ്റർ ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മെൻറുമായി എഴുത്തുകുത്തുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നും അതിനു് അടുത്തുതന്നെ ഒരു തീരുമാനം ഉണ്ടാകുമെന്നും പറയുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെയിരിക്കുമ്പോഴാണു് ഒരു കോടിയിൽ ചില്വാനം രൂപാ സപ്ലിമെൻററി ഗ്രാൻറായി അനുവദിക്കണമെന്നു ധനകാര്യമന്ത്രി പറയുന്നതു്. ഇതിന്റെ ഗൗരവത്തെപ്പററി ഈ സഭയും ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളും വേണ്ടവണ്ണം മനസ്സിലാക്കുമോ എന്നു് എനിക്കു സംശയമാണു്. ഫുഡ് സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ ഇങ്ങനെ പണം നഷ്ടപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നാൽ രാജ്യത്തിനുവേണ്ടി പിന്നെ എന്തു ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നു നാം ആലോചിക്കേണ്ടതാണു്. ഇവിടെ ഫൈനാൻഷ്യൽ ഇൻറഗ്രേഷൻ കാലത്തു് ഒരു എഗ്രിമെൻറു് ഉണ്ടായിരുന്നു. ശക്തനും അശക്തനുമാ

[Sahib Bahadur K. A. Muhammad]

യി ഒരു എഗ്രിമെൻറുണ്ടായാൽ ശക്തന് അതു പാലിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നു തോന്നുന്നതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്നു കണിശമായി ആലോചിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം നമുക്കുണ്ട്. ൭൫ ശതമാനം ഫുഡ് സബ്സിഡി നൽകാമെന്ന് ഒരു എഗ്രിമെൻറ് എഴുതി ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഇപ്പോൾ അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ലെന്നും ഒരു ലക്ഷം തരുന്നതുകൊണ്ട് തൃപ്തിപ്പെട്ടുകൊള്ളണമെന്നും പറഞ്ഞാൽ അതു് ഈ ഗവമ്മെൻറ സ്വീകരിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മെൻറിൻെറ ഫുഡ് പാളസി എന്താണെന്നു സ്വല്പം ഈയവസരത്തിൽ ചിന്തിക്കുന്നതു നന്നായിരിക്കും. ഇൻഡ്യക്ക് ആവശ്യമുള്ള സകല ആഹാരസാധനങ്ങളും ഇവിടെതന്നെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കണമെന്നു വളരെ പ്രചരണങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനിടക്ക് ഈ ആഹാരസാധനങ്ങൾ വിളയേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ജൂട്ടും കോട്ടണും കൃഷി ചെയ്യുന്നതിന് വളരെ സ്കീമുകൾ ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നതായി നമുക്കറിയാം ഇൻഡ്യയിൽ വേണ്ടത്ര ആവശ്യമില്ലാത്ത അവസരത്തിൽ ഇവ എന്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നു എന്നു നാം കാര്യമായി ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. വെളിയിൽ അയച്ചു ഡാളർ ക്രെഡിററും സ്റ്റെർലിംഗും സമ്പാദിക്കുന്നതിനാണ് അതുപയോഗിക്കുന്നതു്. ആ തത്വത്തിന്മേലാണ് ഇൻഡ്യയിൽ ഭക്ഷ്യക്ഷാമം കൂടുതലായിരിക്കുന്ന ഈ അവസരത്തിൽ ജൂട്ടും കാട്ടണും കൃഷിചെയ്യുന്നതിനു കൂടുതൽ സ്ഥലം ഉപയോഗിക്കുന്നതു്. ആ തത്വത്തെ നാം സൂക്ഷിച്ചു പരിശോധിക്കുന്നപക്ഷം അതുതന്നെയാണ് ഇവിടെയും നടക്കുന്നതെന്നു കാണാം. ഇവിടെ ആഹാരസാധനങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം പരിമിതമാണ്. എങ്കിലും, റബ്ബർ, ടീ, ഏലം മുതലായ സാധനങ്ങൾ നാം ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വേണ്ടത്ര ഡോളറും സ്റ്റെർലിംഗും ഇൻഡ്യക്കു സമ്പാദിച്ചുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നങ്ങളുടെയെല്ലാം ഗൗരവം ഇൻഡ്യാഗവമ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തി നമ്മുടെ പ്രതിഷേധം അവരെ അറിയിക്കുന്നതിന് ഒരു പൂർണ്ണദിവസംതന്നെ വിനിയോഗിക്കണമെന്നാണ് എൻെറ അപേക്ഷ. ഈ ആണ്ടത്തെ ബഡ്ജററിൽതന്നെ ഫുഡ് സബ്സിഡിക്ക് അഞ്ചാറുകോടി രൂപാ വേണ്ടിവരുമെന്നു പറയുന്നു. അതിൽ ഒന്നരക്കോടി രൂപാ ഇൻഡ്യാഗവമ്മെൻറ് തരാമെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കുറച്ചുകൂടി തരുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആണ്ടവസാനത്തിൽ ശക്തിയുള്ള ഒരു ഗവമ്മെൻറ കൂടുതലായി ഒന്നും തരുന്നില്ലെന്നു പറഞ്ഞാൽ നമ്മുടെ പ്രതീക്ഷക്കു വല്ല അടിസ്ഥാനവുമുണ്ടോ?. അടുത്ത വർഷവും ഒരു രണ്ടു മൂന്നു കോടി രൂപായുടെ ഗ്രാൻറുമായി ഈ മന്ത്രിമാർ അല്ലെങ്കിൽ മററു മന്ത്രിമാർ വരികയില്ലെന്ന് ആർക്കറിയാം. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഈ സഭയും ഇവിടത്തെ സാമാന്യജനങ്ങളും മനസ്സിലാക്കി വേണ്ടത്ര പ്രെഷർ സെൻട്രൽ ഗവമ്മെൻറിൽ ചെലുത്തുന്നതിനു വേണ്ട പര്യാലോചനക്കായി ഒരു പൂർണ്ണദിവസംതന്നെ നീക്കിവക്കേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ: ഭക്ഷ്യകാര്യത്തിൽ വളരെ ഗൗരവമേറിയ ഒരു നിലയാണ് നമുക്കുള്ളതു്. ഇൻഡ്യാഗവമ്മെണ്ട് തികച്ചും ഉത്തരവാദരഹിതമായ ഒരു നിലയിലാണ് നമ്മോടു് പെരുമാറുന്നതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതു്. ഇൻഡ്യാഗവമ്മെണ്ടിന് എത്രയോ കോടി ഡോളർ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന ഒരു രാജ്യമാണ് തിരുവിതാംകൂർ–കൊച്ചി. നമ്മുടെ റബ്ബർ, തേയില, ഏലക്കാ മുതലായി ലോകവിപണികളിൽ കുത്തകയുള്ള ഉല്പാദനങ്ങൾ മുഖേന ഇൻഡ്യാഗവമ്മെണ്ട് എത്രയോ കോടി ഡോളർ സമ്പാദിക്കുന്നു.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ഇൻഡ്യാഗവമ്മെൻറ് ഈ ഗവമ്മെണ്ടിനോട് എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടികൾ തീരെ നീതീകരിക്കത്തക്കതല്ലെന്നു ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചുകഴിഞ്ഞു. നമ്മുടെ ഉല്പാദനങ്ങൾ പുറത്തേക്ക് അയയ്ക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള ആനുകൂല്യം സെൻട്രൽ ഗവമ്മെണ്ടിനു് കിട്ടിയിട്ടും ഫുഡ്സബ്സിഡി കാര്യത്തിൽ വേണ്ടവിധം പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതും പ്രസ്താവിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആ സംഗതികളെപ്പററി വാദപ്രതിവാദം ചെയ്യുന്നതിനു് ഒരുദിവസം ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെന്നു് ഇവിടെ അഭിപ്രായം പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുകയാണു്. അതിനാൽ ഇനി ഡിമാൻറു് അനുവദിക്കത്തക്കതാണോ അല്ലയോ എന്നുള്ളതല്ലാതെ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ വീണ്ടും ആവർത്തിക്കണമെന്നില്ല.

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ: ഇൻഡ്യാഗവമ്മെണ്ടു് നമ്മുടെ ആഭ്യന്തര കാര്യങ്ങളിൽ ദൈനംദിനം ഇടപെടുന്നുണ്ടു്. വി. പി. മേനോനും........

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: നമ്മോടുള്ള പെരുമാററം വ്യത്യാസപ്പെടുത്തണമെന്നും ഇപ്പോഴത്തെ നില ശരിയല്ലെന്നും പ്രസ്താവിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണു്. ആ സംഗതികളിലേക്കു് ഇനി പ്രവേശിക്കുന്നില്ല. ഈ ഡിമാൻറിനെപ്പററി എന്തെങ്കിലും പറയാനുണ്ടെങ്കിൽ പറയാം.

ശ്രീ. ഇ. ഗോപാലകൃഷ്ണമേനോൻ: ഒരു ദിവസം ഈവക കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി നീക്കിവക്കണമെന്നുള്ള ശ്രീ. താണുപിള്ളയുടെ അഭിപ്രായത്തോടു് ഞാൻ യോജിക്കുന്നു.

സാഹിബ്ബഹദൂർ ടി. എ. മൈതീൻകുഞ്ഞു്: സർ, ഇതിനെപ്പററി വാദപ്രതിവാദം ചെയ്യുന്നതിനു് ഒരു ദിവസം മാററിവക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നു. ഈ സംഗതി ഒരു കൈപ്പിശകുമൂലമോ മറേറാ സംഭവിച്ചുപോയതല്ല. വളരെ ആലോചനയോടുകൂടി ഇന്നു ഇൻഡ്യാരാജ്യം ഭരിക്കുന്ന ആളുകൾ കൊണ്ടുവന്നതായ ഒരു സമ്പ്രദായമാണു്. ഒരു ദിവസമല്ല ഒരു നൂറുദിവസം വാദപ്രതിവാദം ചെയ്താൽപോലും ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാകുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെ പരിഹാരമുണ്ടാകുമെന്നു വിശ്വസിക്കാത്ത ഒരു കാര്യത്തെപ്പററി ജനങ്ങൾക്കു് ആശ കൊടുക്കത്തക്ക തരത്തിൽ എന്തിനു് ഒരു വാദപ്രതിവാദം നടത്തണം. അങ്ങനെ ഒരു വാദപ്രതിവാദം നടത്തുന്നതുകൊണ്ടു് ഒരു പ്രയോജനമുണ്ടാവുകയില്ലെന്നുള്ളതു് വളരെ പരമാർത്ഥമായ ഒരു കാര്യമാണു്. ഇന്നു നമ്മുടെ രാജ്യത്തുതന്നേയും വലിയ ജന്മിമാരുടെ നെല്ലു് അളന്നുകൊണ്ടു് ഗവമ്മെൻറുകൊടുക്കുന്ന വില മതിയാകുന്നില്ലെന്നു അവർ പരാതിപ്പെടുന്നതായി നമുക്കറിയാം. ചില ജന്മിമാർ ബ്ലാക്കമാക്കററിൽ നെല്ലുവില്ക്കാതെ മുതലാകുകയില്ലെന്നു പ്രസ്താവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. അതുപോലെയുള്ള ജന്മിമാരുടെ സഹായത്തിലും, കൂട്ടുകെട്ടിലും നടക്കുന്ന ഗവമ്മെണ്ടുകൾ നെല്ലിൻേറയും അരിയുടേയും വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു് ചെയ്യുന്ന ഏടാകൂടങ്ങളാണിതെല്ലാം. രാജ്യം നശിച്ചാലും തരക്കേടില്ല അവരുടെ അരിക്കും നെല്ലിനും വിലകൂട്ടണമെന്നുള്ളതാണു് ഉദ്ദേശം. അങ്ങനെയിരിക്കെ ഒരു ദിവസം നഷ്ടപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ടു് യാതൊരു ഗുണവും ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നില്ല. അതിലേക്കു് ഒരു പ്രത്യേക ദിവസംവെച്ചു് അതിനുകൂടി എം. എൽ. എ. മാക്കു് അലവൻസു് കൊടുക്കുന്നതു് രാജ്യത്തിനു് ഗുണകരമല്ലെന്നാണു് ഞാൻ കരുതുന്നതു്. അതിനാൽ പ്രത്യേകം വാദപ്രതിവാദം നടത്തണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തോടു് യോജിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. മൈതീൻകുഞ്ഞിന്റെ അഭിപ്രായത്തോടു് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു. ഉത്തരപ്രദേശവും മദ്ധ്യഭാരതവുമാണു് ഇൻഡ്യ ഭരിക്കുന്നതു്. അവിടത്തെ കഷകരേയും

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: ഈ സംഗതിയുടെ ഗൗരവത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഒരു ദിവസം ഇതേപ്പററി വാദം നടത്തേണ്ടതാണെന്നു ശ്രീ. താണുപിള്ളയും മററു ചില ബഹു. മെമ്പറന്മാരും അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. അതു് ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്ന വിഷയമല്ല. ഈ ഡിമാണ്ടിനെപ്പററി എന്തെങ്കിലും പറയാനുണ്ടെങ്കിൽ പറയാം.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: ഡിമാൻഡു് അനുവദിക്കണം. പക്ഷെ വാദപ്രതിവാദം ചെയ്യുന്നതിനു് പ്രത്യേകം ഒരു ദിവസം നീക്കിവെക്കേണ്ടതാണെന്നാണു് ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നതു്. ഈ ഗവമ്മെണ്ടു് വിചാരിച്ചാൽ യാതൊന്നും നടക്കുകയില്ല. ഭരണീയരാണു് നമ്മൾ. അവർ ഭരിക്കുന്നവരുമാണു്. ഗവമ്മെണ്ടുകൾ തമ്മിൽ വാക്കുപറയാറുണ്ടു്. അതു് പാലിക്കുകയില്ലെന്നുള്ളതാണു് ഫലം. കൊച്ചിരാജ്യം തിരുവിതാംകൂറുമായി ചേർക്കുമ്പോൾ അവിടെയുള്ള നാലു മന്ത്രിമാരേയും മന്ത്രിയായി തുടരാമെന്നു ഒരു വാക്കാൽകരാർ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഒരു മന്ത്രിപോലുമില്ല. ഇതുപോലെ പലപ്പോഴും വാക്കുകരാർ ഉണ്ടായിരിക്കും. എന്നാൽ അതു് പാലിച്ചില്ലെങ്കിൽ ആരോടും പരിഭവിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്. ഇതെല്ലാം നേരത്തെ നോക്കേണ്ടതായിരുന്നു. അതോടുകൂടിതന്നെ എനിക്കു് പറയാനുള്ളതു്, ഈ പ്രൊക്യൂവർമെൻറും, സപ്ലൈസും, വസ്ത്രത്തിന്റെ കാര്യവും ഇൻഡ്യാഗവമ്മെണ്ടു നേരിട്ടു് നടത്തമെന്നാണു്. അവർ നമ്മുടെ ആദായനികുതി എടുത്തു, കപ്പൽചുങ്കം എടുത്തു, റെയിൽവെ എടുത്തു. ഇങ്ങനെ ആദായമുള്ള കാര്യങ്ങളെല്ലാം കവർന്നുകൊണ്ടുപോയി ഗവമ്മെണ്ടിനെ plunder ചെയ്യിരിക്കുകയാണു്. അതുപോലെ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളും ഉടക്കാൻ വസ്ത്രവും സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങളും അവർ നേരിട്ടു എടുത്തു ഭരണം നടത്തട്ടെ. ഇന്നാണെങ്കിൽ ഇവിടെനിന്നും അവക്കു് നികുതി പരിച്ചുകൊടുക്കുന്നു. കൊടുക്കാത്തവരുടെ പേരിൽ റവന്യൂക്കാരെക്കൊണ്ടും പോലീസിനെക്കൊണ്ടും നടപടി നടത്തി പിരിച്ചുകൊടുക്കുന്നു. മേലാൽ അങ്ങനെ ഗവമ്മെണ്ടു് റവന്യൂക്കാരെക്കൊണ്ടും പോലീസുകാരെക്കൊണ്ടും നടപടി നടത്തിക്കരുതു്. അവർതന്നെ നടത്തി പിരിച്ചെടുത്തുകൊള്ളട്ടെ. ഈ കാര്യങ്ങൾ ഗവമ്മെണ്ടു് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കേണ്ടതാണു്. ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ കൈകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനു് ഞങ്ങൾ ഉണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: അതുകൊണ്ടു് ഈ ഡിമാൻറു് അനുവദിക്കണമെന്നാണോ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറയുന്നതു്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: അതേ, അനുവദിക്കണമെന്നാണു്.

The question that Government be granted a sum of Rs, 1,05,00,000 under 23 A-Food subsidy was put and carried and the grant was made.

Minister for Education, Food, and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):** Sir, I move for a supplementary grant of Rs. 35,000 under 25-Fisheries.

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** I second the motion.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഈ ൩൫,൦൦൦ രൂപായിൽ ൩൩,൪൦൦ രൂപാ ഇപ്പോൾ പണിതീർത്തുവരുന്നതായ ഫിഷ്ക്യൂറിംഗ് യാർഡിലേയ്ക്കാവശ്യമായ ചെലവിലേക്കായിട്ടാണു്. ആയിരം തെങ്ങിലുള്ള ഫിഷ്ഫാമിന്റെ വാടക കുടിശ്ശികയിൽ കൊടുത്തുതീർക്കേണ്ടതായ ൬൦൦ രൂപാ കൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്. ആയിരം തെങ്ങിലുള്ള ഫാമിന്റെ മററു ചെലവുകൾക്കായി ആയിരം

രൂപയും ചേർത്താണ് ൩൫,൦൦൦ രൂപ ഫിഷ് ക്യുവറിംഗ് യാർഡിന്റെ പണിക്കായി ൧,൦൪,൨൦൦ രൂപയാണ് എസ്റ്റിമേററ് ചെയ്തിരിക്കുന്നതു്. അതിൽ ൧൧,൨൧൩ രൂപാ ൧൯൫൦ ജൂൺ ൧-ാം൹-വരെ ചെലവാക്കീട്ടുണ്ടു്. ഇനിയും ൩൩,൪൦൦ രൂപായുടെ ബിൽ മാർച്ചു് ൩൧-ാം൹-ക്കു് മുമ്പ് കൊടുത്തുതീർക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്. കേപ്പ്കാമറിനിൽ ഉള്ള ഫിഷ്ക്യുവറിങ്ങ്യാർഡിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ ൩൩,൪൦൦ രൂപാ ചെലവാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നതു്.

ബാക്കി സംഖ്യ ആയിരം തെങ്ങിലുള്ള ഫിഷ്ഫാമിന്റെ ചെലവിലേക്കായിട്ടാണ്. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിച്ചിരുന്ന ൧,൯൩,൪൦൦ രൂപാകൊണ്ടു് മുഴുവൻ തുക കൊടുത്തുതീർക്കാൻ സാധിക്കാതിരുന്നിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്രകാരം കൂടുതലായി അഭ്യർത്ഥിക്കുവാൻ ഇടയായിട്ടുള്ളതു്. അതുകൊണ്ടു് സഭ ഈ ഡിമാൻറ് പാസാക്കിത്തരണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മഹമ്മദ്: ആയിരം തെങ്ങിൽ ഫിഷ്ഫാമിന് ൩൦൦ രൂപാ വാടക കൊടുക്കണമെന്നു പറഞ്ഞതെന്തുകൊണ്ടാണ്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അവിടെയുള്ള സ്ഥലത്തിന് കുറച്ചു വാടക കുടിശ്ശിഖ വന്നുപോയി. അതു് പെട്ടെന്നു കൊടുത്തുതീർക്കേണ്ടതായിവന്നു.

The question that Government be granted a sum of Rs. 35,000 under 25 Fisheries was put and carried and the grant was made

Minister for Education Food and Labour **Sri. T. K. Narayana Pillai:** Sir, I move for a supplementary grant of Rs. 1,30,000 under "29—Industries."

Minister for Finance and Revenue **Sri. A. J. John:** I second the motion.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഇതു് മോണോസൈററ് ഫാക്ടറി ആലുവായിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമുള്ള സ്ഥലം ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും എടുത്തുകൊടുക്കാമെന്നു് ഇൻഡ്യാഗവമ്മെണ്ടുമായുള്ള കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതനുസരിച്ചു സ്ഥലം വാങ്ങിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിലേക്കായിട്ടാണ്. ബോംബെയിൽ മോണോസൈററ് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കാമെന്നായിരുന്നു അവരുടെ ഉദ്ദേശം. ബോംബേ ഗവമ്മെണ്ടു് അതിലേക്കു സൗജന്യമായി സ്ഥലം കൊടുക്കാമെന്നും മറ്റെല്ലാവിധ സൗജന്യങ്ങളും ചെയ്യാമെന്നും വാഗ്ദത്തം ചെയ്തിരുന്നു, എന്നാൽ ഇവിടെ ആലുവായിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതു് എല്ലാവിധത്തിലും നമുക്കു കൂടുതൽ സഹായകരമായിരിക്കുമെന്നു വിചാരിച്ചു അവക്കു സ്ഥലം സൗജന്യമായി കൊടുത്തുകൊള്ളാമെന്നും ഫാക്ടറിക്കാവശ്യമായ കാസ്റ്റിക്കുസോഡാ ഇവിടെതന്നെ ഉണ്ടാക്കി അവരുടെ ആവശ്യത്തിനു കൊടുക്കാമെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തതനുസരിച്ചു അവർ ഇരുകക്ഷികളും തമ്മിൽ യോജിച്ചുള്ള ഒരു കരാറിന്മേൽ ബോംബേയിൽനിന്നു മോണോസൈററ് ഫാക്ടറി ആലുവായിൽ മാററി സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഇൻഡ്യാഗവമ്മെണ്ടു സമ്മതിക്കുവാൻ ഇടയായിട്ടുള്ളതു്. അതിൽ എഫ്. എ. സി. ററി.യുടെ ആവശ്യത്തിലേക്കു നാം പൊന്നുംവിലക്കു വാങ്ങിയിരുന്ന കുറെ സ്ഥലം ഈ ഫാക്ടറിയുടെ ആവശ്യത്തിനായി വിട്ടു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. ആകെ ഈ മോണോസൈററ ഫാക്ടറിക്കു് ൨൫ ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളതു്. അതിൽ പതിനാറു ഏക്കർ സ്ഥലം എഫ്. എ. സി. ററിയുടെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കു് ഗവമ്മെണ്ടു പൊന്നുംവിലയ്ക്കു ഇതിനുമുമ്പേ എടുത്തിരുന്നു. ആ സ്ഥലം ഇപ്പോൾ മോണോസൈററ് ഫാക്ടറി അധികൃതന്മാരെ ഏൽപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അവർ ആ ഫാക്ടറിയുടെ പണി ആരംഭിച്ചിരിക്കയാണ്. ബാക്കി ൯ ഏക്കർ സ്ഥലം അവക്കു ഉടനെതന്നെ പൊന്നുംവിലയ്ക്കു എടുത്തുകൊടുക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അവിടെ ഫാക്ടറിയുടെ പണി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പൊന്നുംവിലയ്ക്കു സ്ഥലം എടുക്കു

[Sri. T. K. Narayana Pillai]

ന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ വക പണം. അതിലേയ്ക്കു ഇപ്പോഴത്തെ കണക്കനുസരിച്ചുള്ള ౫,൩ ०, ० ० ० രൂപയാണ്. ഇതു് ഈ കൊല്ലംതന്നെ കൊടുത്തു തീർക്കേണ്ടതായി വരുമെന്നു വിചാരിക്കുവാൻ കാരണമില്ലാതിരുന്നതുകൊണ്ടാണു് ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിക്കാതിരിക്കുവാൻ ഇടയായിട്ടുള്ളതു്. മാർച്ചു് ൩൧-ാംതീയതിക്കുമുമ്പു് ഈ സ്ഥലം പൊന്നും വിലയ്ക്കെടുത്തു് മോണോസൈററു് ഫാക്ടറി അധികൃതന്മാരെ ഏല്പിക്കേണ്ടതത്യാവശ്യമായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഈ സഭ ഈ ഒരു ലക്ഷത്തിമുപ്പതിനായിരം രൂപാ അനുവദിച്ചുതരണമെന്നാണെനിക്കപേക്ഷിക്കുവാനുള്ളതു്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ കമ്പനിയിൽ നമ്മുടെ ഗവമെൻറു് എടുത്തിട്ടുള്ള ഷെയർ എത്രയാണു്. ഇൻഡ്യാ ഗവമെൻറു് എടുത്തിട്ടുള്ള ഷെയർ എത്രയാണു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: നമ്മുടെ ഗവമെൻറു് എടുത്തിട്ടുള്ളതു് ൪൯ ശതമാനവും ഇൻഡ്യാഗവമെൻറു ൫൧ ശതമാനവുമാണു്.

ശ്രീ. പോാം തളിയത്തു്: ആകെ ൨൫ ഏക്കർസ്ഥലമാണു് അവക്കു കൊടുക്കേണ്ടതു്. അതിൽ ൧൬ ഏക്കർ സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്തു എന്നു പറഞ്ഞു. അതിനും പുറമേയാണോ ഇനിയും ൨൫ ഏക്കർ സ്ഥലം എടുത്തുകൊടുക്കണമെന്നു പറയുന്നതു്.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അങ്ങിനെയല്ല, ആകെ ൨൫ ഏക്കർ സ്ഥലമാണു് അവക്കു കൊടുക്കേണ്ടതു്. അതിൽ ൧൬ ഏക്കർ വിട്ടുകൊടുത്തു. ബാക്കി ൯ ഏക്കർ കൂടി വാങ്ങിച്ചു അവരെ ഏൽപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. പോാം തളിയത്തു്: ഈ ഒൻപതു ഏക്കർ സ്ഥലത്തിനാണോ ഈ സംഖ്യ ആവശ്യപ്പെട്ടതു്.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതെ.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ഈ പതിനാറേക്കർ സ്ഥലം എത്ര രൂപയായിട്ടാണു് വിലക്കെടുത്തതു്.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതിൻെറ കണക്കു ഇപ്പോാം എൻെറ കൈവശമില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ആ സ്ഥലം വെറം ഭൂമിയാണോ അതോ അതിൽ കെട്ടിടങ്ങളും വൃക്ഷങ്ങളും മററും ഉണ്ടായിരുന്നോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഇപ്പോാം പൊന്നും വിലയ്ക്കെടുത്തിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തു് കെട്ടിടങ്ങളും വൃക്ഷങ്ങളും ഉണ്ടെന്നാണു് മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ഈ ഫാക്ടറിയുടെ മൂലധനം എത്രയാണു്.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതിൻെറ ആകെ മൂലധനം ഒരു കോടി രൂപയാണു്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ ൪൯ ലക്ഷം രൂപാ ഈ സ്ഥലത്തിൻെറ വിലയ്ക്കു പുറമേയാണോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതേ. ആദ്യമുള്ള എഗ്രിമെൻറിലെ വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ചു ഈ സ്ഥലം പൊന്നുംവിലക്കെടുത്തു കൊടുത്തുകൊള്ളാമെന്നു ഗവമെൻറു സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അവക്കു കൊടുക്കുന്നതു് പാട്ടത്തിനാണു്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: അവക്കു കൊടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിൻെറ വില എന്താണു്.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതു സൂക്ഷ്മമായി ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല. എഫ്. എ. സി. റ്റി. യുടെ കൈവശത്തുനിന്നും എടുത്തു കൊടുത്ത സ്ഥലത്തിന്റെ വില അവർക്കും കൊടുക്കണം.

ശ്രീ. പോൾ തളിയത്ത്: എഫ്. എ. സി. റ്റി. ക്ക് പാട്ടത്തിനു കൊടുത്തിട്ടുള്ള വസ്തു അവരിൽനിന്നും ഗവർമ്മെണ്ട് എടുത്തു മോണോസൈററ് ഫാക്ടറിക്കു കൊടുക്കുന്ന സ്ഥിതിക്ക് അവർക്കു വില കൊടുക്കുന്നതെന്തിനാണ്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അവർക്കു കൊടുത്തിരിക്കുന്നതു പാട്ടത്തിനാണെന്നതു തെററാണ്. ൧൬ ഏക്കർ സ്ഥലം പൊന്നുംവിലക്ക് എടുത്താണ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പോൾ തളിയത്ത്: നാലുകൊല്ലംമുമ്പ് എഫ്. എ. സി. റ്റി.ക്കു കൊടുത്തിരുന്ന സ്ഥലത്തിന് ഇതുവരെവില കൊടുത്തിട്ടില്ലെന്നാണോ പറയുന്നത്?

Mr. Speaker: The hon'ble Members want to know whether the sum of 1,30,000 rupees represents the cost of fresh acquisitions or whether it includes the cost of sixteen acres previously acquired.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ൧൬ ഏക്കറിനാണ് ഇപ്പോൾ വില ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതു ഞാൻ ഒന്നുകൂടി നോക്കിയിട്ടു പറയാം.

Mr. Speaker: That Demand will be taken up later after further information is made available to the House. In the meanwhile we will proceed to the next Demand.

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** Sir, I move for a token grant of Rupees 100 under "Demand 38—Pension and Gratuity G.—Contribution to the Contingent Employees Provident Fund".

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**: I second the motion.

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: ൧൯൫൧ ജൂലൈ ൨൬-ാംതീയതി മുതൽ സ്ഥിരം ജോലിക്കാരല്ലാത്തതായ കണ്ടിൻജൻസി ജോലിക്കാർക്ക് ഒരു പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഈ ഗവർമ്മെണ്ട് തീരുമാനിച്ചു. അതു് ൧൧൨൭ കുംഭം ഒന്നാംതീയതി നടപ്പിൽവരുത്താമെന്നാണു തീരുമാനിച്ചതു്. അങ്ങിനെ ഒരു പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ടുണ്ടാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഉദ്ദേശം പെൻഷനും മററു യാതൊന്നും ഇല്ലാതെ ജോലിയിൽനിന്നും പിരിഞ്ഞുപോകുന്നവർക്ക് ഒരു സഹായമായിത്തീരട്ടെ എന്നൊരു ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ്.

അതിൽ ഈ കണ്ടിൻജൻസി എംപ്ലോയിസ് ഇതിലേയ്ക്കു് ഒരു രൂപായ്ക്കു് ഒരു ചക്രമെന്ന കണക്കിൽ അവർ കൊടുക്കണമെന്നുണ്ട്. ആണ്ട് അവസാനത്തിൽ അക്കൗണ്ട് ക്ലോസ് ചെയ്യുന്ന അവസരത്തിൽ ഈ എംപ്ലോയിസ് എത്ര തുക കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ അത്രയും തുക ഗവർമ്മെണ്ടുംകൂടി കൊടുക്കണമെന്നാണ് അതിന്റെ വ്യവസ്ഥ. അതനുസരിച്ചു ൧൧൨൭-ൽ ൨,൨൭൨ രൂപാ ൧ ചക്രം ൨ കാശു് ഗവർമ്മെണ്ട് കൊടുക്കേണ്ടതായി ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ തുക ൧൧൨൭-ലെ ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തിട്ടില്ല. ൧൧൨൮-ലെ ഏഴരമാസത്തേക്കു് ൩,൦൦൦ രൂപാ ഈ ആവശ്യത്തിലേക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതായി ഉണ്ടായിരുന്നു. അതും ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തിരുന്നില്ല. ൧൯൫൩—൫൪ ഈ വർഷത്തേയ്ക്കു് ൫,൦൦൦ രൂപയാണ്. ഇതും ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തിരുന്നില്ല. അങ്ങിനെ മൂന്നു തുകകളും ചേർത്താണ് ഈ ൧൦,൨൭൨ രൂപാ ഈ ഇനത്തിൽ ഗവർമ്മെണ്ട് ഭാഗത്തുനിന്നും കൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളതു്.

[Sri. A. J. John]

ഈ തുക മുഴുവൻ ഒരു സപ്ലിമെൻററി ഗ്രാൻറായി ആവശ്യപ്പെടാത്തതു കഴിഞ്ഞവർഷത്തെ ബഡ്ജററിൽ 'പെൻഷൻ ആൻറ് ഗ്രാററിവിററി—കമ്യൂട്ടഡ് പെൻഷൻ' എന്ന ഇനത്തിൽ ൨൫,൦൦൦ രൂപ ചേർത്തിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. ആ തുക ചിലവായിട്ടില്ല. അതിൽനിന്നും ൧൩,൦൦൦ രൂപ ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കായി എടുത്തു ചിലവാക്കാമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ൧൦൦ രൂപയുടെ ഒരു ടോക്കൺ ഡിമാൻറായി ഇതു് അവതരിപ്പിക്കുന്നതു്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: കണ്ടിൻജൻറ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ എന്നു പറഞ്ഞാൽ ആരെല്ലാം ഉൾപ്പെടും ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: സ്ഥിരം ജോലിക്കാരല്ലാത്ത കണ്ടിൻജൻറ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെല്ലാം അതിൽ ഉൾപ്പെടും.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ൨൫,൦൦൦ രൂപ ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിച്ചിരുന്നു എന്നു പറഞ്ഞതു ഏതുവകക്കാണ് ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അതു ഞാൻ നേരത്തെപറഞ്ഞു. 'പെൻഷൻ ആൻറ് ഗ്രാററിവിററി—കമ്യൂട്ടഡ് പെൻഷൻ' എന്ന ഇനത്തിലേക്കായിട്ടാണ് ൨൫,൦൦൦ രൂപ കൊള്ളിച്ചിരുന്നതു്. എന്നാൽ ഇതിൽനിന്നും യാതൊരു തുകയും അങ്ങിനെ കമ്യൂട്ടചെയ്തുകൊടുക്കേണ്ടിവന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടു് അതിൽനിന്നും ൧൩,൦൦൦ രൂപ എടുത്തു ഇതിലേക്കായി ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ൧൯൫൦–൫൧-ലേക്കു് ഈ ഇനത്തിൽ എത്ര സംഖ്യ കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നു പറയാമോ ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: ഇതു ഉടനെ കൊടുക്കാനുള്ള തുകയല്ല. ഈ കണ്ടിൻജൻറ് ജീവനക്കാർ നിക്ഷേപിക്കുന്ന തുകക്കു തുല്യമായ ഒരു സംഖ്യ ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ടു്. അതു ഇപ്പോൾതന്നെ ആക്കും കൊടുക്കാനുള്ളതല്ല.. അതിലേക്കായിട്ടു മാററിവയ്ക്കുകമാത്രമാണ് ചെയ്യുന്നതു്.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: കണ്ടിൻജൻറ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ആരെല്ലാമാണെന്നു ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള ചോദിച്ചതിനു് ശരിയായ മറുപടി കിട്ടിയില്ല. എനിക്കും ആ വിവരം അറിഞ്ഞുകൂടാ. അതിൽ ആരെല്ലാം ഉൾപ്പെടുമെന്നു് ഒന്നു വ്യക്തമാക്കിയാൽ കൊള്ളാം.

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: സ്ഥിരംജോലിക്കാരല്ലാത്ത കണ്ടിൻജൻറ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പല ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലും ഉണ്ടു്. അവരെല്ലാം അതിൽ ഉൾപ്പെടും.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: മുനിസിപ്പാലിററികളിലെ തൂപ്പുകാരും മററും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുമോ ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അവരും കണ്ടിൻജൻസി ജീവനക്കാർതന്നെ. പക്ഷെ അവക്കു വേണ്ടിയതുക കൊടുക്കുന്നതു മുനിസിപ്പാലിററികളിൽനിന്നുമാണ്. ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും കൊടുക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. മേസ്തിരിമാർ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുമോ ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: ഉൾപ്പെടുമെന്നാണ് തോന്നുന്നതു്.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: ൧൧൨൩-ലും ൧൧൨൪-ലും ഇതിലേക്കു വേണ്ടുന്നതുക ബഡ്ജററിൽ ചേർക്കാതിരിക്കാൻ കാരണമെന്താണ് ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: കാരണമെന്താണെന്നു അറിവില്ല. ചേർത്തിട്ടില്ല എന്നുള്ളതു പരമാർത്ഥമാണ്. അതുകൊണ്ടു് ൧൧൨൫-ലും ആ ഇനത്തിൽ യാതൊരു തുകയും നീക്കിവയ്ക്കുകയുണ്ടായില്ല.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണെന്നു നേരത്തെ അറിയാമായിരുന്ന ഈ തുക ബഡ്ജററ് തയ്യാറാക്കിയ അവസരത്തിൽ അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താതിരിക്കാൻ വല്ല കാരണവുമുണ്ടായെന്നു് ഗവൺമെണ്ടു് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അങ്ങിനെ പ്രത്യേകം കാരണം വല്ലതുമുണ്ടോ എന്നന്വേഷിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: അങ്ങിനെ ചേർക്കാതിരിക്കാൻ ഉത്തരവാദികളായിട്ടുള്ളവർ ആരാണെന്നു് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ: അതും അന്വേഷിച്ചിട്ടില്ല. ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തിട്ടില്ലെന്നു അറിയാം.

The question that a token grant of Rs. 100 be made under "38. Pension and Gratuity. G. Contribution to the Contingent Employees Provident Fund" was put and carried and the grant was made.

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** Sir, I move for a supplementary grant for Rs. 7,21,000 under "38 (a). Superannuation and retired allowances".

കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററിൽ പെൻഷൻ ഇനത്തിൽ ൩൬,൨൧,൦൦൦ രൂപ ചേർത്തിരുന്നു. എന്നാൽ പെൻഷൻ വയസ്സു് ൬൦-ൽനിന്നും ൫൫ ആയി കുറച്ചതുകൊണ്ടു് വളരെയധികം ആളുകൾ പെൻഷൻപററി പിരിയുകയും ബഡ്ജററ് തയ്യാറാക്കിയകാലത്തു ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നതിൽ വളരെ കൂടുതലായ ഒരു തുക പെൻഷനായി കൊടുക്കേണ്ടിവരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് കുടിശ്ശികയെല്ലാംചേർത്തു പെൻഷൻ മുഴുവൻ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനു ൧,൨൪,൦൦൦ രൂപകൂടി വേണ്ടിവരും. അതിലേക്കായിട്ടാണു് ഈ ഡിമാൻറു് അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതു്. അതു് അനുവദിച്ചുതരണമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: ഞാൻ ഈ ഡിമാൻറിനെ എതിർക്കുന്നു. ബഡ്ജററിൽ ചേർക്കേണ്ടതായ യാതൊരു കാര്യവും ചേർക്കാതെ വെറും അലസമായ ഒരുമട്ടിലാണു് ഇവിടെ ബഡ്ജററു് തയ്യാറാക്കുന്നതു്. ബഡ്ജററു് തയ്യാറാക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ഓർക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളൊന്നും ഓർക്കുകയില്ല. എന്നിട്ടു് ഓർമ്മിക്കുന്ന ദിവസം ഒരു സപ്ലിമെൻററി ഡിമാൻറുമായിട്ടു വന്നേക്കുക. ഇതാണു് ഇപ്പോൾ ഇവിടത്തെ പതിവു്. നേരത്തെ ഒരു ഡിമാൻറു് കൊണ്ടുവന്നു. ആ ഇനത്തിൽ ൧൧൨൩-ലും ൧൧൨൪-ലും ൧൧൨൫-ലും തുകകൾ ആവശ്യപ്പെടുമെന്നു നേരത്തെ അറിയാമായിരുന്നിട്ടും യാതൊരു തുകയും ചേർത്തില്ല. ഇപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നതും കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററു് തയ്യാറാക്കിയ അവസരത്തിൽതന്നെ അറിയാമായിരുന്ന ഒരു ചിലവിനമാണു്. ഇങ്ങനെയുള്ള വിട്ടുപോകലുകൾവരുന്നതു ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൻെറ അക്ഷന്തവ്യമായ ശ്രദ്ധക്കുറവുകൊണ്ടാണു്. ബഡ്ജററു് തയ്യാറാക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അറിയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത ഏതെങ്കിലും ചിലവിനങ്ങൾ അപ്രതീക്ഷിതമായി ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ അതിലേക്കുവേണ്ടിയാണു് സപ്ലിമെൻററി ഡിമാൻറു് കൊണ്ടുവരുന്നതു്. എന്നാൽ ഇവിടെ ഇപ്പോൾ കണ്ടുവരുന്നതു് അങ്ങിനെയല്ല. ശ്രദ്ധക്കുറവുകൊണ്ടും സൂക്ഷ്മക്കുറവുകൊണ്ടും ബഡ്ജററിൽ ചേർക്കാത്ത സംഖ്യകൾ സപ്ലിമെൻററി ഡിമാൻറായി കൊണ്ടുവരുന്നതു ശരിയല്ല. അതു ക്ഷന്തവ്യമല്ല, അനുവദിക്കത്തക്കതുമല്ല. അതുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഡിമാൻറിനെ എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: സർ, ഞാനും ഈ ഡിമാൻറിനെ എതിർക്കുന്നു. യാതൊരു നിയമവും വ്യവസ്ഥയുമില്ലാതെ അനേകം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ പെൻഷൻകൊടുത്തു പിരിച്ചയച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതുനിമിത്തം പല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും

[Sri. C. V. Iyyu]
വളരെ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. യാതൊരു കാരണവുമില്ലാതെയാണ് പലരേയും പിരിച്ചയച്ചിട്ടുള്ളതു്. അഴിമതികുറ്റംകൊണ്ടല്ലാതെ പിരിച്ചുവിടപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സകല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരേയും തിരിച്ചെടുക്കുകയൊ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുകയൊ ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നും അതിലേക്ക് ഒരു ട്രിബ്യൂണലിനെതന്നെ പ്രത്യേകം വയ്ക്കേണ്ടതു് ആവശ്യമാണെന്നും ഞാൻ എന്റെ ബഡ്ജററ് വിമർശനപ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെണ്ടിന്റെ കുററംകൊണ്ടാണ് ഈ ഇനത്തിൽ ചിലവ് അധികം വർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ എതിർക്കുന്നു.

The question that Government be granted a sum of Rs. 7,21,000 under "38 (a) Superannuation and retired ollowance" was put and carried and the grant was made.

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** Sir, I move for a supplementary grant of Rs. 91,000 under "39 Palace".

കൊട്ടാരത്തിലെ അംഗങ്ങൾക്കുള്ള അലവൻസായി ബഡ്ജററിൽ ൧൭,൩൧,൮൦൦ രൂപ വെച്ചിരുന്നു. തിരുവിതാംകൂർ രാജകുടുംബത്തിലേക്ക് ൬,൯൪,൦൦൦ രൂപയാണ് അലവൻസായി വച്ചിരുന്നതു്. അതിനെസംബന്ധിച്ച് ഇൻഡ്യാഗവൺമെണ്ടിൽ നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി ആ സംഖ്യ കൂടാതെ ൯൧,൦൦൦ രൂപ കൂടി കൂടുതൽ കൊടുക്കണമെന്ന് ൧൯൫൦ ഒക്ടോബർ ൧൦-ാം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ചിലവിലേക്കുവേണ്ടിയാണ് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതു്. ഇൻഡ്യാഗവൺമെണ്ട് ഈ തീരുമാനം എടുത്തതിനുശേഷമുള്ള തുക മാത്രം കൊടുക്കുകയാണെങ്കിൽ ൩൧,൩൦൦ രൂപ വരുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് അത്രയും സംഖ്യ മാത്രമേ കൊടുക്കേണ്ടിവരികയുള്ളു എന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്. ഒരുപക്ഷേ ഒരു കൊല്ലത്തേയ്ക്കു മുഴുവനും കൊടുക്കേണ്ടിവന്നെങ്കിലോ എന്നു കരുതിയാണ് ൯൧,൦൦൦ രൂപ ആവശ്യപ്പെടുന്നതു്.

<u>ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ</u>: കുറഞ്ഞ ഒരു തുകയെ കൊടുക്കാൻ ന്യായമുള്ളു എന്നും അത്രയും മാത്രം കൊടുത്താൽ മതിയാകുമെന്നും ബഹു. ധനകാര്യമന്ത്രി അറിഞ്ഞിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിക്ക് കൂടുതൽ തുക പക്ഷെ ആവശ്യപ്പെടാം എന്നർത്ഥംവരുന്നമട്ടിൽ ബഹു. മന്ത്രിതന്നെ ഇതിനൊരു വ്യാഖ്യാനം കൊടുക്കുന്നതു് ശരിയാണോ ?

<u>ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ</u>: കൂടുതൽ തുക ആവശ്യപ്പെട്ടാലും കുറഞ്ഞ ഒരു തുകയേ കൊടുക്കേണ്ടിവരികയുള്ളു എന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നതു്

<u>ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ</u>: അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ അത്രയും തുക മാത്രം ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിച്ചാൽ മതിയല്ലോ ?

<u>ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ</u>: പക്ഷേ കൂടുതൽ കൊടുക്കേണ്ടിവന്നെങ്കിലൊ എന്നു കരുതിയാണ് ഒരു കൊല്ലത്തേക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന ൯൧,൦൦൦ രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതു്.

<u>ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ</u>: കൊടുക്കേണ്ട തുകക്കാണ് ബഡ്ജററുണ്ടാക്കുന്നതു്. ൩൧,൩൦൦ രൂപ കൊടുത്താൽ മതിയാകുമെങ്കിൽ എന്തിനാണ് കൂടുതൽതുക ബഡ്ജററിൽ കൊള്ളിക്കുന്നതു്? ബഡ്ജററിൽ തുക കൊള്ളിച്ചാൽ സാധാരണയായി അതു കൊടുക്കുകയാണ് ന്യായം.

<u>ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ</u>: അങ്ങിനെ കൊടുക്കുകയില്ല. ബഡ്ജററിൽ എത്ര തുക കൊള്ളിച്ചിരുന്നാലും കൊടുക്കേണ്ട തുക മാത്രമേ കൊടുക്കുകയുള്ളു.

<u>ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള:</u> എത്രതുക കൊടുക്കണമെന്ന് അവസാനമായിട്ട തീരുമാനിക്കുന്നത് ആരാണ്?

<u>ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ:</u> ഇത്രയും കൊടുത്താൽ മതിയെന്ന ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നും തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള:</u> അതല്ല ഞാൻ ചോദിച്ചത്. ഇത്രതുക കൊടുക്കണമെന്ന് അവസാനമായി തീരുമാനിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം ആർക്കാണെന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്?

<u>ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ:</u> അത് ഈ ഗവൺമെണ്ടുതന്നെയാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്. ൩൭,൬൦൦ രൂപ കൊടുത്താൽ മതിയാകും എന്നാണ് ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള:</u> അതാണ് നിലയെങ്കിൽ ആ ൩൭,൬൦൦ രൂപ മാത്രം അനുവദിച്ചാൽ മതിയാകുമല്ലോ?

<u>ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ:</u> അങ്ങിനെയാണ് സഭയുടെ അഭിപ്രായമെങ്കിൽ അത്രയും തുക മാത്രം അനുവദിച്ചാൽ മതി.

Mr. Speaker : Does the Minister accept the proposal that only the actual amount of Rs. 37,600 need be granted by the House.

Sri. A. J. John : The demand is revised accordingly, only an amount of Rs. 37,600, need be granted.

The question that a revised demand for a supplementary grant of Rs. 37,600 be made under "39. Palace" was put and carried and the grant was made.

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John :)** Sir, I move for a supplementary grant of Rs. 52,000 under "45. Miscellaneous (j) Unforeseen charges."

അഞ്ചൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ട് ൧൯൫൦ ഏപ്രിൽ ൧-ാംനു ഇൻഡ്യാഗവൺമെണ്ട് ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം നാം ഒരു ഏജൻസി അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങിനെ ൧൯൫൦ ഏപ്രിൽ ൧-ാംനു അഞ്ചൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ട് ഇൻഡ്യാഗവൺമെണ്ട് ഏറ്റെടുത്തപ്പോൾ തിരുവിതാംകൂറിലെ എല്ലാ ആഫീസുകളിലുമായി ൫൨,൦൦൦ രൂപയുടെ സർവീസ് സ്റ്റാമ്പുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ തുക ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെണ്ടിനു കിട്ടേണ്ടതാണ്. ആ ആവശ്യത്തിലേക്കുവേണ്ടിയാണ് ഈ ഡിമാൻറ് അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സർവീസ് സ്റ്റാമ്പ് ഉപയോഗിക്കുന്നവകക്ക് ഫിനാൻഷ്യൽ എഗ്രിമെൻറനുസരിച്ച് രണ്ടരലക്ഷം രൂപ ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും നമുക്ക് കിട്ടുന്നതാണ്. ഈ ഡിമാണ്ട് അനുവദിച്ചുതരണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള:</u> ൧൯൫൦ ഏപ്രിൽ ൧-ാംനു മുതൽക്കുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം ഏതു ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നുമാണ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്?

<u>ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ:</u> അത് ഇൻഡ്യാഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നുതന്നെയാണ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്, ഈ ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും ആ ഇനത്തിൽ യാതൊരു സംഖ്യയും ചിലവാക്കിയിട്ടില്ല.

The question that a sum of Rs. 52,000 be granted under "45. (Miscellaneous)i Unforeseen charges" was put and carried and the grant was made.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai) :** Sir, I move for a supplementary grant of Rs. 3,62,450 under "State Transport Scheme (Working expenses shown as deduction from gross receipts under Major Head 'XXX. State Transport.")

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John:)** I second it.

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഈ തുകയിൽ ൨ ലക്ഷം രൂപയോളം സ്റ്റേററ ട്രാൻസ്പോർട്ടിൽനിന്ന വെഹിക്കിൾസ് ടാക്സായിട്ട ഇൻഡ്യാ ഗവമ്മേണ്ടിന് കൊടുക്കുവാനുള്ളതാണ്. ബാക്കിയുള്ള തുക ട്രാവലിംഗ് അലവൻസും ബോണസും വകയിൽ ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതൽ ചിലവാക്കേണ്ടിവരുന്ന തുകയാണ്. അതുകൊണ്ടു് ഈ തുക സഭ അനുവദിച്ചുതരണമെന്നാണ് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നതു്.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: ഈ ക്വാർട്ടറിലെ വെഹിക്കിൾസ് ടാക്സ് കൊടുക്കുവാനുള്ളോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഒരു ക്വാർട്ടറിലെ ടാക്സ് ഇനി കൊടുക്കുവാനുള്ളു.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻ നായർ: ബഡ്ജററിൽ എന്താണ് ഇതിലേയ്ക്കു ചേർത്തിരുന്നതു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ൪൪ ലക്ഷത്തോളം രൂപാ ചേർത്തിരുന്നു. ഇതു് പുതിയതായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേയ്ക്കു വാങ്ങിയ ബസ്സുകൾക്കുള്ള ടാക്സാണ്,

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: പുതിയ വെഹിക്കിൾസ് ടാക്സിന്റെ ബേസിസിൽ കണക്കു കൂട്ടിയിട്ടു കിട്ടുന്ന തുകയാണോ ഇതു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതേ.

The question that Government be granted a sum of Rs. 3,62,45 under "State Transport Scheme (Working expenses shown as deduction from gross receipts under Major Head "XXX State Transport)" was put ana carried and the grant was made.

Sri. T. K. Narayana Pillai: I am not moving Demand No. 14 in the list.

Mr. Speaker: Now we will resume consideration of Demand "29 Industries" from where we have left.

Sri. T. K. Narayana Pillai: Sir, I wish to make a statement regarding Demand "29 Industries" which was under discussion.

സർ, മോണോസൈററ ഫാക്ടറിയ്ക്കുവേണ്ടി ൯ ഏക്കർ സ്ഥലം പൊന്നുംവിലയ്ക്കു് എടുത്തിട്ടുണ്ടു്. ആ സ്ഥലത്തിന്റേയും അതിലെ വൃക്ഷങ്ങളുടേയും വില ൧൪,൭൦൦ രൂപ, അതിലെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ വില ൧൨,൯൦൦ രൂപ ഇങ്ങനെ ൪,൩൦,൦൦൦ രൂപ അതിലേയ്ക്കു വേണ്ടിവരുന്നതാണ്. ആ സ്ഥലം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതു് ഈ ഫാക്ടറിയുടെ തൊട്ടു അടുത്താണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയും സംഖ്യ കൊടുക്കേണ്ടിവന്നിട്ടുള്ളതു്. ഇതിന്റെ എല്ലാ വിവരങ്ങളും എന്റെ കൈവശം ഉണ്ടു്. അതിലെ ഓരോ സർവ്വേ നമ്പരിനും കൊടുക്കേണ്ടതായ വില എന്താണ്, അതിലെ വൃക്ഷങ്ങളുടെ വിലയെന്താണ് എന്നുള്ളതിന്റെ എല്ലാ വിവരങ്ങളും എന്റെ കൈവശം ഉണ്ടു്. അതിവിടെ വായിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ വായിക്കാം.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: അതിലെ കെട്ടിടം ഒരു പ്രൈവററ ഹൗസാണോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതേ.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ആ സ്ഥലവും കെട്ടിടവും എല്ലാം ഒരു വ്യക്തിയുടെതാണോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഒന്നിൽ കൂടുതൽ ആളുകളുടേതാണ്.

The question that Government be granted a sum of Rs. 1.30,000 under "Demand 9 Industries" was put and carried and the grant was made.

The Assembly adjourned at 7-00 p.m. to meet again at 11 a.m. on Tuesday the 27th March 1951

V. KRISHNA MOORTHI AIYAR,
Secretary to the Legislative Assembly.

APPENDIX

Question Posted for answer on 23rd February 1951

† QUESTIONS AND ANSWERS LAID ON THE TABLE

(The numbers within brackets indicate the serial numbers in the lists o admitted questions for the respective dates to which the questions were posted).

പാലിയം കുടിയാൻ അവശതാന്വേഷണം

* ൨൧൪. (൪൧) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. കെ. കുഞ്ഞുമൊയ്തീൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പാലിയം കുടിയാൻ അവശതാന്വേഷണക്കമ്മിററി റിപ്പോർട്ട് ഗവമ്മെണ്ടിനു കിട്ടിയിട്ടു കാലമെത്രയായി;

(ബി) അതിന്മേൽ ഗവമ്മെണ്ടുത്തരവുകൾ പാസാക്കുവാൻ താമസത്തിനു കാരണം എന്ത്?

(സി) എപ്പോൾ ഉത്തരവുകൾ പാസാക്കും;

(ഡി) കമ്മിററിയുടെ ശുപാശ്കൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ.ജെ. ജോൺ:)

(എ) മൂന്നരമാസത്തോളമായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കൂടുതൽ ആലോചനകൾ ആവശ്യമായതുകൊണ്ട്.

(സി) കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ.

(ഡി) ഇപ്പോൾ വെളിപ്പെടുത്താൻ നിവൃത്തിയില്ല.

സ്കൂളിനു സ്ഥലം

*൨൧൫. (൪൪) ശ്രീ. കോന്നനാത്ത് കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

---

† The answers herein published are in respect of questions which were included in the lists for previous days of the session but for which answers were not ready on the respective days and were furnished subsequently. Such answers together with the questions to which they relate were laid on the table on this date.

(എ) തൃശ്ശിവപേരൂർ ഡിസ്ട്രിക്ട് തലപ്പിള്ളി താലൂക്ക് ചെറുതുരുത്തി ക്കടുത്ത പൈങ്കുളം വില്ലേജിൽ മലയാളം സ്കൂളിനു സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി എന്നാണാരംഭിച്ചതു്;

(ബി) ആയതിനു് ഏതെങ്കിലും കൊല്ലത്തിൽ ബഡ്ജററിൽ ൧൬൦൦ക. അനുവദിച്ചിരുന്നുവോ;

(സി) അതുപ്രകാരം ആ സംഖ്യ കൊടുത്തു് അക്വിസിഷൻ നടന്നുവോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്താണു:?

നിയമവും; ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും, വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ:)

(എ) ൧൯൪൬ നവമ്പർ മാസത്തിൽ

(ബി) ൧൧൨൪-ലെ ബഡ്ജററിൽ ആയതിലേക്ക് ൧൬൫൦ രൂപ കൊള്ളിച്ചിരുന്നു.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകാത്തതിനാൽ.

പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ ആവശ്യം

*൬൧൬: (൪൯) ശ്രീ. പി. എസ്സ്. മാധവൻ വൈദ്യൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ൧൯൪൯ നവമ്പർ ൨൯-ാംനു കൂടിയ നിയമസഭയിൽ ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ ഒല്ലൂരിൽ ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ട ആവശ്യം കാണിച്ചു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടിലേക്കു് ശുപാർശചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും ഒല്ലൂരിൽ ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കണമെന്നു് ഗവൺമെണ്ട് അവസാനമായി തീരുമാനിക്കുന്ന പക്ഷം അതു് എത്രയും വേഗത്തിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനു് വേണ്ട സത്വരനടപടികൾ ഗവൺമെന്റു കൈക്കൊള്ളുന്നതാണെന്നും ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ ഒരു ചോദ്യത്തിനു മറുപടി പറയുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടിന്റെ തീരുമാനം എന്തായി എന്നു് ദയവായി പറയാമോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:)

(എ) ഉണ്ടു്.

(ബി) പോലീസു് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ഉണ്ടായ പരിഷ്കരണം പ്രമാണിച്ചു് ഈ കാര്യം തൽക്കാലം നിർത്തിവെച്ചു.

FOOD SUBSIDY

*617. [57] **Sri. A. K. George:** Will The Hon'ble Chief Minister be pleased to state :

(*a*) Is there any truth in the recent press reports that the Central Government has already intimated this Government of a very substantial cut in the Food subsidy amount;

(*b*) if so, what is the total amount thus involved;

(*c*) has not this Government lodged protest against the Central Government;

(*d*) if so is there any reply so far from the Central Government?

Minister for Education Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) From 1st April 1950—1st January 1951 Travancore-Cochin has been getting a subsidy from the Central Government at the rate of 75 per cent of the

loss on the subsidised sale of foodgrains. Under the revised scheme of subsidy that has been introduced from 1st January 1951 the State is promised only a lump sum subsidy of Rs. 1·5 crores which means great loss to Government.

(*b*) The additional loss involved will come to about Rs. 2·25 crores.

(*c*) Yes.

(*d*) No reply has so far been received.

SPECIAL ALLOWANCES

*818. [58] **Sri. A. K. George:** Will the Hon'ble Minister for Finance and Revenue be pleased to state:

Whether there was a recent order cutting down a substantial portion of the special allowances of those employed in the Peringalkuthu Hydro Electric Project.

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):**

No.

റേഷൻ അരി

*൮൧൯. (൫൯) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചേലാടി റാവുത്തർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ —

൨൪—൧൧—൧൯൫൦-ൽ തൃശ്ശിവപേരൂർനിന്നും പുറപ്പെടുന്ന എക്സ്പ്രസ്സിൽ "മണലരി" എന്ന തലക്കെട്ടിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരുന്ന വാർത്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:)

ഉണ്ടു്.

കോടതി ഭാഷ

*൮൨൦. (൬൦) ശ്രീ. എ. പി. ശിവരാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെ പ്രധാനമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

കോടതിഭാഷ തമിഴായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള താലൂക്കുകൾ ഏതെല്ലാം? എപ്പോൾ മുതൽ അനുവദിച്ചു?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

നാഗർകോവിൽ

പത്മനാഭപുരം

ചെങ്കോട്ട

ദേവികുളം

൧൯൧൧-നും ൧൯൨൬-നും ഇടയ്ക്കു്. (സൂക്ഷ്മ തീയതി ഇപ്പോൾ നിശ്ചയമില്ല.)

നിയമനം

*൮൨൧. (൬൧) സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എച്ച്. സുലൈമാൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

മുൻസിഫ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷം മുൻസിഫ് നിയമനം വല്ലതും നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (സി. കേശവൻ):

ഉണ്ട്.

കൃഷിനാശം

*൮൨൨. (൮൮) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ൧൯൫൦-ൽ മടവീണു കൃഷി നശിച്ചിട്ടുള്ള നിലങ്ങൾ എത്ര മാത്രമാണ്; (പറക്കണക്കിനു പറയണം)

(ബി) ഇതിൽ കായൽനിലങ്ങൾ എത്ര; മററു തരം പാടങ്ങൾ എത്ര;

(സി) മടവീണ നിലങ്ങളിൽനിന്നും കിട്ടാൻ സാധിക്കുമായിരുന്ന നെല്ല് എത്ര മാത്രം;

(ഡി) വേലിയേററം സംബന്ധിച്ചു ഹാർബർ മേലധികാരികൾ ഗവമെൻറിനെ വല്ലതും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ; വേലിയേററം കൂടുതലാകാൻ ഇടയുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം ഗവമെണ്ടിൽനിന്നു കൃഷിക്കാരെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) മടവീഴ്ച സംബന്ധിച്ചു ഗവമെണ്ടിൽനിന്നും കൃഷിക്കാർക്ക് എന്തു ആനുകൂല്യങ്ങൾ ചെയ്തു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണ പിള്ള:)

(എ) ൮൪,൦൦൦ പറ. (ഇതിൽ ൩൫,൦൦൦ പറ വീണ്ടും വെള്ളം വററിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്.)

(ബി) അധികവും കായൽനിലങ്ങളാണ്.

(സി) ഏഴ ലക്ഷം പറ.

(ഡി) ഇല്ല. അടുത്ത ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഇ) ൧൫,൦൦൦ രൂപ സഹായധനമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉണക്കി വിത്താക്കി ഉപയോഗിക്കുന്നതിൽ വായ്പയായിട്ടോ, രൊക്കവിലക്കോ ആവശ്യക്കാർക്ക് നെല്ല് കൊടുക്കുന്നതിനും ഉത്തരവു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

VAZHANI SCHEME

*823. [90] **Sri. K. Balakrishna Menon**: Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

(*a*) the number of agricultural families that will be displaced by the introduction of Vazhani scheme in Machad;

(*b*) whether the Government have any scheme to resettle them; if so where and on what terms?

Minister for Education Food and Labour **(Sri T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) & (*b*) The acquisition for the Vazhani Scheme has not started. It is not possible now to say how many agricultural familes will be displaced.

യാചക കേന്ദ്രങ്ങൾ

*൮൨൪. (൯൩) ശ്രീ. സബാസ്റ്റ്യൻ തോപ്പിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) സംസ്ഥാനത്തു ഇപ്പോൾ എത്ര യാചകകേന്ദ്രങ്ങൾ ഉണ്ട്; എവിടെയെല്ലാമാണ്, ഓരോന്നിലുമുള്ള സംഖ്യ;

(ബി) അവയിൽ ഇപ്പോൾ ഏതെല്ലാം വ്യവസായങ്ങളാണ് നടപ്പിൽ ഇരിക്കുന്നതു്; ഓരോന്നിൽനിന്നും എന്താദായം വീതം കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) ഗവമ്മെൻറ് ചുമതലയിൽ നടത്തുന്ന യാചകകേന്ദ്രങ്ങൾ ൩ ഉണ്ടു്. (ഇതു കൂടാതെ ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, നാഗർകോവിൽ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ അതാതു സ്ഥലത്തിലുള്ള നഗരസഭകളുടെ സഹകരണത്തിലും ഗവമ്മെൻറ് ധനസഹായത്തോടുകൂടി ഓരോ യാചകകേന്ദ്രങ്ങളുണ്ടു്. അഗതിമന്ദിരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.)

രാമവർമ്മപുരം	൫൭
പൊന്നുരുന്തി	൧൩൫
പള്ളുരുത്തി	൫൧

(ബി) ഈ യാചകകേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ വ്യവസായങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ നടത്തുന്നില്ല. എന്നാൽ എറണാകുളം, മട്ടാഞ്ചേരി എന്നീ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ കയർപിരി തുടങ്ങുന്നതിനു അനുവാദം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്.

സാമ്പത്തിക സമീകരണം

*൫൨൫ (൩൧) ശ്രീ. സബാസ്റ്റ്യൻ തോപ്പിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) സംസ്ഥാനത്തു് സാമ്പത്തിക സമീകരണം താമസിയാതെ നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നു ഗവമ്മെണ്ടു് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) അങ്ങനെയെങ്കിൽ എന്തു നടപടിയാണു് ആദ്യമായി സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നതു്?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ആദ്യത്തെ ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ രണ്ടാമത്തെ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

Questions posted for answer on 26—2—1951

COMPULSORY PRIMARY EDUCATION

*826 [41] **Sri. A. Ramasubramonia Karayalar**: Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state:

(*a*) In how many taluks the Government are going to introduce compulsory primary education during the next years:

(*b*) what steps the Government have taken so far?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**:

(*a*) It is proposed to extend the scheme in two more taluks next year.

(*b*) The statistics required for introducing the scheme are being collected.

ശക്കര വില

*൫൨൧ (൪൩) ശ്രീ. പി. എസ്സ്. മാധവൻ വൈദ്യർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ശർക്കരയുടെ വില നിയന്ത്രിച്ചതോടുകൂടി ശർക്കര മുഴുവനും അണ്ടർ ഗ്രൌണ്ടിൽ പോയി എന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്കു് നിയന്ത്രിത വിലയ്ക്കു് തീരെ കിട്ടുന്നില്ലെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത്രയും കാലമായിട്ടു് ഇതിനൊരു നിവാരണമുണ്ടാക്കാതിരിക്കുന്നതു് എന്തുകൊണ്ടാണു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പു മന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ശർക്കരക്കു് ഇപ്പോൾ ക്ഷാമം ഉണ്ടെന്നു് ഗവൺമെണ്ടിനു് അറിയാം.

(ബി) ശർക്കര നിയന്ത്രണം ഇന്ത്യയെ മുഴുവൻ ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണു്. അതേസംബന്ധിച്ചു് ഈ ഗവൺമെണ്ടും ഇന്ത്യാഗവൺമെണ്ടും തമ്മിൽ ആലോചനകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാരുടെ ബോണസ്സ്

*൮൨൮ (൫൨) ശ്രീ. കെ. കുട്ടപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ജീവനക്കാർക്കു് ൧൧൨൫ ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കൊടുത്ത ബോണസ്സ് ഏതു കൊല്ലത്തേതാണെന്നും അതു് ആകെ വരുമാനത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനമാണെന്നും പറയുമോ.—

(ബി) ടി—ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ വരുമാനം തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനു് ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയമിച്ചിരുന്നോ? നിയമിച്ചിരുന്നവെങ്കിൽ ആ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ആരാണെന്നു പറയാമോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പു മന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൧൧൨൪-ാമാണ്ടത്തെ ബോണസ്സ് ആണു് ൧൧൨൫ ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കൊടുത്തതു്. അതു് ആകെ വരുമാനത്തിന്റെ ൧·൩൭ ശതമാനമാണു്. അററാദായത്തിന്റെ ൭ ശതമാനവുമാണു്.

(ബി) ഇല്ല.

NEW WORKS UNDER THE P.W.D.

***829.** [53] **Sri. A. K. George**: Will the Hon'ble Minister for Works and Communications be pleased to state:

(*a*) the amount of money already spent from 1950—51 budget for new works under the P.W.D. till the end of January 1951 and the probable amount that may lapse.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(*a*) Rs. 14,91,044. It is expected that no amount will lapse.

NEW EDUCATIONAL SCHEME

***830.** [54] **Sri. Eapen Arackal:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state:

(*a*) whether the new Educational scheme relating to private secondary schools is intended to be a compulsory one for all private secondary schools in the State;

(*b*) was this scheme introduced by the Government to meet the demands of and the situation created by the strike of the private secondary school teachers in the matter of their salaries;

(c) Do the Government intend to enforce this new scheme against the will of the managers of Private Secondary Schools wherein teaching and instruction can go on without strike of teachers with respect to the question of their salaries?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai) :**

(a) Yes.

(b) Government considered these matters also. But the main intention of the Government in introducing the scheme was to better the service conditions of private Secondary School Teachers which appeared to call for serious and immediate attention.

(c) Government launched the scheme with the agreement of the representatives of the managers also, and so Government expect the co-operation of the managements. The question of enforcing the scheme need only be taken up after watching the results for some time.

GRAZING GROUND NEAR THATTAKAD

***831.** [57] **Sri. N. P. Varghese :** Will the Hon'ble Minister for Education Labour and Civil Supplies be pleased to state:—

(a) whether Government are in receipt of a representation from the people of Chelad in Kothamangalam pakuthi, Muvattupuzha for allotting 300 acres of forest land for a grazing ground in 1124 Makaram:

(b) have the Government replied to questions put in the Assembly on three occasions on this subject the replies were that steps were being taken to sanction the same :

(c) Was there a joint inspection of the spot by the departmental authorities and the representative of the people?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai) :**

(a) Yes.

(b) It was stated that a Scheme for the cultivation and management of pasture lands was being prepared in consultation with the Forest, Agriculture and Veterinary Departments. The Scheme is still under consideration.

(c) Government have no information.

പഞ്ചസാര

*൮൩൨ (൫൮) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) പഞ്ചസാര മൊത്തവ്യാപാരിയായ കുപ്പൻ ചെട്ടിയാരെ കരിഞ്ചന്ത നടത്തിയെന്ന കുററത്തിന് അറസ്റ്റ് ചെയ്തതിനെ തുടൎന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ വക ൨൦൦ ചാക്ക് പഞ്ചസാര അദ്ദേഹവും മററു ചില വ്യാപാരികളും അവരുടെ വക ൧൦൦൦-ത്തിൽ അധികവും ചാക്ക് പഞ്ചസാര കൊച്ചിക്കായലിൽ എറിഞ്ഞു നശിപ്പിച്ചു കളഞ്ഞു എന്ന മലയാളരാജ്യം പത്രത്തിൽ പ്രസിദ്ധം ചെയ്തിരുന്നതും ൧൯൫൦ നവമ്പർ ൨൦-ാംതിയതിയിലെ മലയാളമനോരമയിൽ ഉദ്ധരിച്ചിരുന്നതുമായ വാൎത്ത ഗവൎമ്മെണ്ടു ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അങ്ങിനെ കായലിൽ എറിഞ്ഞു നശിപ്പിച്ചതായി പറയുന്നതിനെപ്പററി ഗവൎമ്മെണ്ട് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പു മന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഈ ചോദ്യം ലഭിച്ചതിനു ശേഷം ഈ വാൎത്തകൾ ഗവൎമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ വാർത്തകൾ അടിസ്ഥാനരഹിതമാണെന്ന് അറിയുന്നു. അതേ പററി കൂടുതൽ അന്വേഷണങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

PRIMARY SCHOOL TEACHERS

*833. [67] **Sri. Elias Mary Antony:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:

(*a*) whether there is disparity of pay and scales of pay between equally qualified private primary school teachers in the Cochin part and those in the Travancore part of this State; and

(*b*) if so, when this disparity will be removed?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) At the time of service integration.

NOON-DAY MEALS

*834. [68] **Sri. Elias Mary Antony:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:

What are the funds with the Government from which the expenditure is met for giving free noon-day meals to the poor school going children of the Primary Schools?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

1. A sum of Rs. 5 lakhs has been sanctioned and provided in the current year's Budget under 18 G (b) 18-Midday Feeding for the Schools in the Cochin area.

2. In Travancore area, midday feeding is conducted in Primary Schools in Nagercoil, Thuckala, Trivandrum and Adoor Districts. A sum of Rs. 1,99,200 has been allotted for the purpose from the provision of Rs. 37,61,200 in the current year's Budget under 44 (c) Introduction of Compulsory Primary Education.

തണ്ണീർമുക്കം വെയിററിംഗ്ഷെഡ്

*൮൩൫ (൧൦) ശ്രീ. പി. കെ. കുമാരൻ ആചാരി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തു വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) തണ്ണീർമുക്കത്തുനിന്നും ബോട്ടിൽ കയറുന്നതിനുള്ള യാത്രക്കാരുടെ സൌകര്യത്തിന് ഒരു വെയിററിംഗ്ഷെഡ് ഉണ്ടാക്കേണ്ട ആവശ്യം ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഒരു ദിവസം അവിടെ എത്ര ബോട്ടുകൾ അടുക്കുന്നുണ്ടെന്ന് പറയുന്നതിന് ദയവുണ്ടാകുമോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ:)

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) മുപ്പതു്.

PORINGALKUTHU SCHEME

*836. [75] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Public Works Minister be pleased to state.—

(*a*) how far the works of the Hydro-Electric Scheme at Poringalkuthu have progressed and state the total amount spent so far;

(*b*) when it is expected to complete the works there?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

*(*a*) A progress report of the works is placed on the table. A sum of Rs. 1,22,17,510 has been spent so far.

(*b*) The works are programmed to be completed by the end of 1953.

**Vide answer to part 'a' of question No. 836*

FORINGALKUTHU DIVISION

Progress Report of works for the month of January 1951

Sl. No.	Name of works	Labour engaged	Progress details of works	Remarks
			Dams Sub-Division	The progresss of masonry and concreting during the month is not satisfactory for want of proper supply of cement. 13 working days were lost making a loss in progress of masonry to the extent of 400 units and 50 units of concrete.
1	Dam masonry	9214½	Masonry works of river bed, left flank, right flank and spillway were continued during the month. There were only 18 working days for masonry and the cement works were stopped for 13 days for want of cement. The total progress secured during the month is 450 units approximately or 45000 cft. making an up to date total of 675022 cft. or 6750 units of masonry in all proportions.	
2	Dam concreting	1789¾	Concreting of heel trenches in the river bed and spillway bucket were continued during the month. An approximate progress of 90 units of concrete was secured. This makes an up to date total of 104191 cft. or 1042 units approximately.	
3	Core boring and grouting	108½	Blanket grouting of holes in the river bed portion and curtain grouting in the heel trench right flank were done during the month About 20 holes of blanket grouting and 10 holes of curtain grouting were completed.	
4	Collection of materials for Dam	10046¾	Collection and conveyance of rough stones were continued. An approximate quantity of 500 units of rubble was collected and conveyed to several work spots. (*b*) Sand conveyance and washing during the month are approximately 250 units. (*c*) Size stones, corbel stones, collected during the month are about 5000 cft.	

Progress Report of works for the month of January 1951—*(cont.)*

Sl. No.	Name of works	Labour engaged	Progress details of works	Remarks
			Dams Sub-Division—(*cont.*) (*d*) About 2000 cft. of face stones were conveyed to spot.	
5	Dam excavation	4506	Diversion of the river and construction of coffer dams were continued during the month. Approximately 6000 cft. of coffer dam with sand bund and 2500 cft. of coffer dam with concrete were done during the month except for minor leaks. Coffer dam works have been completed and excavation has been started in the diverted portion (*i.e.*, sluice section). Excavation of the piers of spillway and filling in the excavated portions in the rear of dam on left and right flank were also continued.	The progress of masonry and concreting during the month is not satisfactory for want of proper supply of cement. 13 working days were lost making a loss in progress of masonry to the extent of 400 units and 50 units of concrete.
6	Contract works (*a*) Collection of sand		(*a*) The contractor has collected about 800 units of sand during the month. (*b*) About 2000 cft. of face stones were collected for the spillway face.	
			Tunnel Sub-Division	
1	Driving Tunnel	1588	(1) Clearing the bottom for 800′ from 1000′ to 200′ at exit side. (2) do. do. 50′ at the mouth Inlet side. (3) do. do. 250′ at the inlet side bottom. (4) Trimming and widening the sides and roof for 50′ at inlet side. *Explosives used* (1) Ammon Gelatine Dynamite 119 lbs. (2) Detonator 251 Nos. (3) White fuse 65 coils.	

Progress Report of works for the month of January 1951—*(cont.)*

Sl. No.	Name of works	Labour engaged	Progress details of works	Remarks
			Tunnel Sub-Division—*(cont.)*	
2	Cement concrete lining of Tunnel	1825	(1) Cleaning the bottom for concreting tunnel and boiling out water 550 rft. (2) Removing flakes of rock from tunnel sides and roof 800 „ (3) Making holes at leaky portions for grouting work in progress (4) *Collection of materials* (*a*) ¾″ granite metal for the month 96 units (5) (*b*) ¾″ granite jelly cement concrete 1: 2½: 4 (*a*) Bottom—550 rft.—40 units.	Due to want of regular supply of cement many working days have been lost. Otherwise flooring ought to have been completed during the month.
3	Excavation of Surge shaft	926	*Progress during the month* Hard blasting and removing—3000 Cft. *Explosives used* Ammon Gelatine Dynamite 37 lbs. Gelignite .. 69 lbs. Detonator .. 255 Nos. White fuse 58 coils.	

Progress Report of works for the month of January 1951—*(cont.)*

Sl. No.	Name of works	Labour engaged	Progress details of works			Remarks
			Tunnel Sub-Division—*(cont.)*			
			Excavation in	*During the month*	*Up to date*	
4	Cut and cover channel	1490	1. Rock & Boulder	88 units	183·69 units	
			2. Loose soil	Nil	99·75 „	
			3. Hard soil soft norapara and hard norapara	11·45 units	141·78 „	
			4. Removing boulders below 25 cft.	Nil	15·66 „	
			Supplies and Service Sub-Division			
1	22 K. V. T. Line	1782	Replacement of D. P. at Poringalkuthu K64 and replacement of single poles at K50, 51, 52, 53, 54, 55, P15, 16. Repair and restringing of lines between K50 and 55 Routine Maintenance duties.			
2	Water supply	144½	Routine maintenance duties.			
3	Telepone system maintenance	111	Routine maintenance and operation.			

Progress Report of works for the month of January 1951—*(cont.)*

Sl. No.	Name of works	Labour engaged	Progress details of works	Remarks
			Roads and Buildings Sub-Division	
1	Pipe line and Power House works			
	(*a*) Penstock Route clearance	2470	Excavation in rock to formation level between anchor blocks 8 and 9 was continued and about 210 units (100cft.) of rock blasted and removed to fill up the transformer yard.	
	(*b*) Haulage track along pipe line and construction of Winch House	614	Casting rail anchors and fixing the rails between anchors 3 and 4 was continued and the track up to anchor 4 completely formed by alignment and refixing dog spikes for all sleepers.	
	(*c*) Transport and erection of Penstock pipes	..	No pipes arrived during the month.	
	(*d*) Construction of a Toe-wall	245	The work was continued and 10 units (100 cft.) of masonry was done during the month.	
2	Roads			
	(*a*) Maintenance of roads in the works area	40	Patch repairs, picking and stacking loose metal was under progress.	
3	Buildings			
	(*a*) Centralised office	340	Construction of compound wall was completed. The work of fitting up racks, pelmet, etc., was under progress. Sewage line was laid from bath room to septic tank.	
	(*b*) Hospital	750	Balance works to the Main building was under progress. The attached servant's quarters work was continued and masonry reached the lintel level. Carpentary work for the roof of the servant's block was under progess.	

Progress Report of works for the month of January 1951—*(cont.)*

Sl. No.	Name of works	Labour engaged	Progress details of works	Remarks
			Roads and Buildings Sub-Division—*(cont.)*	
	(*c*) Overseer's quarter's	400	Balance works for 5th and 6th block including wire netting to all blocks was under progress. Block No. 8 has reached window sill level. Preparation of window and door shutter under progrees.	
	(*d*) Staff club	170	Ceiling for all the rooms was completed. Construction of steps was done. Preparation of door and window shutters under progress.	
	(*e*) Clerk's quarters	1450	Balance works for blocks 7 and 8 was under progress. Wire netting for all blocks done. Block No. 9 has reached lintel level. Block No. 10—excavation for foundation was completed.	
	(*f*) Clearing and levelling site and forming road round about clerk's quarters	1620	Further work was under progess.	
	(*g*) Wood store and drain attached to Assistant Engineer's and Executive Engineer's quarters	640	The work was completed except for fencing work which is under progress.	

Expenditure incurred during the month Rs. 1,78,344—0—11.
Progressive expenditure till the end of the month Rs. 1,22,17,510—0— 0.

(Sd.)
T. S. CHATHUNNY
Executive Engineer

തൊഴിലാളികളുടെ അവശതകൾ

*൮൩൭ (൭൮) സാഹിബ്ബ് ബഹദൂർ കെ. എച്ച്. സുലൈമാൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കൊച്ചി തുറമുഖത്തും പരിസരത്തിലും ഉള്ള തൊഴിലാളികളുടെ അവശതകളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്താൻ നിയുക്തമായ കമ്മററി അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് എപ്പോഴാണ് സമർപ്പിച്ചതു്;

(ബി) അവശതാപരിഹരണത്തിന് വല്ല നടപടിയും ഗവർമ്മെണ്ട് എടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഈ റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്രഗവർമ്മെണ്ടിലേയ്ക്കു് അയച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതു് തിയതിക്കാണ് അയച്ചുകൊടുത്തതു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പു മന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൧൯൪൯ സെപ്തംബറിലാണ് സമർപ്പിച്ചതു്.

(ബി) എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇല്ല.

ഡി യുടെ ഉത്തരംകൊണ്ട് ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

തുണിച്ചരക്ക്

*൮൩൮ (൭൯) ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കഴിഞ്ഞ മൂന്നു മാസത്തിനുള്ളിൽ എത്ര ബെയിൽ തുണി തിരു-കൊച്ചിയുടെ പുറമേനിന്നു ഇവിടത്തെ ആവശ്യത്തിനായി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) അതിൽ മൽതുണി എത്ര ബെയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു;

(സി) ആലുവായിലെ ശ്രീചിത്രാ മിൽസിൽനിന്നുമുള്ള തുണിച്ചരക്കുകളുടെ എത്ര ശതമാനമാണ് തിരു-കൊച്ചിക്കു് പുറത്തേക്കു് ഓരോ മാസവും അയക്കുന്നതു്;

(ഡി) ഇവിടെ വസ്ത്രക്ഷാമം വളരെയുള്ളപ്പോൾ ശ്രീ ചിത്രാമിൽസിൽനിന്നും തുണിത്തരങ്ങൾ പുറത്തേക്കയക്കുവാൻ അനുവദിക്കുന്നതു് എന്തുകൊണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും, വകുപ്പു മന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:)

(എ) ൧൯൫൦ നവമ്പർ മുതൽ ൧൯൫൧ ജാനുവരിവരെയുള്ള മൂന്നു മാസത്തിനുള്ളിൽ ൩൩൫൦ ബെയിൽ തുണി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ൧൭൫ ബെയിൽ.

(സി) തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചിക്കു് പുറത്തേക്കു് കയററി അയക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

SUPPLY OF ELECTRICITY

*839. [80] **Sri. K. Balakrishna Menon:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:—

why connections are not extended to Enkakad and Pullanicad sides of Vadakkanchery; and to Government Institutions like, hospital, courts etc?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** The extensions have not yet been taken due to lack of funds and materials.

നിയമനം

*൮൪൦. (൮൯൯) ശ്രീ. ടി. എസ്സ് ബന്ധു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹു. വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഹൈസ്കൂളുകളിൽ ഭാഷാദ്ധ്യാപകന്മാരെ നിയമിക്കുവാൻ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർക്ക് അധികാരം നല്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കുന്നംകുളം ഗേൾസ് ഹൈസ്കൂളിൽ അടുത്ത അവസരത്തിൽ ഒരു വനിതയെ ഹിന്ദി അദ്ധ്യാപികയായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ നിയമനം നടത്തിയതു് വിദ്യാഭ്യാസ മേലദ്ധ്യക്ഷനോ സർവ്വീസ് കമ്മീഷനോ;

(സി) നിയമിക്കപ്പെട്ട ആളുടെ പരീക്ഷായോഗ്യത എന്തെല്ലാമാണ്;

(ഇ) കൂടുതൽ പരീക്ഷായോഗ്യതയുള്ള വനിത ആ ജോലിക്ക് അപേക്ഷകയായിരുന്നില്ലേ;

(എഫ്) എന്താണ് കുറഞ്ഞ പരീക്ഷായോഗ്യതയുള്ളവരെ നിയമിക്കുവാൻ കാരണം?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) പരീക്ഷായോഗ്യതയുള്ള അദ്ധ്യാപകരുടെ കുറവുകൊണ്ടു് പാർട്ട്ടയിം അദ്ധ്യാപകന്മാരായി തല്ക്കാലത്തേക്ക് ഹിന്ദിഭാഷാദ്ധ്യാപകരെ നിയമിക്കുവാൻ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർക്ക് അധികാരം നല്കിയിട്ടുണ്ടു്.

(ബി) കുന്നംകുളം ഗേൾസ് ഹൈസ്കൂളിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(സി) വിദ്യാഭ്യാസ മേലദ്ധ്യക്ഷനാണ് നടത്തിയതു്.

(ഡി) നിയമിക്കപ്പെട്ട ആൾ (മിസ്സ് മേരി പി. ഈപ്പൻ) കൊച്ചിൻ എസ്. എസ്. എൽ. സി. പരീക്ഷ പാസാകുകയും ഹിന്ദി പ്രവേശിക പരീക്ഷക്കിരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടു്.

(ഇ) നിയമനം നടത്തിയ അവസരത്തിൽ കൂടുതൽ പരീക്ഷായോഗ്യതയുള്ള വേറെ ഒരു വനിതയുടേയും അപേക്ഷ കിട്ടിയിരുന്നില്ല.

(എഫ്) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

പിരിച്ചുവിടപ്പെട്ട അദ്ധ്യാപകർ

*൧൪൧. (൯൧) ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ തോപ്പിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

ഷിഫ്റ്റ് സിസ്റ്റംമൂലം പിരിച്ചുവിടപ്പെട്ട അദ്ധ്യാപകരിൽ ഇനി എത്ര പേർക്ക് ജോലി കൊടുക്കാനുണ്ടു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): ഷിഫ്റ്റ് സിസ്റ്റവും നിർബന്ധിത പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസവും നടപ്പിൽ വരുത്തിയതുമൂലം ജോലി ഇല്ലാതായിത്തീന്ന അദ്ധ്യാപകരിൽ ൨൨൨ പേർക്ക് ഇനിയും ജോലി കൊടുക്കാനുണ്ടു്. ഷിഫ്റ്റ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ മാത്രം പ്രത്യേകിച്ചു കണക്കു തയ്യാറായിട്ടില്ല.

ഗ്രാന്റ്

*൮൪൨. (൯൨) ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ തോപ്പിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

൧൨൩-ലും ൧൨൪-ലും ആരംഭിച്ച പ്രൈവററ് പ്രൈമറി സ്കൂളുകളിൽ ഇനി എത്ര സ്കൂളുകൾക്ക് ഗ്രാൻറ് അനുവദിക്കാതെയുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ക്ഷേമവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): കൊച്ചി വിഭാഗത്തിൽ ൧൧൨൩-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതായ സ്കൂളുകൾക്ക് ഗ്രാൻറ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ൧൧൨൪-ലും അതിനുശേഷവും തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള സ്കൂളുകൾക്ക് ഗ്രാൻറ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തിൽ ൧൧൨൫—൧൧൨൬ വരെ അംഗീകരണം കിട്ടിയിട്ടുള്ള പ്രൈമറി ക്ലാസുകളിൽ തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിലുള്ള വയൊഴികെ ബാക്കി എല്ലാ ക്ലാസുകൾക്കും എയിഡ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. (സ്കൂളുകളുടെ എണ്ണം എത്രയെന്നുള്ള വിവരം ശേഖരിച്ചു വരികയാണ്.)

Questions posted for answer on 27—2—1951

പെരുങ്കടവിള—കുന്നത്തുകാൽ റോഡ്

*൨൪൩. (൧) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹു. മരാമത്തു വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

൧൧൧൦-ാമാണ്ടത്തെ മലേറിയാകാലത്തു് റിലീഫ് റോഡായി വെട്ടിയിട്ടുള്ള നെയ്യാററിങ്കര താലൂക്കിൽ പെരുങ്കടവിള കുന്നത്തുകാൽ റോഡിന്റെ അനാഥാവസ്ഥയെപ്പററി ഗവമ്മെണ്ടു ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

കടവിലത്തെ രണ്ടു ഫർലാങ്ങ് കുറെ മോശമാണെന്നു് ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടു്. അതു ഉടനെ നന്നാക്കാൻ ഏർപ്പാടു ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. പ്രസ്തുത പണി ഇക്കൊല്ലംകൊണ്ടു തീരുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു.

കുന്നത്തുകാൽ ചാവടി റോഡ്

*൨൪൪. (൨) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹു. മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പെരുങ്കടവിള—കുന്നത്തുകാൽ ചാവടി റോഡിൽ അരുവിയോടു് എന്ന സ്ഥലത്തു് ഒരു ഡബിൾ ബെൻറ് കൾവർട്ടു് ഉണ്ടാക്കാൻ എസ്റ്റിമേററ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടു് എത്ര വർഷമായി;

(ബി) ആയതു് സാങ്ങ്ഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ൧൯൪൧-ൽ ഒരു എസ്റ്റിമേററ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ അതു് ഇപ്പോൾ Un-workable ആയതുകൊണ്ടു് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേററ തയ്യാറായിവരുന്നു.

(ബി) ഇല്ല.

പഞ്ചായത്തുഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ്

*൨൪൫. (൧൧) സാഹിബ്ബ്ബഹദൂർ എ. മുഹമ്മദുമുസ്തഫാ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹു. സ്വയംഭരണവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പഞ്ചായത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽ അൻപതു രൂപയിൽ കൂടുതൽ ശമ്പളമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ എണ്ണം എത്രയെന്നു പ്രസ്താവിക്കുമോ;

(ബി) അവരുടെ ജാതിതിരിച്ചുള്ള ഒരു പട്ടിക പ്രസ്താവിക്കുമോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ൬൨.

*(ബി) പട്ടിക മേശപ്പുറത്തു വച്ചിട്ടുണ്ട്.

VIDE ANSWER TO PART 'B' OF QUESTION No. 845

Castewar Statement of the staff of the Panchayat Department who are getting Rs. 50 (Without allowance) and above

	Malayala Brahmin	Tamil Brahmin	Nayar	Eazhava	Kammala	Other Hindu	Syrian Catholic	Latin Catholic	Jacobite	Other Christian	Muslim
1. Director of Panchayats ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
2. Assistant Director of Panchayats ..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..
3. Assistant Engineer ..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..
4. Staff of the Office of Director of Panchayats ..	1	5	6	2	..	3	1	..	1	1	..
5. District Officers ..	1	..	1	2	..	1	..	..	..	..	..
6. Organisers (Co-operative, Public Health and Public Works and Field Officers) ..	..	5	9	3	..	..	3	..	..	..	..
7. Office of the Assistant Engineer ..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..
8. Panchayat Inspector's Office ..	..	3	5	1	..	2	2	2	..	..	..
9. Radio Supervisor ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
Total ..	2	14	23	9	1	6	9	2	1	1	..

JOINT STOCK COMPANY

* **846.** [25] **Sri. Paul Thaliath:** Will the hon'ble Minister for Law, Finance and Revenue be pleased to state:—

(*a*) whether any Joint Stock Company in which the Government have taken shares has gone into liquidation;

(*b*) if so, the names of such companies;

(*c*) whether any Joint Stock Company in which the Government have taken shares has reduced the share capital;

(*d*) if so, the names of such companies; and

(*e*) the names of those companies in which the Government have taken shares in 1946 and before, but have not paid any dividend so far.

Minister for Law, Finace & Reveue **(Sri. A. J. John)**

(*a*) Yes.

(*b*) The Travancore Steam Navigation Co., Ltd.

(*c*) No.

(*d*) Does not arise in view of answer to (c).

(*e*) 1. The Fertilizers and Chemicals, Travancore Ltd., Alwaye.
2. The Aluminium Industries Ltd., Kundara.
3. Travancore Enamel Industries Ltd., Kundara:
4. The Electrical and Allied Industries (Travancore) Ltd., Kundara.
5. The Vijayamohini Mills Ltd., Trivandrum.
6. The Travancore Bank Ltd., Trivandrum.
7. The Forest Industries (Travancore) Ltd., Alwaye.
8. The Travancore Electro-chemical Industries Ltd.
9. The Balaramavarma Textiles Ltd., Shencottah.
10. Travancore Titanium Products, Trivandrum.
11. Travancore Cements Ltd., Kottayam.
12. Travancore Rayons Ltd.
13. The West Coast Fisheries Ltd., Trivandrum.

Some of the above companies declare dividend this year.

ELECTRIC CRANE

***847.** [26] **Sri. Paul Thaliath**: Will the hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that an electric crane is lying idle in the compound of the Dredger Superintendent at Alleppey;

(*b*) if so, whether the same has ever been used, since bought.

(*c*) the date of its purchase with the price paid.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) & (*b*) Eight numbers of electrically operated jib cranes have been purchased by Government for installation at the Alleppey and Trivandrum Piers. These cranes are now kept safely in the premises of the Office of the Dredger Superintendent, Alleppey, under the custody of the Sub-Division Officer, Alleppey.

The piers at Trivandrum and Alleppey in their present condition are not strong to erect these new cranes; and

(*c*) These cranes were received in Alleppey in December 1949. The price of the cranes are as follows:—

6 Nos. of 3 tons cranes—each £ 2,530.

2 Nos. of 10 tons cranes—each £ 5,050.

FERRY SERVICE

***848.** [27] **Sri. Paul Thaliath**: Will the hon'ble Minister for Public Works and Transport be pleased to state:

(*a*) whether the Government have received any complaints regarding the unsatisfactory working of the ferry service between Ernakulam and Cochin;

(*b*) whether it is a fact that the Government have got only two boats in running condition to carry on these services ?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai) :**

(*a*) Yes.

(*b*) No. Four boats are in commission. Besides, Government have hired two additional boats, one on full time basis and the other on part time basis to meet the demands of the travelling public.

കുററപ്പുഴതോട്

*വൃ൪ൻ. (വ-വ്യ) ശ്രീ. കെ. ഏ. മാത്യു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) തിരുവല്ലാ, ചങ്ങനാശ്ശേരി എന്നീ താലൂക്കുകളിലെ അനേകായിരം പറ നിലങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗമുള്ളതും കഴിഞ്ഞ മുപ്പതിൽ പരം വർഷങ്ങളായി ജനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും മിക്കവാറും പകുതി പണി തീർന്നിട്ടുള്ളതുമായ കുററപ്പുഴ തോടിൻെറ പണി ജി. എം. എഫ്. സ്കീമിൽ ചേർത്തു ഉടനെ പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് തിരുവല്ലാ താലൂക്ക് ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ കമ്മിററിയും കൊല്ലം ഡിസ്ട്രിക്ട് ഫുഡ് പ്രൊഡക്ഷൻ കമ്മിററിയും പാസാക്കിയ പ്രമേയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് എന്തു നടപടികൾ ഗവമ്മെണ്ട് ഇതുവരെ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) പ്രസ്തുത കുററപ്പുഴ തോടിൻെറ ഭാഗമായ കറേറാട്ട ചീപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇതുവരെയായി എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(സി) കറേറാട്ട ചീപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭപണികൾ നടത്തിയിട്ട് എത്ര വർഷങ്ങളായി ;

(ഡി) ചീപ്പ് ഇടുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന് കാരണമെന്ത്?

പ്രധാനമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ) :

(എ) കുററപ്പുഴ തോടിൻെറ ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന കാര്യം ഗവമ്മെണ്ടിൻെറ ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുകയാണ്.

(ബി) കറേറാട്ട് ചീപ്പിന് ആവശ്യമുള്ള സ്ലൂയിസ് ഗേററുകൾക്കുവേണ്ടി ഇന്ത്യക്ക് ഉള്ളിലും പുറത്തുമുള്ള എൻജിനിയറിംഗ് കമ്പനികളിൽനിന്ന് കൊട്ടേഷൻ ക്ഷണിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനെക്കുറിച്ച് ചില കമ്പനിക്കാരുടെ അന്വേഷണങ്ങൾക്ക് മറുപടിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ പൂർത്തിയായ കൊട്ടേഷൻ ഒന്നും കിട്ടിയിട്ടില്ല.

(സി) ഉദ്ദേശം രണ്ടു വർഷമായി.

(ഡി) എൻജിനീയറിംഗ് കമ്പനികളിൽനിന്ന് കൊട്ടേഷൻ ലഭിക്കാതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട്.

പിന്നോക്ക സമുദായങ്ങൾക്ക് സഹായധനം

*വൃ൫൦. (വൻ) ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) പിന്നോക്ക ക്രസ്ത്യൻസമുദായ വിദ്യാർത്ഥിനീവിദ്യാർത്ഥികളുടെ സഹായാർത്ഥം എന്തു തുകയാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം (൧൧൨൫-൨൬) ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ചത് ;

(ബി) അതിൽ എത്ര രൂപ ഇതുവരെ ചിലവായി ;

(സി) എത്ര കുട്ടികൾക്ക് ധനസഹായം നൽകി ;

(ഡി) തുക അനുവദിച്ചതിന്റെശേഷവും അതു ലഭ്യമാകാഞ്ഞതുമൂലം കുട്ടികളെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽനിന്നും ഇറക്കിവിടുന്നതിനു് ഇടയായിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര?

പ്രധാനമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ:)

(എ) ൧൨,൫൦൦ രൂപ.

(ബി) ൫,൪൪൨ രൂപ.

(സി) ൫൦ കോളേജു് വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് നേരിട്ടു നല്കി. ഹൈസ്കൂളിലും മിഡിൽ സ്കൂളുകളിലും ഉള്ള വിദ്യാർത്ഥികളിൽ ഫീസ്സ് സൌജന്യത്തിനു് അർഹരായ എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികളുടേയും മുഴുവൻ ഫീസ്സും ഗവമെന്റിൽനിന്നും വഹിക്കുന്നതാണെന്നു് എല്ലാ സ്കൂൾ മാനേജുമെന്റുകളേയും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(ഡി) ഇക്കാരണത്താൽ കുട്ടികളെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽനിന്നു് ഇറക്കിവിട്ടതായി ഗവമെന്റിനു് അറിവില്ല. ഈ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഒടുവിലത്തെ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

MONAZITE FACTORY

*851. [33] **Sry. Annie Mascarene:** Will the Hon'ble Minister for Industries be pleased to state:

(*a*) where the proposed Monazite Factory is to be established;

(*b*) the amount of capital to be invested;

(c) the amount of capital to be subscribed by the Government, other public bodies and the general public;

(*d*) the conditions under which the capital is to be subscribed by them;

(*e*) whether there are expert advisers to work the project and if so, their names; and

(*f*) the nature of the product to be manufactured in the factory, with particulars if any, regarding the disposal of the product?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Near the Fertilizers and Chemicals Factory at Alwaye.

(*b*) Rs. 50 lakhs.

(*c*) The authorised capital of the company is Rs. 1 crore and the subscribed capital is Rs. 50 lakhs. 55 per cent of the capital is subscribed by the Government of India and 45 per cent by the Government of Travancore-Cochin. No share is to be subscribed by the public.

(*d*) The Government of Travancore-Cochin will have two representatives on the Board of Directors of the Company and the remaining 5 members will be nominees of the Government of India. The profit from the concern will be shared in proportion to the shares held by the two Governments.

(*e*) Yes. A French company called Societic des Terres Rare.

(*f*) The factory is to treat monazite for the purpose of separation of thorium and rare earths. The products will, after meeting the internal requirements of India, be sold abroad while the bye-products trisodium phosphate and caustic lye will be disposed of in India.

VILLAGE UPLIFT

*852 [49] **Sri. N. P. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Industries, Excise and Local Self Government be pleased to state:

(*a*) the number of Village Uplift Centres in Muvattupuzha taluk and their names;

(*b*) are all the uplift centres functioning;

(*c*) what is the amount budgeted for each centre in this year 1950—51;

(*d*) what is the amount already sanctioned and spent?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Three—Avoli
Arakuzha
Marika

(*b*) Avoli and Arakuzha are functioning now but Marika Village Uplift Centre has been abolished and the work of that centre has been taken over by the Koothattukulam Village Union.

(*c*) The amount allotted for each Village Uplift Centre is Rs. 25,000. But Avoli centre has been given an additional allotment of Rs. 2,000 for the construction of 4 wells.

(*d*)	*Sanctioned* *Rs.*	*Spent* *Rs.*
Avoli	27,000	25,000
Arakuzhi	25,000	19,025
Marika	25.000	11,970

PANCHAYAT ACT

*853. [51] **Sri. P. M. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Local Self Government be pleased to state:

(*a*) what the reasons are for delaying the implementation of the new Panchayat Act: and

(*b*) the time when Panchayats will regularly begin to function?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Panchayats can be constituted only after completing the preliminary steps. There is no delay in taking the necessary preliminary steps. The final electoral rolls, according to which elections are to be conducted, will be ready only by the end of July 1951.

(*b*) Before the end of this year.

OPENING OF A SLUICE

***854.** [56] **Sri Alias Mary Antony:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:

(*a*) Whether it was after the Hon'ble Minister had visited the entire site and convinced of the great utility and good that would accrue by opening the sluice from 7/S EBC that he passed final orders and instructed the Chief Engineer in September 1950 to proceed with the work of opening the sluice without delay; and

(*b*) Whether there is any insurmountable difficulty to open the sluice now even after six months of this order?

Chief Minister **(Sri C. Kesavan :)**

(*a*) Yes.

(*b*) Lands have to be acquired and hence the delay in completing the work.

SALT MANUFACTURE AT MALIPURAM

*855 [61] **Sri M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Industries, Excise and Local Self Government be pleased to state:

(*a*) how many acres of land have been set apart at Malipuram for salt manufacturing:

(*b*) how many acres of land have been actually assigned to the party concerned for the operation and out of which what area is actually under operation;

(*c*) the terms and conditions made in the agreement between the Government and the party concerned; and

(*d*) whether it is a fact that effective fishing is being done by the party from a portion of this area; if so what action has been taken on that?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(*a*) An area of 200 acres has been set apart at Malipuram for salt manufacture.

(*b*) 20 acres of land were actually assigned to the party in 1948. In 1949, an additional area of 50 acres was also sanctioned for manufacturing operations. The entire area is used for manufacture of salt.

*(*c*) Copy of the lease deed is placed on the table.

(*d*) No effective fishing is being carried on, on the spot.

**Vide answer to part* (*c*) *of question No. 855.*

Lease deed executed this the twenty seventh day of Kanni 1124 corresponding to the thirteenth day of October 1948 by M. O. Thomakutty, Mattanchery, Cochin (herein after called the lessee) of the one part and the Chief Secretary to the Government of Cochin, for and on behalf of the Cochin Government hereinafter called the lessor of the other part.

Whereas the lessees offer for the manufacture of salt on the Poramboke lands mentioned in the subjoined schedule in response to Government Notification No. 115 dated 15th May 1947 (1st Edavam 1122) has been accepted by the Government the lessee hereby agrees to abide by all the terms and conditions as set forth hereunder *viz.*,

1. The lease shall be subject to the provision of the Cochin Salt Act, V of 1083 and the rules in force from time to time regarding the manufacture of salt in Cochin State.

2. For the present the lessee is prepared to take on lease only the 20 acres of land already experimented on by Government and for this an yearly rent at Rs. 5 per acre will be paid by him to the Government. Government will, however, have the right to raise the rent up to Rs. 10 per acre per annum, when Government think that the working of the concern justified such enhancement. The question of taking on lease far the same rent the remaining 180 acres set apart for salt manufacture will be decided with mutual consent after a period of five years.

3. The lease shall be for a period of 25 years beginning from twenty seventh day of Kanni 1124 in the first instance subject to renewal for another period of 25 years at the option of the Government and according to revised conditions to be entered into then.

4. All works connected with the lay out, maintenance and upkeep of the salt pans, reservoirs, condensors, bunds, bridges, channels, platform, drying ground etc., intended for the manufacture and transport of salt to the place of storage or for the protection of the area from floods will be executed by the lessee at his own cost.

5. All salt manufuctured in the area shall be dried on drying grounds and taken to the temporary sheds to be constructed by the lessee at his cost and from there transported to the Government godowns at the depot at Malipuram and weighed and stored in such godowns under Government supervision. All charges in connection with transport and storage of salt from the place of manufacture to the temporary sheds and from there to the Government depot will be borne by the lessee. No godown rent is payable for the storage at the Government depot.

6. (*a*) The purchase price for each of the first five years of the lease shall be the average cost price to Government for a maund of salt imported for the year from Bombay, Tuticorin or other places or Re. 0—4—0 less per maund than the market price of salt in Calicut in that year whichever is lower.

(*b*) For salt manufactured in the area during the remaining period of 20 years the price to be paid by the Government shall be that which is fixed by the Government for each year taking into consideration the cost of production, the

prevailing price at the time in Travancore, Fort Cochin and Calicut together with a margin of profit deemed reasonable by Government or Re. 0—4—0 less per maund than the market price of salt in Calicut, whichever is less even if the cost of production incurred by the lessee happens to be more than the purchase price thus fixed by Government.

(c) The price fixed by the Government under conditions (a) and (b) above will be final and binding on the lessee and is not liable to be questioned in a court of law.

7. The lessee will surrender to the Government the entire quantity of salt manufactured up to the limit of the State's requirements as fixed by the Commissioner of Excise from time to time, the price being paid by the Government.

8. The lessee will be at liberty to sell the surplus quantity of salt manufactured if any outside the State with the permission of the Government, paying to the Government such duty or cess on every maund to salt so sold at the rates prevailing at the time.

9. In case the working of the lease for the first five years proves successful and the lessee takes up a lease of the balance of 180 acres, the lessee agrees that the sum of Rs. 62,500 will be paid to the lessor in 20 annual instalments of Rs. 3,125.

10. The lessee will have full and free use of the salt pans already laid, the reservoir, protective bunds, channels and other works so far carried out at Government expense.

11. Government will maintain an establishment to supervise and watch the manufacture, weighment, storage, etc., of salt manufactured in the area. After a period of 5 years, it will be decided by mutual consent what portion, if any, of such charges is to be met by the lessee.

12. If the salt manufactured in the area is declared to be unfit for human consumption on analysis by the Public Analyst all such salt shall be destroyed at the expense of the lessee in the immediate presence of the Commissioner of Excise. The cost of analysis of the samples of salt will be borne by the lessee from time to time whenever the Commissioner of Excise directs that samples should be sent up for analysis by the Public Analyst.

13. Government will be adopting the following method to test the quality of salt manufactured. After every 3rd scraping, the salt pans will be entirely emptied of the litterns and no salt will be scraped when the density of the brine in the pans exceeds 30 degrees Reasume. At the close of the manufacture the lessee will drain off all brine from the pans to the satisfaction of the Factory Officer in such a manner as to prevent the formation of spontaneous salt. If the Factory Officer is of opinion that the salt manufactured is of bad quality and therefore unacceptable he will cause it to be destroyed as unfit for human consumption. When the salt is deemed to be below standard quality samples of the salt will be sent for analysis and the lessee is bound to abide by the results of such analysis before storage is permitted.

14. The lessee shall not be a supplier of salt or one interested directly or indirectly in the supply of salt to the state from outside. He will not during the currency of the lease undertake any such supply or have any kind of interest in such supply. The lease will be liable to be terminated if Government are satisfied that the lessee has interest in any contract for the supply of salt to Government other than the supply under the terms of this lease.

15. As security for the proper performance of the terms of the lease and to indemnify the Government from all reasonable loss consequent on non-compliance

by the lessee of the terms of the lease, the lessee has deposited a sum of Rs. 2,500 (Rupees two thousand and five hundred only) in the Cochin Kanayannur Treasury as per receipt No. 1123 dated 20th Kumbham 1123 in favour of the Chief Secretary to Government. Additional security at the rate of Rs. 125 per acre will be furnished by the lessee when the remaining 180 acres of land set apart for salt manufacture, are also taken on lease by him.

16. The lessee shall undertake to carry on the manufacture of salt with due enthusiasm and diligence and make every effort to develop the manufacture of salt with a view to attain the best possible results.

17. Government have every right to terminate the lease at any time during the aforesaid 25 years if the lessee fails to carry out successfully the manufacture of salt either on account of want of financial resources or negligence or any other avoidable cause or if the lessee fails to carry on the terms of the lease. The loss that may be sustained by the Government in the event of termination of the lease shall be set off from the amount of security deposited by the lessee and if that amount be found insufficient, the balance shall be recoverable from him as an arrear of revenue under the provisions of the Cochin Revenue Recovery Act.

18. On the termination of the lease or on the expiry of the lease after the period of 25 years, the lessee will surrender to Government the whole area with all improvements made thereon at his cost, without claiming any compensation from Government. In the event of resistance or refusal to surrender the area as aforesaid Government will have the right of re-entry into the leased area without recourse to a Court of Law.

In witness whereof the aforesaid parties have hereunto signed this lease deed.

Schedules

District	Taluk	Village	Desam	Survey No.	Sub Division No.	Extent: Serial No.	Extent: Acre	Extent: Cent	Description	Boundaries: North	Boundaries: South	Boundaries: East	Boundaries: West
Narekkal	Cochin-Kanayannur	C. S. Elankunnapuzha	Malipuram	1230	1	1	0	19	ഉപ്പുണ്ടാക്കുന്നതിനു് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നതായ പുറമ്പോക്ക വഹകളിൽ പെട്ടതായ 20 ഏക്കർ നിലം	Panchayat Road	Sy. No. 1346/2, 1345/4-7, 1393 എന്നീ പുറമ്പോക്ക വഹകൾ	Sy. No. 1231—1232. 1234/3 എന്നീ നമ്പറുകളിൽ പെട്ട വഹകൾ	Sy. No. 1392—1396/1 & 2, 13 & 5 എന്നീ നമ്പറുകളിൽനിന്നും തിരിച്ച വഹകൾ
					2	9	0	95					
				1233	1	3	0	82					
					2	4	0	31					
					3	5	0	04					
				1234	1	6	0	47					
				1341	1	7	1	62					
				1342		8	2	63					
				1343		9	3	64					
				1344		10	3	83					
				1345	1	11	0	52					
					4	12	0	06					
					5	13	0	26					
				1346	6	14	2	26					
					1	15	1	69					
				1386		16	0	61					
				1386	1	17	1	92					
					2	18	0	06					
				1393		19	0	51					

In the presence of

(Sd.)
M. O. Thomakutty

(Sd.)
2. M. Krishna Menon,
Clerk, Office of the
Commissioner of Excise

(Sd.)
Commissioner of Excise

(Sd.)
Chief Secretary to Government

(True copy)

ഡ്രെഡ്ജർകൾ

*൮൫൬. (൬൪) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ചേർത്തല-ആലപ്പുഴ തോട് വെട്ടിയിടത്തോളം ഭാഗം താഴ്ത്തികൊണ്ടിരുന്ന ഡ്രഡ്ജർ ആ ജോലി മതിയാക്കിയിട്ടു പോയതു് എന്തു കാരണത്താലാണ്, പോയിട്ട് എത്ര മാസമായി;

(ബി) ഗവമ്മെണ്ടു വകയായി എത്ര ഡ്രഡ്ജർകൾ ഉണ്ടു്; അവയിൽ എത്ര എണ്ണം ഉപയോഗത്തിൽ ഇരിക്കുന്നു; ഉപയോഗിക്കാതെ വല്ലതും കിടപ്പുണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം.

പ്രധാനമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) മററു അടിയന്തിരമായ ജോലികൾ ചെയ്യുവാനുണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ചേർത്തല-ആലപ്പുഴ തോട് താഴ്ത്തികൊണ്ടിരുന്ന ജോലിയിൽനിന്നും ഡ്രഡ്ജർ താല്ക്കാലികമായി കൊണ്ടുപോയതു്. കൊണ്ടുപോയിട്ട് ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശം ൪ മാസമായി.

(ബി) ഗവമ്മെണ്ടു വകയായി എട്ടു ഡ്രഡ്ജർകൾ ഉണ്ടു്. അവയിൽ ൬ എണ്ണം ഉപയോഗത്തിൽ ഇരിക്കുന്നു. മററു രണ്ടു ഡ്രഡ്ജർകൾക്ക് ചില അററകുററങ്ങൾ തീർക്കേണ്ടതായി ഉള്ളതിനാൽ ഇപ്പോൾ ഉപയോഗത്തിലല്ല.

CONSTRUCTING LOCK AT PATHIYOOR

***857· [67] Sri. A. P. Udayabhanu:** May I know from the Hon'ble Minister for Public Works and Communications.—

(*a*) whether there were not representations for the construction of a lock at Pathiyoor (പത്തിയൂർ) in the Karippuzha (കരിപ്പുഴ) Kayamkulam canal;

(*b*) what would be the cost of a lock at that site;

(*c*) what is the amount spent yearly on the construction of temporary bunds there?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Representation has been received by the Chief Engineer, P. W. D. from the local ryots for the construction of a lock in Karipuzha Kayamkulam canal at Pathiyoor in place of the temporary tidal bunds and Pathayam arrangements.

(*b*) Rs. 50,000.

(*c*) Rs. 1,110 average.

കയർ സർവ്വേ

*൮൫൮. (൧൪) ശ്രീ. സബാസ്റ്റ്യൻ തോപ്പിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

നമ്മുടെ കയർ സർവ്വേയുടെ സ്ഥിതി വിവരകണക്കുകൾ പരസ്യപ്പെടുത്താൻ കാലമായിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതെന്താണ്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:) കാലമായിട്ടില്ല.

Questions posted for answer on 28—2—1951

SOFT-WOOD

***859. [10] Sri. K. Ramachandran:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state:—

(*a*) the total tonnage of softwood from Quilon Forest Division conveyed to Ernakulam for sale during 1950;

(*b*) the quantity of softwood returned from Ernakulam unsold:

(*c*) the approximate loss sustained by way of transport and decay of softwood;

(*d*) the officials who are primarily concerned with this move?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Softwood timber was not conveyed from Quilon Forest Division to Ernakulam during 1950.

(*b*) to (*c*) In view of answer to (*a*) these questions do not arise.

TAMIL VIDWAN

***860. [17] Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state whether those who have passed Tamil Vidwan can write for B. A.?

Minister for Education, Food & Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):** Not at present; but the question is under consideration of the University.

KUTHAGAPATTOM

***861 [24] Sri. Paul Thaliath:** Will the Hon'ble Minister for Land Revenue be pleased to state.—

(*a*) whether lands in the Ernakulam town have been given to any on Kuthakapattam or on any other right in 1950; and

(*b*) if the answer to Part (*a*) is in the affirmative, the names of such individuals with the extent of land in each case?

Minister for Law, Finance & Revenue **(Sri. A. J. John):**

(*a*) Yes.

(*b*) 1. Sri. P. R. Narayana Kukiliya—2 2/5 cents.
2. Sri. A. J. Antony—1/5 cent.

The land was given on licence in both cases.

പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസം

*൮൬൨. (൨൮) ശ്രീ. കോന്നനാത്ത് കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസം നിർബന്ധവും സൌജന്യവുമാക്കിയ താലൂക്കുകളുടെ പേർ പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ:

(ബി) അപ്രകാരം നിർബന്ധവും സൌജന്യവും ആക്കിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതിന് കാലതാമസം വരുത്തുവാൻ കാരണമെന്താണ്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:)

(എ) തോവാള, അഗസ്തീശ്വരം, കൽക്കുളം, വിളവംകോട്, തിരുവനന്തപുരം, നെടുമങ്ങാട്, കുന്നത്തൂർ, പത്മനാപുരം, പറവൂർ.

(ബി) ഒൻപതു താലൂക്കുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുപോലെ ഈ പദ്ധതി മററു താലൂക്കുകളിലും താമസംകൂടാതെ ക്രമേണ നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

SECONDARY EDUCATION

*863. [29] **Sri. E. P. Poulose:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state.—

(*a*) whether Government are aware of any representations made to the Government of India by the representatives of management regarding the new scheme of secondary education as it applies to management schools;

(*b*) whether any communication has been received on this question from the Central Government?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) & (*b*) Yes. The Government of India have forwarded to this Government a few telegrams and representations.

വയോജന വിദ്യാഭ്യാസം

*൮൬൪. (൩൦) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. കെ. കുഞ്ഞുമൊയ്തീൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) വയോജനവിദ്യാഭ്യാസം നടപ്പിൽവരുത്തുവാൻ ഗവൺമെണ്ട് ഇപ്പോൾ എന്തൊക്കെ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഇനി എന്തൊക്കെ ചെയ്യുവാൻ ഗവൺമെൻറ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഒരു വയോജനവിദ്യാഭ്യാസ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുകയും, ബോർഡിൻെറ ശുപാർശയനുസരിച്ച് വയോജനവിദ്യാഭ്യാസ പ്രവർത്തകർക്ക് പ്രയോജനകരമാംവണ്ണം ഗവേഷണങ്ങൾക്കും പരിശീലനങ്ങൾക്കുമായി ഒരു കേന്ദ്രം തിരുവനന്തപുരത്ത് ഫെബ്രുവരി ൧ൻ-ാംനു തുറന്നിട്ടുമുണ്ട്.

(ബി) പ്രവർത്തകരുടെ പരിശീലനം കഴിയുമ്പോൾ അവർ രാജ്യത്തിൻെറ പല ഭാഗങ്ങളിലായി വയോജന വിദ്യാലയങ്ങൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

നൂൽവിതരണം

*൮൬൫. (൩൩) ശ്രീ. ഏ. വി. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

പറവൂർ കുന്നത്തുനാട് എന്നീ താലൂക്കുകളിൽ നൂൽവിതരണം നടത്തുന്നതു ആരാണ്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

കൊച്ചിൻ-ട്രാവൻകൂർ കോട്ടേജ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് കോഓപ്പറേറ്റീവ് മാർക്കറ്റിംഗ് സൊസൈറ്റി.

മിഡ്‌വൈഫറി കേന്ദ്രങ്ങൾ

*൮൬൬. (൩൪) ശ്രീ. കെ. കുട്ടപ്പൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെഡിക്കൽ വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

തിരു-കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തു ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ മിഡ്‌വൈഫറി പരിശീലനകേന്ദ്രങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നും, ഓരോ കേന്ദ്രത്തിലും എത്രപേർ വീതം പരിശീലനം നടത്തുന്നവരുണ്ടെന്നും പറയുമോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ)

തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തു എട്ടു മിഡ്‌വൈഫറി പരിശീലനകേന്ദ്രങ്ങൾ ഉണ്ട്.

1. Women and Children's Hospital, Trivandrum
2. Victoria Hospital, Quilon
3. Government Hospital, Alleppey
4. Government Hospital, Mavelikkara
5. District Hospital, Kottayam
6. Government Hospital, Ernakulam
7. Women's Hospital, Mattancherry
8. Maternity Hospital, Trichur

കഴിഞ്ഞ പരീക്ഷയിൽ തോറ്റുപോയ ൧൨ പേർ തിരുവനന്തപുരത്തു മൂന്നുമാസക്കാലത്തേയ്ക്കു പരിശീലനം നടത്തുന്നതൊഴിച്ചു വേറെ ഒരിടത്തും ഇപ്പോൾ പരിശീലനം നടത്തുന്നില്ല.

CONTROLLED MATERIALS

***867.** [40] **Sri. A. K. George:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state.—

(*a*) how many applications for permit to buy iron and Steel controlled materials received by the Government during the last quarter of 1950;

(*b*) how many such applications have been allowed and how many refused;

(*c*) how many were refused for lack of stock?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 904.

(*b*) Allowed .. 866.
Refused .... 17.

(c) None.

NATIONALISATION OF PRIVATE SCHOOLS

***868.** [41] **Sri. Eapen Arackal:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state.—

(*a*) whether the Government has given an undertaking to the effect that the Government do not entertain any idea or plan of nationalising private secondary schools;

(*b*) is nationalisation of private secondary schools or primary schools included in any scheme of the Government with respect to the problem of education?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) This Government have made it clear that there is no such idea at present.

(*b*) The nationalisation of private secondary schools is not included in any of the schemes of this Government. But the nationalisation of primary schools is contemplated in the compulsory primary education introduced in the erstwhile Travancore State, in the sense that non denominational private primary schools will not be allowed in compulsory areas.

FINANCIAL AID TO PRIVATE SCHOOLS

***869.** [42] **Sri. Eapen Arackal:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state.—

(*a*) whether any financial aid is being given to any private secondary schools at present; if so how many such schools are getting grant from the Government;

(*b*) what is the maximum and minimum amounts thus allotted as grants to private schools;

(*c*) whether such financial aid was regularly given to private secondary schools years back;

(*d*) If such grant is not given why and when was this grant stopped?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) No financial aid is being given at present.

(*b*) Question does not arise in view of answer to part (*a*).

(*c*) Yes; in the case of deserving schools in Travancore area and in respect of such secondary schools in the Cochin area as had been taken on the aided list prior to the introduction of the new scheme.

(*d*) Consequent on the introduction of new scheme for the improvement of service conditions of teachers of private secondary schools with effect from 1st September 1950 in the Travancore area and 1st October 1950 in Cochin area, the Government took over the responsibility of giving the pay due to the teachers of private schools. Hence there is no need for continuing the grants from those dates.

DRESS OF TEACHERS

***870.** [46] **Sry. Elias Mary Antony:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state.—

(*a*) whether it has come to the notice of the Government that the dress worn by teachers of the primary and secondary schools and of the colleges while within schools and colleges is not in keeping with the dignity of the profession that they belong to;

(*b*) whether it has come to the notice of the Government that there are several teachers who go to the school with merely a body on their person and a towel apart from the dhotty;

(*c*) whether the Government have no objection to the using of any form or mode of dress chosen by the teachers themselves if only they are neat and clean;

(*d*) whether the use of khaki coloured trousers and a shirt with sleeves folded up as is being used by some teachers in the Iraniel English High School is an approved form of dress for a teacher?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) No.

(*b*) No.

(*c*) No objection if the dress is neat and decent.

(*d*) Does not arise in view of answer to part (*c*).

SEWING MISTRESSES

***871.** [47] **Sri. Elias Mary Antony:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:—

(*a*) how many primary schools in the compulsory area, whether private or departmental, have the required strength of girl pupils for the appointment of sewing mistresses in those schools.

(*b*) whether every such school has a sewing mistress;

(*c*) if not the reason for not having appointed sewing mistresses in those schools and

(*d*) whether the Government have decided to fill all these places at least from the beginning of the next academic year?.

Minister for Education Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 517.

(*b*) No.

(*c*) The question is under consideration.

(*d*) This does not arise in view of the answer to part (c) above.

SECONDARY EDUCATION POLICY

*872. [51] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state.—

(*a*) How far the present secondary education scheme has progressed;

(*b*) The number of private managements that have fully accepted the scheme and also the number of those that have not accepted the same;

(*c*) The total number of educational institutions managed by private parties in the State without grant from the Government; and with grant from the Government.

(*d*) Whether the Government have received representations from any section of the people protesting against the new education policy; if so what action has been taken in the matter and are the Government aware whether any such representations have been made to the Central Government?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) It has made satisfactory progress.

(*b*) 511 Managers have fallen in line with the scheme.
414 remain to join.

(c) The information is being collected.

(*d*) Certain representations have been received. As all the relevant aspects were considered before the introduction of the scheme, the representations did not call for any immediate action.

This Government are aware that a few representations were made to the Central Government also.

LAND ASSIGNMENT TO WORKERS

*873. [53] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Finance and Revenue be pleased to state whether the Government intend to assign land to the workers of the Government salt Depot at Malipuram; if so when and if not the reasons for the same?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** No. Lands leased to the workers were transferred by them to others. The lessees did not conform to the terms of the leases. Government do not therefore propose to give them more lands. Moreover, the working of the salt depots is a central subject. The State Government are not directly concerned in it at present.

DISTRIBUTION OF YARN

*874. [55] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Minister for Civil Supplies be pleased to state:

(*a*) Is it a fact that there is acute shortage of cotton yarn for the use of handloom weavers in the State; and if so, the steps the Government have taken to remedy the same;

(*b*) whether the Cochin Co-operative Marketing Society Ltd., is given the wholesale and retail license for the distribution of yarn in Parur and Chennamangalam;

(*c*) whether there have been complaints from the weavers of Parur and Chennamangalam in the present distribution system of yarn?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**:

(*a*) Yes. Representations have been made to the Government of India to increase the State's quota.

(*b*) Yes., but certain other societies have also been given licences for retail sales.

(*c*) Yes.—that the quota is insufficient.

SUPPLY OF FUEL

*875. [56] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Minister for Civil Supplies be pleased to state.—

(*a*) whether the Government have received representations from the public of Trichur, Irinjalakuda and Ernakulam for the supply of fuel from the Forest Department at reasonable rates;

and (*b*) what steps, if any, have the Government taken in that direction?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) Arrangements have been made to divert sufficient quantities of firewood from the Fuel coupes to Ernakulam, Trichur and Irinjalakuda by purchasers. This is to ensure that Fuel is made available at reasonable rates for the consuming public.

SALES TAX ON TOBACCO

*876. [57] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Minister for Finance and Revenue be pleased to state.—

(*a*) whether the Government have received protests against the present system of calculating sales-tax on tobacco articles in the State; and if so, their nature;

(*b*) whether the Government have taken steps to redress the said grievances;

(*c*) whether the Department is now levying sales-tax on tobacco articles at the rate of 3 pies per rupee over and above the rate of 4 annas in the rupee; and

(*d*) what is the amount of sales-tax levied up-to-date on tobacco articles at the rate of 4 annas in the rupee?

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** (*a*) No protests have been received about the system of calculation.

(*b*) Does not arise.

(*c*) The levy of 3 pies in the rupee in respect of tobacco has since been abolished.

(*d*) This can be ascertained only after the assessments for 1951—52 are finally settled.

ഗ്രാന്റ അനുവദിക്കാത്ത ക്ലാസുകൾ

*൮൭൭. (൫൮) ശ്രീ. ടി. എം. സന്നലൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ:—

(എ) വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ൧൯൫൦-നു മുമ്പ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ക്ലാസുകളിൽ ഗ്രാന്റ അനുവദിക്കാത്ത ക്ലാസുകൾ ഉണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനു കാരണമെന്ത്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ൧൧൨൨ ൪ ഇടവത്തിനു മുൻപു തുടങ്ങിയ ക്ലാസുകൾക്ക് എയിഡ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം തുടങ്ങിയ ക്ലാസുകൾക്ക് ഗ്രാൻറ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുകയാണ്.

OODUKOOR SETTLEMENT

*878. [60] **Sri. R. Chellaswami Nadar:** Will the Hon'ble Minister for Finance and Revenue be pleased to state.—

(*a*) the number of cases taken by the Oodukoor Settlement Officer in Neyyattinkara, Vilacancode and Kalkulam Taluks;

(*b*) the number of cases disposed of;

(*c*) the number of cases disposed of by Sri. Mohammed Kunju when he was the Special Officer:

(*d*) the number of cases disposed of by the present Officer;

(*e*) is it a fact that there is practically no progress in the disposal of cases?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):**

(*a*)	Neyyattinkara Taluk	..	13177	cases.
	Vilavancode ,,	..	27398	,,
	Kalkulam ,,	..	23007	,,
(*b*)	Neyyattinkara Taluk	..	3626	cases.
	Vilavancode ,,	..	3829	,,
	Kalkulam ,,	..	7264	,,
(c)	Neyyattinkara Taluk	..	1120	cases.
	Vilavancode ,,	..	1355	,,
	Kalkulam ,,	..	925	,,
			3400	,,
(*d*)	Neyyattinkara Taluk	..	1137	cases.
	Vilavancode ,,	..	1120	,,
	Kalkulam ,,	..	4545	,,
			6802	,,

(*e*) No.

SUGAR TRANSPORT

*879. [67] **Sri. A. P. Udayabhanu:** May I know from the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies.—

(*a*) the percentage of loss in transport of sugar into the State;

(*b*) the percentage of waste in storage.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) The percentage of loss in transit is understood to be less than 1 per cent.

(*b*) No margin is allowed towards wastage of sugar in storage.

ശർക്കരവില

*൮൮൦. (൧൦) ശ്രീ കെ. കെ. കണ്ണൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ശർക്കരയുടെ വില കൺട്രോൾ ചെയ്തതിനുശേഷം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക പലയിടങ്ങളിലും ശർക്കര തീരെ കിട്ടാതിരിക്കുന്ന സംഗതി ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ശർക്കരയുടെ വില കൺട്രോൾ ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം ഉള്ള സ്റ്റോക്കു മറവിപ്പിച്ചു ഉപഭോക്താക്കൾക്കു ആവശ്യത്തിനു ശർക്കര കിട്ടത്തക്കവണ്ണം ഒരു വിതരണസമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ആലോചിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ശർക്കരയുടെ ഉൽപ്പാദനം, സംഭരണം, വിതരണം എന്നിവസംബന്ധിച്ചു എന്തെങ്കിലും പുതിയ പദ്ധതി ആവിഷ്ക്കരിച്ചു നടപ്പിൽവരുത്തുവാൻ ഗവൺമെൻറ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) തീരെ കിട്ടാത്തതായിട്ട് അറിവില്ല.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ഇല്ല.

Questions posted for answer on 2—3—1951

മജിസ്ട്രേട്ട് തിരഞ്ഞെടുപ്പ്

*൬൬൧. (൧) ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) മജിസ്ട്രേട്ടുമാരുടെ ട്രെയിനിങ്ങിന് വേണ്ടിയിരുന്ന അപേക്ഷകളുടെ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്നിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങനെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടവരുടെ എണ്ണമെത്ര;

(സി) ഇവരിൽ ഹരിജനവിഭാഗങ്ങളിൽ ആരെങ്കിലും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) സ്ത്രീജനങ്ങളിൽ ആരെയെങ്കിലും തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ൨൦.

(സി) ഇല്ല..

(ഡി) ഇല്ല.

൧൧൨൪-ൽ കൃഷിക്കു നൽകിയ സ്ഥലം

*൬൬൨. (൪൨) ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ൧൧൨൪-ൽ കൃഷിക്ക്‌നൽകിയ ൧൦൬൭ ഏക്കറിൽ മുഴവൻ കൃഷി നടത്തിയോ;

(ബി) അങ്ങിനെ നടത്തിയ ഇനത്തിൽ എത്ര പറ നെല്ല് കൂടുതൽ ഉൽപാദിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:)

(എ) ചോദ്യം വ്യക്തമല്ല. ൧൧൨൪-ൽ ആകെ കൃഷിക്കു നൽകിയതു ൨൪,൩൪൭ ഏക്കറാണ്. അതിൽ ൧൯,൯൨൧ ഏക്കർ സ്ഥലത്തു കൃഷി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉദ്ദേശം ൩,൬൪;൦൦൦ പറ നെല്ല് കൂടുതൽ ഉൽപാദിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സമുദായ പ്രാതിനിധ്യം

*൮൮൩. (൨൧) ശ്രീ. വി. കെ. വർഗ്ഗീസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഉദ്യോഗനിയമനത്തിൽ സമുദായ പ്രാതിനിധ്യം ഗവമ്മെൻറ് ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനു സ്വീകരിക്കുന്ന തത്വം എന്താണ്?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) അർഹതയുള്ളവരും പൂർണ്ണയോഗ്യതയുള്ളവരും ആയ അപേക്ഷകന്മാർ ഉള്ളപ്പോൾ, എല്ലാസമുദായക്കാർക്കും ന്യായമായ അവസരം നൽകുന്നുണ്ട്,

(ബി) ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ശ്രദ്ധയെ ഇൻഡ്യൻ ഭരണഘടന ൧൬-ാം വകുപ്പിലേക്ക ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഭക്ഷ്യധാന്യ നിയന്ത്രണം

*൮൮൪ (൨൨) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. മുഹമ്മദ് മുസ്തഫാ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) ഭക്ഷ്യധാന്യ നിയന്ത്രണം സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തുവാൻ കേന്ദ്ര കാൺഗ്രസ്സ് പാർട്ടി പണ്ഡിററ് താക്കൂർദാസ് ഭാർഗ്ഗവായുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമിച്ചിരുന്ന കമ്മററിയുടെ റിപ്പോർട്ട് ഈ ഗവമ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) ഗവമ്മെൻറ് വാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു മിച്ചമുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ സ്വതന്ത്രമായി വിൽക്കുവാൻ കൃഷികരെ അനുവദിക്കേണ്ടതാണെന്നു ആ കമ്മററി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

GOVERNMENT FARM LABOURERS

*885 (23) Sri. A. M. Thomas: Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state:

(*a*) Has the Government taken any steps to meet the demands of Government Farm labourers, and

(*b*) Is it a fact that the wages paid to them are much lower than what an ordinary labourer gets outside?

The Minister for Education Food and Labour (Sri. T. K. Narayana Pillai:)

(*a*) No.

(*b*) No.

ആയുർവ്വേദാശുപത്രി

*൮൮൬ (൨൪) ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) തിരുവല്ലായിലെ സക്കാർ ആയുർവ്വേദാശുപത്രിയിൽ ഇപ്പോൾ ദിവസം ശരാശരി എത്ര ദീനക്കാർ മരുന്നിനായി വരുന്നു;

(ബി) എത്രപേരെ കിടത്തി ചികിത്സിക്കുന്നുണ്ട്;

(സി) എത്രപേരെ കിടത്തി ചികിത്സിക്കുന്നതിനു അവിടെ സൌകര്യമുണ്ട്;

(ഡി) അവിടത്തെ വിഷ ചികിത്സക്കായി ൧൨൪, ൧൨൫, ൧൨൬ എന്നീവർഷങ്ങളിൽ എത്ര രോഗികൾ വന്നിട്ടുണ്ട്;

(ഇ) അവിടത്തെ വിഷവൈദ്യൻ അവിടെ നിന്നും പോകുവാൻ കാരണം, അദ്ദേഹത്തിന് സക്കാരിൽ നിന്നും നൽകിവന്ന ശമ്പളക്കുറവാണോ;

(എഫ്) പ്രസ്തുത ആശുപത്രിയിലെ വൈദ്യന്മാർക്ക് നൽകുന്ന ശമ്പളം കുറവാണെന്നു നിവേദനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ):

(എ) ൨൬൨· ൫.

(ബി) ശരാശരി ദിവസത്തിൽ ൨ വീതം.

(സി) ൪.

(ഡി) ൧൧൨൪-ൽ ൧൫൮൫.

൧൧൨൫-ൽ ൧൪൨൨.

൧൧൨൬-ൽ (൨൬-൩-൨൬ വരെ) ൬൨൩.

(ഇ) ശമ്പളക്കുറവുകൊണ്ടല്ല.

(എഫ്) ഇല്ല.

വൈദ്യന്മാർ

*൮൮൭ (൩൦) ശ്രീ. കോന്നനാത്തു കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടിപറയുമോ;

(എ) ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ ആയുർവ്വേദ വൈദ്യന്മാരുടെ പാസ്സുകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ;

(ബി) അത്തരം പരീക്ഷകളിൽ ഉയന്നതരം പരീക്ഷകൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) ഉയന്നതരം പരീക്ഷകൾ പാസ്സായവരുടെ ഉദ്യോഗ നിയമന കാര്യത്തിൽ താണതരം പരീക്ഷ പാസ്സായവരുമായി പരിഗണന നൽകുന്നതും, സീനിയോറിററി നിണ്ണയിക്കുന്നതും എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ്;

(ഡി) ഒരു തത്വത്തിന്മേലല്ലാതെ സിനിയോറിററി നിശ്ചയിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വലിയ പരീക്ഷപാസ്സായ ആയുർവ്വേദ വൈദ്യന്മാക്ക് സീനിയോറിററി നഷ്ടപ്പെട്ടുപോയിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രപേർ ഉണ്ടെന്ന് പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ):

(എ) ആയുർവ്വേദ വൈദ്യന്മാരുടെ പാസ്സുകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

(൧) ആയുർവേദാചാര്യ പരീക്ഷ.

(൨) ഹൈയർ മെഡിക്കൽ സട്ടിഫിക്കററ് പരീക്ഷ.

(൩) വൈദ്യകലാനിധി പരീക്ഷ.

(൪) ആയുർവേദ ഭൂഷണം പരീക്ഷ.

(൫) ആര്യ വൈദ്യ പരീക്ഷ.

(൬) തിരുവിതാംകൂറിലേയും മൈസൂറിലേയും വൈദ്യശാസ്ത്രി പരീക്ഷകൾ.

(൭) കെ. എ. സമാജം പരീക്ഷ.

(൮) എൽ. ഐ. എം. പരീക്ഷ.

(൯) എ. എൽ. ഐ. എം. പരീക്ഷ.

(൧൦) നേത്രവൈദ്യ വിശാരദ പരീക്ഷ.

(൧൧) വിഷവൈദ്യ വിശാരദ പരീക്ഷ.

(൧൨) മമ്മ വൈദ്യ വിശാരദ പരീക്ഷ.

(ബി) ഇവയിൽ ആയുർവേദാചാര്യ പരീക്ഷയും, വൈദ്യകലാനിധി, ഹയ്യർ മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കററ് എന്നീ പരീക്ഷകൾ ഡിസ്റ്റിംഗ്ഷനോടു കൂടി പാസാവുകയാണെങ്കിൽ അത്തരം പാസുകളെയന്തരം പാസുകളായി കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) വൈദ്യന്മാരെ നിയമിക്കുന്നതിൽ പ്രത്യേകിച്ച് അവർക്ക് സീനിയോറിററി നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ ഉയന്ന പാസുകാരെന്നും, താഴ്ന്ന പാസുകാരെന്നും പ്രത്യേകം പരിഗണനയില്ല.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

GRAIN PURCHASE TAHSILDARS

***888.** [33] **Sri. E. P. Poulose:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) whether and what additional expenditure has been incurred by the appointment of Grain purchase Tahsildars and separate staff for procurement and rationing;

(*b*) whether there has been any improvement in procurement as a result of the appointment of separate staff?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Rs. 1,31,844.

(*b*) A definite answer can be given only after the procurement from the present (Kumbhom) crop is over.

RICE MILLS

***889.** [34] **Sri. E. P. Poulose:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) how many applications for license to work rice mills have been received last year;

(*b*) how many of these applications have been granted;

(*c*) how many rice mills are now being worked in the Travancore and Cochin areas?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 559.

(*b*) 22.

(c) 156 mills in Cochin area and none in Travancore area.

മജിസ്ട്രേട്ടുമാരുടെ സെലക്ഷൻ

*൮൯൦. (൩൫) ശ്രീ. കെ. കുട്ടപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ൧൯൫൦ ഡിസംബർ മാസത്തിൽ നടന്ന മജിസ്ട്രേട്ടുമാരുടെ സെലക്ഷന് പട്ടികജാതിക്കാരിൽനിന്നും വല്ല അപേക്ഷകളും ഉണ്ടായിരുന്നോ;

(ബി) ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ എത്ര പേരാണെന്നും ആരെല്ലാമാണെന്നും അവരെ സെലക്ട് ചെയ്യാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണം എന്തായിരുന്നുവെന്നും പറയുമോ?

നിയമവും ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും, വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ):

(എ) ഉണ്ടായിരുന്നു.

(ബി) നാലുപേർ.

൧. കെ. വി. കുമാരൻ (പുലയൻ)

൨. ടി. എ. പരമൻ (പുലയൻ)

൭. എൻ. സി. സുരേന്ദ്രൻ (പറയൻ)

൮. ടി. കെ. ലക്ഷ്മി (വണ്ണാവപതിയൻ)

മേൽപറഞ്ഞവക്ക നിർദ്ദിഷ്ട വിദ്യാഭ്യാസയോഗ്യതകൾ ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിലും, പബ്ലിക്ക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഗവൺമെൻറ് സർവീസിൽ അല്ലാതിരുന്നതിനാൽ അവക്ക അപേക്ഷിക്കുന്നതിനും അവരെ സെലക്ട് ചെയ്യുന്നതിനും അർഹതയില്ലായിരുന്നു.

ഒന്നാംക്ലാസ് മജിസ്ട്രേട്ട് കോടതി

*൮൯൧. (൩൨) ശ്രീ. കെ. കുട്ടപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) കായംകുളത്ത് ഒരു ഒന്നാംക്ലാസ് മജിസ്ട്രേട്ട കോടതി സ്ഥാപിച്ചു കിട്ടുന്നതിനു പൊതുജനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേലുള്ള തിരുമാനം എന്താണെന്നു പറയുമോ?

നിയമവും ധനകാര്യവും റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ):

ഇല്ല.

SALARIES OF OFFICERS

*892. [40] **Sri. Eapen Arakkal:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the names of officers with respective designations who are receiving salaries above that of the cabinet Ministers (Judges of the High Court may be excluded);

(*b*) among these officers who all are receiving their salaries under the category "Pay Personal" and what are the monthly remuneration including allowances, etc.?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** (*a*) The names of officers with their respective designations are given below:—

1. Sri. K. G. Menon, Chief Secretary to Government.
2. ,, Rama Varma Thampuran, Chairman, Public Service Commission.
3. ,, R. V. Thomas, Member, Public Service Commission.
4. ,, V. Kunjukrishnan, Member ,,
5. ,, T. V. Venkateswara Ayyar, Chief Conservator of Forests.
6. Dr. H. Parameswaran, Director of Industries.
7. Sri. A. S. Damodaran Asan, First Member, Board of Revenue.
8. ,, C. I. Abraham, Finance Secretary to Government.
9. ,, Jacob Taliath, Surgeon General.
10. ,, A. O. Jacob, Radiologist, General Hospital, Trivandrum.
11. Dr. E. S. R. Menon, Assistant Director of Public Health, Trichur.
12. Sri. G. Kumara Pillai, District & Sessions Judge I grade, Trivandrum.
13. ,, K. K. Kartha, Superintending Engineer, Southern Circle.
14. ,, S. Varadaraja Sarma, Superintending Engineer, Northern Circle.
15. ,, V. Sundara Raja Naidu, Director of Public Instruction.
16. ,, P. R. Parameswara Panicker, Registrar, University of Travancore.
17. ,, C. V. Subbarama Ayyar, Principal, University College, Trivandrum.
18. Dr. C. S. Venkateswaran, Professor, University College, Trivandrum.
19. ,, A. Narayanan Potti, ,, ,,
20. ,, K. Bhaskaran Nair, ,, ,,
21. Sri. K. Narayanan, Principal, Law College.

22. Sri. V. N. Subramonia Ayyar, Professor, Law College.
23. ,, S. Ramachandra Rao, Principal (on leave) Engineering College, Trivandrum.
24. Dr. M. V. Kesava Rao, Ag. Principal, Engineering College, Trivandrum.
25. Sri. M. P. G. Nair, Principal, Institute of Textile Technology, Trivandrum.
26. ,, E. Sivaraman Nair, Chief Engineer, P. W. D.

(*b*) The information is furnished below :—

Name and designation	*Monthly remuneration*
1. Sri. K. G. Menon Chief Secretary to Government.	Rs. 3,000 less a cut of Rs. 250.
2. Sri. T. V. Venkateswara Ayyar. Chief Conservator of Forests.	Rs. 1,000 plus D. A.
3. Dr. H. Parameswaran, Director of Industries.	Rs. 1,050 plus D. A.
4. Sri. A. O. Jacob, Radiologist, General Hospital, Trivandrum.	Rs. 950 plus D. A.
5. Dr. E. S. R. Menon, Assistant Director of Public Health, Trichur.	Rs. 800 plus D. A.

COLLECTION OF STATISTICS

*893. [41] **Sri. N. P. Verghese**: Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state:

(*a*) Whether there is proposal to constitute a Departmental statistics,

(*b*) Is the Cochin division collecting statistics of all the crops and preparing the living index in each village by the village staff ;

(*c*) Is the University Research Department collecting statistics of the production of food crops and preparing living index for each taluk ;

(*d*) Are Government publishing the statistics collected through the village Department and the University Statistics Department ; and

(*e*) Have Government a scheme for co-ordinating the two branches and constituting a separate department for collection of statistics ?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai) :**

(*a*) Yes.

(*b*) In the Cochin Division statistics of acreage under all the crops are being collected by the village staff. Cost of living index numbers in respect of the low paid industrial workers in the Towns of Ernakulam and Trichur and in the mofussil centre comprising Ollur, Pudukad and Chalakudy and the Karuvannur centre are being prepared in the statistics section attached to the Board of Revenue.

(*c*) Yes, except for cocoanut and paddy. Crop cutting surveys on paddy are conducted in the two seasons. Cost of living indices have been collected for Nagercoil, Trivandrum, Quilon, Kottayam, Changanacherry, Alleppey and Alwaye. Survey is in progress in 15 more centres.

(*d*) Statistics collected by the Board of Revenue are being published.

(*e*) Yes.

DELAY IN THE GRANT OF PENSION

*894. [43] **Sri. Paul Thaliath**: Will the Hon'ble Minister for Finance be pleased to state —

(*a*) Whether, there are retired officers who have not been sanctioned their pension, even though retired in 1949 and before; and

(*b*) if so the names of such retired officers with the date of retirement and the reasons for the delay?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John)**:

(*a*) Yes.

* (*b*) A list giving the necessary details and information is placed on the table.

*** Vide answer to part (b) of question No. 894** [43]

Department	No.	Name	Designation	Date of retirement	Reasons for delay
Panchayat	2	Sri. P. Kesava Pillai	Public Works Organiser	25 1 1124	Delay in settlement of liabilities
..	1	,, K. Madhavan Pillai	do.	3 5 1125	do.
Electricity	1	,, S. Harihara Ayyar	Chief Storekeeper	18 12 1949	do. Accounts being audited
State Guest	1	,, P. Madhavan	Superintendent Government House, Quilon	1 10 1949	do. do,
Government Secretariat	2	,, G. Doraswamy Ayyar	Clerk	4 11 1949	The question as to who should pay the pension of former Cochin Palace Officers transferred to Government service is pending decision
..	..	,, C. P. Sankaranarayana-Ayyar	Peon	12 12 1949	Regularisation of excess leave sanctioned is pending order
Medical	6	,, S. John	Surgeon-General	1 1 1124	Pending decision of the recovery of shortage in the General Medical Stores. Anticipatory pension sanctioned
..	..	,, K. A. Arumughom Pillai	Sub-Assistant Surgeon	3 12 1949	The officer has not yet forwarded his pension application
..	..	,, M. K. Ommen	do.	9 8 1124	Pension application has not so far been forwarded by the retired Officer
..	..	Rosa Joseph	Midwife	7 3 1122	Was in unsound state of mind. Papers have now been forwarded to Government

*** Vide answer to part (b) of question No. 894** [43]—*(cont.)*

Department	No.	Name	Designation	Date of retirement	Reasons for delay
Medical	..	Sri. Kumaraswamy Pillai	Compounder	15 3 1121	Unsound state of mind. Papers held up as ordered
..	..	Agnes M. Alexander	do.	13 9 1949	Papers forwarded to Accountant-General
Law Offices	1	Sri. P. Ramakrishna Pillai	Clerk, Attorney General's Office	26 11 1124	He was in the Library—Stock accounts of the books not yet settled
Public Works	12	,, T. P. Janardhana Ayyar	..	11 1 1125	Liabilities not settled
		,, T. K. Narayana Pillai	..	25 11 1124	Nonsettlement of liabilities
		,, P. A. Varkey	..	22 11 1949	do.
		,, P. N. Narayanan	..	9 11 1949	do.
		,, K. Ramakrishna Pillai	..	8 6 1124	do.
		,, O. C. Varghese	..	29 10 1124	Pending settlement of liabilities
		,, C. Palanimala	..	13 11 1124	do.
		,, V. K. Aravindaksha Menon	..	2 2 1125	do.
		,, C. K. Rama Varma Thampan	..	5 11 1125	Under correspondence with Government
		,, K. Raman Nayar	..	1 7 1124	Being verified by Accountant-General
		,, M. M. Vareed	..	15 1 1125	do.
		,, P. Velu Nayar	..	18 2 1125	do.
Land Revenue	25	,, N. Krishna Kurup	Clerk	25 12 1123	Under correspondence with Government
Quilon		,, G. Neelakanta Pillai	Proverthicar	1 1 1125	Pending settlement of liabilities
		,, G. Sankara Pillai	do.	14 7 1124	do.

Vide answer to part (b) of queston No. 894 [43]—*(cont.)

Department	No.	Name	Designation	Date of retirement	Reasons for delay
Land Revenue —*(cont.)*		Sri. S. Ramaswami Ayyar	Dy. Tahsildar	14 8 1124	Question of pension contribution under correspondence
Quilon		,, K. Cheriyan	Proverthicar	7 8 1124	Delay in disbursement of last pay
		,, K. S. Narayana Pillai	Kandukrizhi Tahsildar	20 3 1125	Non-settlement of liabilities
		,, Krishna Pillai	Gollah	17 8 1949	Audit Objection
		,, Krishna Pillai	Peon	17 8 1949	Liabilities not settled
		,, P. T. Joseph	Clerk	25 1 1125	do.
		,, V. C. John	Proverthicar	28 1 1125	do.
Kottayam		,, N. Ramachandra Ayyar	Tahsildar	22 9 1949	Service Book being verified
		,, T. J. Zacharia	Sty. Magistrate	6 11 1949	Liabilities not settled
		,, P. N. Narayana Panicker	Proverthicar	23 5 1949	do.
		,, V. A. Narayana Pailli	do.	4 6 1124	do.
		,, N. Kunjukrishna Pillai	on	10 11 1949	Specimen signature not yet furnished by the retired peon
Trichur		,, K. Padmanabha Menon	Peon	31 8 1949	do.
		,, P. Govindan	Peon	1 9 1949	Audit Objection
		,, T. Patchi	Proverthicar	14 3 1949	do.
Trivandrum		,, V. Krishnan Asari	Revenue Supervisor	4 2 1125	Under departmental correspondence
		,, N. Kochukrishna Pillai	Clerk	16 1 1125	do.
		,, M. Kunjukrishna Pillai	Proverthicar	22 10 1124	do.
		,, R. Narayana Pillai	do.	25 12 1124	The officer has not applied for pension so far
		,, R. Narayana Pillai	Gollah	15 4 1125	Audit Objection
		,, M. Krishna Pillai	Proverthicar	5 12 1124	Liabilities not settled

Vide answer to part (b) of queston No. 894 [43]—*(cont.)*

Department	No.	Name	Designation	Date of retirement	Reasons for delay
Land Revenue Trivandrum —*(cont.)*		Sri. K. Padmanabha Pillai	Peon	32 12 1124	Question of reduction in pension being considered by Government (Finance Department) A reference is pending with the Board of Revenue
Registration	1	,, P. M. Parameswara Pillai		22 12 1124	Under verification by the Account-ant-General
Judicial	7	,, M. Sajjanan	Dt. Munsiff	20 10 1124	Non-settlement of liabilities while he was clerk in the High Court
		,, S. Panchanadi Ayyar	Clerk	20 6 1124	Under verification by the Account-ant-General
		,, K. Govinda Pillai	Process Server	1 1 1125	Under Audit objection
		,, Joseph Varkey	Peon	1 1 1125	Under the Audit Objection
		,, K. Sankaran Nayar	do.	15 1 1125	do.
		,, M. Raman Pillai	do.	8 3 1125	do.
		,, M. Raman Nayar	do.	15 1 1125	do.
Palace Guards	1	,, A. Padmanabhan	Vicharippukar	1 2 1125	Non settlement of liability
Veterinary	3	,, P. Kunjan Pillai	Milker	28 11 1949	Working in the Palace Dairy farm and retirement was sanctioned by Government only in January 1951
		,, K. Parameswaran Pillai	do.	do.	do.
		,, T. Velayudhan Pillai	do.	do.	do.
Civil Supplies	1	,, S. Kochukrishna Pillai		28 12 1124	Non-settlement of liabilities
Police	1	,, K. C. Chacko Tharakan	Ag. Inspector	20 7 1949	A petition for enhanced pension is under consideration of Government

Vide Answer to part (b) Question No. 894 [43]—(*cont.*)

Department	No.	Name	Designation	Date of retirement	Reasons for delay
Stationary & Printing	1	Sri. K. Velayudhan Pillai	Packer	1 10 1949	Liability not settled. Anticipatory pension given
Forests	8	„ U. P. Krishnan	Asst. Conservator	20 11 1949	Delay in settlement of liabilities
		„ P. Velayudhan Pillai	Ranger	13 7 1124	Not so far given consent for the recovery of amount due from him. Hence paper held up.
		„ U. Raman	Guard	1 1 1124	Non-settlement of liabilities
		„ T. S. Parameswara Ayyar	Dy. Ranger	1 1 1124	do.
		„ C. T. Thomas	Manager	1 12 1124	do.
		„ M. Subbiah Pillai	Forester	29 11 1949	Consent for recovery not so far given
		„ K. R. Narayana Pillai	Guard	1 9 1124	Non-settlement of liabilities
		„ M. Govindan Nayar	Watcher	27 9 1949	Under audit objection
Education	12	Sri. N. Ramakrishna Pillai	Headmaster	10 5 1949	do.
		„ Narayana Kurukal	do.	16 1 1949	do.
		Sry. K. Ponnukutty Amma	Headmistress	12 2 1949	do.
		Sri. V. Ayya Pillai	Teacher	17 7 1949	Retirement sanctioned only on 31st October 1950. Being preferred
		„ K. Krishna Pillai	Headmaster	5 9 1949	Audit Objection
		„ P. Ramakrishna Nadar	Drawing master	21 12 1949	Sanctioned for fixing his pay issued only on 29th December 1950. Papers being prepared.
		„ P. Madhavan Nayar	Teacher	28 10 1949	Audit objection
		„ B. Ayyanperumal Pillai	do.	15 11 1949	Regularisation of the increments granted to him

Vide Answer to part (b) Question No. 894 [43] —(cont.)

Department	No.	Name	Designation	Date of retirement	Reasons for delay
Education—(cont.)		Sri. R. Velayudhan Nayar	Mal. Pandit	2 9 1949	He was granted leave after the date of Superannuation. Its regularisation is under correspondence with Government
		„ S. Narayana Ayyar	Inspector of Primary Schools	8 11 1949	Audit objection
		„ K. I. Verghese	do.	23 12 1949	Question of increments under consideration. Anticipatory pension sanctioned
		Sry. T. C. Kunjila	Needlework mistress	9 1949	Under audit scrutiny
Revenue	1	„ N. Kochukrishn Pillai	Clerk	1 9 1949	Audit Objection
Excise	12	„ P. Paramu Nadar	Excise Inspector	24 12 1949	do.
		„ C. M. Kesavan Nayar	Sub-Inspector	6 10 1949	do.
		„ Velayudhan Pillai	Preventive Officer	16 12 1949	do.
		„ Sivasankara Pillai	do.	30 12 1949	do.
		„ Narayana Pillai	Guard	26 4 1949	do. with Accountant-General
		„ Gopala Pillai	Preventive Officer	20 12 1949	Under Departmental correspondence
		„ Mohammed Khan	Guard	15 10 1949	With Government. Question of condonation of deficiency being considered
		„ Sivasankara Pillai	Preventive Officer	20 10 1949	Under Departmental correspondence
		„ V. R. Govinda Pillai	do.	15 10 1949	Audit objection
		„ Kesava Pillai	do.	30 9 1949	Under Departmental correspondence
		„ Germon Beg	Guard	9 10 1949	Liabilities being ascertained

Vide answer to part (b) question No. 894 [43]—(*cont.*)

Department	No.	Name	Designation	Date of retirement	Reasons for delay
Excise—(*cont.*)		„ Rama Ayyar	do.	9 1 1949	Orders of compulsory retirement issued only on 18th August 1950. Pension papers are under preparation

CENTRAL FOOD ADVISORY COMMITTEE

*895. [44] **Sri. Paul Thaliath**: Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state :—

(*a*) whether any Central Food Advisory Committee has been constituted ;
(*b*) if so, the names of the members of that Committee ; and
(*c*) if not whether the Government propose to constitute such a Committee ?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai) :**

(*a*) Yes.

(*b*) (1) The Hon'ble the Chief Minister.
(2) The Hon'ble Minister for Food.
(3) The Chief Secretary to Government.
(4) The Secretary to Government (Food Section).
(5) The Commissioner of Civil Supplies.
(6) Sri. G. Parameswaran Pillai.
(7) ,, C. S. Panicker.
(8) ,, Amrithanatha Ayyar.
(9) ,, K. Sivarama Pillai, M.L.A.
(10) ,, M. M. Paul.
(11) ,, Ambat Eachara Menon, M.L.A.
(12) ,, C. V. Iyyu, M.L.A.
(13) ,, V. Madhavan, M.L.A.
(14) ,, K. Ayyappan, M.L.A.
(15) ,, K. M. Korah, M.L.A.
(16) ,, R. Achuthan, M.L.A.
(17) ,, R. Sankar, M.L.A.
(18) ,, M. M. Mathai.
(19) ,, Kavalackal Thomman Mappila.
(20) ,, Sivaramakrishna Aiyar.
(21) ,, Amrithlal Goverdhanlal.
(22) Sry. Accamma Cheriyan, M.L.A.

(*c*) Does not arise in the light of the answer to (*b*).

സ്ത്രീ തടവുകാർ

*൮൯൬. (൪൯) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ജയിലിലെ രണ്ടു സ്ത്രീ തടവുകാർ വൈദികരുടെ മുമ്പാകെ പാപസങ്കീർത്തനം കേൾപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നപ്പോൾ ഒരു പുരുഷ വാർഡർ അടുത്തുചെന്നു നിൽക്കുകയാൽ സ്ത്രീകൾക്കു പാപസങ്കീർത്തനം നടത്തുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായതായി പത്രങ്ങളിൽ കണ്ട വാർത്ത ഗവർമ്മെൻറ് ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അതു സംബന്ധിച്ച ചീഫ് മിനിസ്റ്റർക്കു വല്ല നിവേദനവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന്മേൽ എന്തു നടപടി നടത്തി?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ) : ഉണ്ട്, ജയിൽ നിയമപ്രകാരമുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുവാൻ ജയിലധികൃതർക്കു നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

പെരിയാറണ

*൮൯൭. (൫൦) ശ്രീ. എ. എൽ. ജേക്കബ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പെരിയാററിൽ ഒരണകെട്ടി മദ്രാസു പ്രവിശ്യയിലേക്കു വെള്ളം കൊണ്ടുപോകാൻ മദ്രാസു് ഗവൺമെണ്ടുമായി വല്ല ഉടമ്പടികളും നമ്മുടെ ഗവൺമെണ്ടു് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ അണ എവിടെ കെട്ടുവാനാണു് ഗവൺമെണ്ടു് ഉടമ്പടിയിൽ സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളതു്;

(സി) വല്ല പ്രതിഫലവും നമുക്കു തരാമെന്നു് മദ്രാസു് ഗവൺമെണ്ടു സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): (എ) ൧൧൨൫-ൽ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഒരു ഉടമ്പടി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്.

(ബി) ഇപ്പോഠം അണകെട്ടിയിരിക്കുന്ന സ്ഥാനത്തു്.

(സി) ഉണ്ടു്. ൪ ലക്ഷം രൂ.

DESECRATION OF PLACES OF WORSHIP

*898. [5] **Sri. P. M. Varghese:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:—

(*a*) how many cases of destruction and desecration of sacred places of worship have come to the notice of Government in the year 1950;

(*b*) in how many cases the real culprits have been detected;

(*c*) whether Government have tried to learn the causes for such offences; if the answer is in the affirmative, what are they; and

(*d*) what steps Government have taken to prevent repetition of similar offences?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) 24 cases.

(*b*) 18 cases.

(*c*) & (*d*) The motive in many cases was theft. There were, however, a few cases in which these offences were committed for purposes of desecration. Earnest attempts are being made to book the offenders in the remaining cases also. There is no reason to think that there is any organised attempt to desecrate places of public worship.

AFFIXING STAMPS IN APPLICATIONS

*899. [52] **Sri. P. M. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Finance be pleased to state:—

(*a*) whether it is a rule that revenue stamps to the value of one rupee should be affixed to applications for cement to the controlling authorities, *viz.*, Executive Engineer, Sub-Division Officer, etc.

(*b*) if the answer to (*a*) is in the negative, whether the Government will be pleased to enquire if applications for cement with stamp affixed have been received in the P. W. D. Offices of Moovattupuzha and Kottayam; and

(*c*) if they have received, how many such applications have been received and the total cash value of such stamps?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) No.

(*b*) Yes.

(*c*) In the Moovattupuzha Division one application is recorded in the file affixing revenue stamps. The total cash value of such stamps is Rupee one only.

കായംകുളം മജിസ്ട്രേട്ടു കോടതി

*൯൦൦. (൬൬) സാഹിബ് ബഹദൂർ ടി. എ. മൈതീൻകുഞ്ഞു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട നീതിന്യായ വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) കായംകുളം സ്റ്റേററഷൻ മജിസ്ട്രേട്ട് കോടതയിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്നു കൊല്ലകാലത്തിനുള്ളിൽ എത്രപേർ മജിസ്ട്രേട്ടു് ജോലി നോക്കിയിട്ടുണ്ടു്;

(ബി) ഇപ്പോൾ കായംകുളം മജിസ്ട്രേട്ടായി നിയമിക്കപ്പെട്ടയാൾ ചാർജെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഇനി ചാർജെടുക്കുന്നതിനു എത്രകാലം കൂടി വേണ്ടിവരും;

(സി) കായംകുളത്തു് ഒരു ഒന്നാംക്ലാസ് മജിസ്ട്രേട്ടുകോടതി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെപ്പററി ഗവമ്മെണ്ടിനു ബോദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ടോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യുവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) അഞ്ചു് (൫).

(ബി) ഉണ്ടു്.

(സി) ഇല്ല.

കൊല്ലത്തെ ഗോഡൗണുകൾ

*൯൦൧. (൬൯) സാഹിബ് ബഹദൂർ ടി. എ. മൈതീൻകുഞ്ഞു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിന് കൊല്ലത്തു് ഗവമ്മെണ്ടുവക എത്ര ഗോഡൗണുകൾ ഉണ്ടു്. അതിൽ ഉദ്ദേശം എത്ര ചാക്കു് ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ സ്റ്റാക്കു ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും;

(ബി) ഗവമ്മെണ്ടു ഗോഡൗണിൽ സ്റ്റാക്കു ചെയ്യാവുന്നതിൽ കൂടുതൽ ചാക്കു ഒരേസമയത്തു് അടുത്തകാലത്തു് കൊല്ലത്തു സ്റ്റാക്കുചെയ്യേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കൊല്ലത്തു എത്ര ഗുദാമുകൾ ഗവമ്മെണ്ടു വാടകക്കെടുത്തു എത്ര രൂപാ പ്രതിമാസം വാടക കൊടുക്കുന്നുണ്ടു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഗവമ്മെണ്ടുവക മൂന്നു ഗുദാമുകൾ ഉണ്ടു്. ഇവയിൽ ൧൩൬൦൦ ചാക്കു ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ സ്റ്റാക്കു ചെയ്യാം.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ഏഴു ഗുദാമുകൾ വാടകക്കു എടുത്തിട്ടുണ്ടു്. ഇവക്കു പ്രതിമാസം ൩൪൧ രൂപാ വാടക കൊടുക്കുന്നു.

RIVERS

*902. [70] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) whether the Government are aware of the resolutions passed at the recent International Engineering Conference held at New Delhi regarding the utilisation of the waters of small streams and branches of rivers in the forest areas by putting up small dams; and

(*b*) if so, what steps have been taken in this direction in this State.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Government have not received the resolutions passed at the International Engineering Conference.

(*b*) The question does not arise.

OFFICERS

*903. [71] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the number of Tamilian Gazetted Officers in the State in the scale of Rs. 175—225 and above;

(*b*) the number of Gazetted Officers in the State in the scale of Rs. 175—225 from the scheduled castes and how many of these are Tamilians;

(*c*) whether the Government have taken any steps in the case of backward communities as stated in clause 13 of the Government Proceedings C.5-10678/49/DD, dated 1st June 1950 and published in the Government Gazette, dated 6th June 1950, regarding advancement of backward communities;

(*d*) the number of Government servants belonging to the scheduled class getting Rs. 100 and above in the Secretariat establishment;

(*e*) whether the Government ever applied the provisions of the Government proceedings regarding the advancement of backward communities in the case of these servants?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) & (*b*) Pending integration of the Travancore and Cochin service personnel, the Civil lists and Establishment lists have not been compiled and steps are being taken to start the work as integration proceeds. It is not possible to furnish correct figures now.

(*c*) Yes.

(*d*) Four.

(*e*) The matter is under consideration of the Public Service Commission.

SYNTHETIC RICE

*904. [73] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) whether there is a scheme for the manufacture of synthetic rice out of tapioca; if so what is the agency under which the synthetic rice is manufactured and distributed;

(*b*) the quantity that is expected to be manufactured in a year;

(*c*) has any agreement been made for the manufacture of this rice;

(*d*) whether any machinery has been purchased for this purpose;

(*e*) the materials required for the manufacture of synthetic rice and the proportion of the component parts of the synthetic rice when manufactured;

(*f*) the quantity of tapioca and other materials required for the manufacture of one Edangali of synthetic rice;

(*g*) the cost of production of one Edangali of synthetic rice.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) A scheme for the manufacture of synthetic rice is under the consideration of Government, the details have not been finalised.

(*b*) & (*c*) Vide latter part of the answer to (*a*).

(*d*) Yes. A demonstration plant has been got fabricated under the auspices of the Central Food Technological Institute, Mysore.

(*e*) Tapioca flour and groundnut cake flour. They are mixed in the proportion of 9:1.

(*f*) 36 ozs. of tapioca flour and 4 ozs. of ground nut cake flour.

(*g*) Seven annas.

ഭൂനികുതി

*൯൦൫. (൧൫) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. കെ. കുഞ്ഞുമൊയിദീൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

ഭൂനികുതി കൊച്ചിവിഭാഗത്തിലും തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തിലും തുല്യനിലയിലാക്കുവാൻ താമസിക്കുന്നതിന്റെ കാരണമെന്ത്?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ):

തുല്യനിലയിലാക്കാൻ തീർച്ചയാക്കികഴിഞ്ഞു. ഇതിന് ആവശ്യമായ നിയമനിർമ്മാണം ഉടനെ ചെയ്യുന്നതാണ്.

VANCHI POOR FUND

*906. [80] **Sri. N. V. Chacko**: Will the Hon'ble Minister for Finance and Revenue be pleased to state.—

(*a*) what the total amount of the Vanchi Poor Fund is;

(*b*) whether the Fund remains the same or whether it is being increased periodically by any means; and

(*c*) How the amounts making up the Fund are invested?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John)**:

(*a*) Rs. 22,55,800.

(*b*) The Fund has remained almost stationary since the collections and accrued interest are utilised almost for current expenditure.

(*c*) The amount of the Fund is invested in Government Securities as shown below.—

			Rs.
1.	In Government of India Securities	..	20,48,900
2.	In Travancore Government Securities	..	200
3.	In Travancore Credit Bank Debentures	..	28,300
4.	In Post Office National Defence Certificate	..	1,000
	Face Value	..	20,78,400

ഭക്ഷ്യോല്പാദനം

*൯൦൭. (൮൧) ശ്രീ. എസ്സ്. കുട്ടൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഭക്ഷ്യോല്പാദനവർദ്ധനവു സംബന്ധിച്ച് നിയമിച്ചിട്ടുള്ള ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനഫലമായി പ്രസ്തുത ബോർഡ് നിയമിതമാകുന്നതിനു മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന ഭക്ഷ്യനിലയിൽനിന്നും എത്ര ശതമാനം ഭക്ഷ്യധാന്യം കൂടുതൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഭക്ഷ്യോല്പാദനവർദ്ധനവു സംബന്ധിച്ച് നിയമിതമായിരിക്കുന്ന ബോർഡിലേക്ക് ഇതുവരെ ആകെ എന്തു ചെലവായിട്ടുണ്ട്;

(സി) പ്രസ്തുത ബോർഡ് ചെയർമാൻ അലവൻസ് ഇനത്തിലും ടി. എ. ഇനത്തിലും ആകെ എത്ര രൂപാ പററിയിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനംമൂലം ഭക്ഷ്യദൌർലഭ്യം പരിഹരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ., ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ശതമാനം;

(ഇ) കൃഷിഡയറക്ടരുടെ ശാസ്ത്രീയമായ ഉപദേശം ബോർഡ് ചെയർമാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ടോ., അതോ ബോർഡ് ചെയർമാന്റെ ഉപദേശം കൃഷി ഡയറക്ടർ ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൯ ശതമാനം.
(ബി) ൧൯൫൦ ഡിസംബർ അവസാനംവരെ ൪൩,൫൦൩ രൂപ.
(സി) ൧൯൫൧ ജനുവരി അവസാനംവരെ ൮,൮൫൨ രൂപ.
(ഡി) "എ"യുടെ ഉത്തരം നോക്കുക.
(ഇ) സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ആവശ്യമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ, ചെയർമാൻ കൃഷിഡയറക്ടരുടെ ഉപദേശം ആവശ്യപ്പെടുകയും, ഭരണപരമായ കാര്യങ്ങളിൽ ഡയറക്ടർ ചെയർമാന്റെ ഉപദേശം സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

വിളവു നാശം

*൯൦൮. (൮൭) ശ്രീ. ടി. എസ്സ്. ബന്ധു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

ധനു ൧൮–ാംതീയതിയിലെ "എക്സ്പ്രസ്സ്" പത്രത്തിൽ സഖാവ് എ. പി. നമ്പ്യാർ, എം. എൽ. എ., പുഴക്കൽ വെള്ളം കയറി നിൽക്കുന്നതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ മുണ്ടക കൃഷിക്കാർക്ക് നേരിട്ട വിളനാശത്തെപ്പററി ചെയ്ത പ്രസ്താവന ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): ഉണ്ട്. അതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ അടിസ്ഥാനരഹിതങ്ങളാണ്.

മന്ത്രിമാരുടെ വകുപ്പുമാററം

*൯൦൯. (൮൮) ശ്രീ. ടി. എസ്സ്. ബന്ധു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

ബഹു. വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രിയുടെ പോർട്ട്ഫോളിയോവിലിരുന്ന ഫുഡിന്റെ ചാർജ് ബഹു. ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ ഏറെറടുക്കുവാനുള്ള കാരണമെന്താണ്?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

ഇന്നത്തെ പരിതഃസ്ഥിതികളിൽ ഭക്ഷ്യോല്പാദനവികസനം, ഭക്ഷ്യസംഭരണവിതരണം മുതലായ പരിപാടികൾക്ക് മുൻഗണന നൽകണമെന്നുള്ള കേന്ദ്രഗവമ്മെണ്ടിന്റെ തീരുമാനത്തെ ആദരിച്ച് ആ വകുപ്പുകളുടെ നിയന്ത്രണം കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമാക്കുന്നതിനും ആ വകുപ്പുകളെല്ലാം ഒരു മന്ത്രിയുടെ ചുമതലയിൽതന്നെ വയ്ക്കുന്നതിനുമാണ് മന്ത്രിമാരുടെ വകുപ്പുകളിൽ ചില മാററങ്ങൾ വരുത്തിയതു്.

REPORT OF SRI. KESAVA MENON

***910.** [89] **Sri. K. P. Nilakanta Pillai:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to place on the table the report of Sri. Kesava Menon regarding his enquiry into Sabarimalai Temple destruction?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** As the matter is still under investigation the report cannot be placed on the table now.

POROMBOKE LANDS

***911.** [91] **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Minister for Land Revenue be pleased to state whether they have any idea of handing over all poromboke lands to the respective Village Unions and Panchayats so as to enable growing of green manure trees?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):**
No.

SCHEME TO GROW GREEN MANURE TREES

*912. [93] **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

Whether Government have any scheme to grow green manure trees in all revenue porambokes to supply green manure as an aid to grow more food ?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

Government have not formulated any scheme for growing green manure trees in all porambokes in the state.

A. M. I. E. (INDIA) QUALIFICATION

*913. [95] **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state :

(*a*) whether the A. M. I. E. (India) or Coporate Membership of the Institution of Engineers of India is recognised by the Government as equivalent to a recognised degree in Engineering for purposes of promotion in the Higher Grades of Service;

(*b*) Whether any restrictions are imposed on officers in this State with the above qualification calculated to affect their rank in service, if so, the reason why?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) No. Government have laid down the following procedure for promotion of Upper Subordinates with A. M. I. E. qualifications to posts higher than that o the Sub-Engineers.

(1) Upper subordinates of the Colleges of Engineering, Guindy or Diploma holders in Civil Engineering of the Trivandrum Engineering College or others with equivalent qualifications and with the A. M. I. E. Diploma will be considered for promotion to the Sub-Engineer's cadre only after their having put in a minimum of 10 years service in the Civil Engineering profession after taking their Diploma in Engineering. The number of A. M. I. E. Diploma holders so promoted as Sub-Engineers and Assistant Engineers should not exceed 20 per cent of the Graduate Sub and Assistant Engineers.

(2) Upper subordinates of the College of Engineering, Guindy, Diploma holders of the Trivandrum Engineering College in Civil Engineering or others with equivalent qualifications and with A. M. I. E. Diploma will be considered for promotion to the Executive Engineer's cadre in the P. W. D. only after they have put in a minimum service of 20 years in the Civil Engineering profession after taking the Diploma in Engineering. The number of A. M. I. E. Diploma holders so promoted should not exceed 20 per cent of Graduate Executive Engineers.

(3) Diploma holders in Electrical Engineering of the Trivandrum Engineering College or others with equivalent qualifications who have passed the A. M. I. E. Examination and have been elected as Graduates of the Institution of Electrical Engineers, London will be promoted as Supervisors after 5 years service in the Department, limiting their number to 20 per cent of the number of Graduate Supervisors.

(4) Diploma holders in Electrical Engineering of the Trivandrum Engineering College or others with equivalent qualification who have passed the A. M. I. E. Examination will be considered for promotion to the Assistant Engineer's cadre in the Electrical Department only if they have put in a minimum service of 10 years in the Electrical Department after taking their Diploma in Electrical Engineering limiting their number to 20 per cent of the Graduate Assistant Engineers.

(5) The above Electrical Diploma holders who have put in a minimum service of 20 years in the Electrical Department after taking their Diploma in Electrical Engineering will be considered for promotion to the Executive Engineer's cadre, limiting their number to 20 per cent of Graduate Executive Engineers.

Questions posted for answer on 3—3—1951.

പെരിയാർ വാലി പദ്ധതി

*൯൧൪. (൨) ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പെരിയാർ വാലി പദ്ധതിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായോ;

(ബി) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എന്നാരംഭിച്ചു;

(സി) ഈയിനത്തിൽ ഇതിനകം എത്രരൂപാ ചിലവായി;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്കു് എന്തു ചിലവു് വരുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു;

(ഇ) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ജോലി എന്നാരംഭിക്കും?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) പൂർത്തിയായി.

(ബി) ൧൧൨൪ മീനത്തിൽ.

(സി) ൩൪,൮൨൦ ക. ൬ ണ. ൨ പ.

(ഡി) ൩൫൮ ലക്ഷം ക.

(ഇ) ഇതുവരെ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ആലോചനയിലിരിക്കയാണു്.

ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ട്രിബ്യൂണലുകൾ

*൯൧൫. (൩) ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഈ സംസ്ഥാനത്തു് നിലവിലുള്ള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ട്രിബ്യൂണലുകൾ, ഈ വർഷം എത്ര കേസുകൾ തീരുമാനിച്ചു;

(ബി) തീരുമാനിക്കേണ്ട കേസുകൾ എത്രയെണ്ണം പ്രസ്തുത ട്രിബ്യൂണലുകൾ മുമ്പാകെ നിലവിലുണ്ടു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൧൯൫൦-ൽ ആകെ ൨൭ കേസുകളും, ൧൯൫൧-ൽ ൩ കേസുകളും കേട്ടു തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(ബി) ൧൯൫൧ ജനുവരി അവസാനംവരെ ൩൩ കേസുകൾ നിലവിലുണ്ടു്.

DIESEL OIL BUSES

*916. [6] **Sri. N. D. Jose:** Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to state:

(*a*) whether the Government proposes to buy Diesel Oil buses; if so—

(*b*) the cost of each bus;

(*c*) the seating capacity of each bus;

(*d*) the cost per running mile;

(*e*) the number of years the buses are expected to be in running condition?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) The present cost is Rs. 16,627 approximately for 180″ W. B. Chasis Rs. 15,341 approximately for 157″ W. B. Chasis.

(*c*) 32.

(*d*) 9 Annas.

(*e*) 4 to 5 years.

PRIMARY SCHOOL TEACHERS

* **917.** [9] **Sri. K. Ramachandran:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state:

(*a*) the scale of pay of private primary echool teachers as contemplated in the new scheme;

(*b*) the present scale of pay of government teachers in the same category;

(*c*) Whether Government propose to bring about this scale on a uniform basis;

(*d*) the scale of pay of drill masters in primary schools;

(*e*) whether there is any grade in the Education Department with a pay lesser than Rs. 20 per month and if so what categories?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(a) Private primary school teachers are not brought into the new scheme.

(*b*) 1. Cochin area Rs. 30—1—40—2—50.

2. Travancore area Rs. 17—1—20, but the teachers are given a basic pay of Rs. 25.

(*c*) The question of unifying the scales of pay in the Cochin and Travancore areas will be settled when the integration of services is completed.

(*d*) There are no drill masters in Primary schools.

(*e*) There is no post in the Education Department with a pay less than Rs. 20 but theoretically there is, in the Travancore area, the scale of Rs. 17—1—20.

പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസം

*൯൨൮. (൨൪) ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസവും ചില താലൂക്കുകളിൽ നിർബന്ധിതവും സൗജന്യവും ആക്കിയതിൽ പിന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിനു് എത്ര രൂപാ കൂടുതൽ ചെലവു വന്നിട്ടുണ്ടു്;

(ബി) തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി സ്റ്റേറ്റുമുഴുവൻ പ്രാഥമികവിദ്യാഭ്യാസം ദേശവൽക്കരിക്കുന്നതിനു് എത്ര രൂപാ വേണ്ടിവരും?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഏകദേശം ൧൨ ലക്ഷം രൂപാ കൂടുതൽ ചെലവു വന്നിട്ടുണ്ടു്.

(ബി) ഇതു് പൂർണ്ണമായി കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല. വർഷംതോറും ആവർത്തിച്ചുണ്ടാകാവുന്ന ചെലവിനപുറമേ ആറുകോടി അൻപതുലക്ഷം രൂപാ ഉടനടി വേണ്ടിവരുമെന്നാണു് ഏകദേശമായി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളതു്.

മദ്യവർജ്ജനം

*൯൩൯ (൨൬) ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട നിയമവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

ദ്വിഭാര്യാത്വം ശിക്ഷാർഹമാക്കണമെന്ന് ഗവണ്മെന്റ് വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

ഭൂരിപക്ഷം സമുദായങ്ങളുടെ ഇടയിലും ദ്വിഭാര്യാത്വം ഇപ്പോൾതന്നെ ശിക്ഷാർഹമാണ്. ഹിന്ദുകോഡ് ബില്ലിലെ ഇപ്പോഴത്തെ വ്യവസ്ഥകൾ പാസ്സായാൽ ഹിന്ദുക്കളിൽ ശേഷമുള്ളവരുടെ സംഗതിയിലും അതു ശിക്ഷാർഹമാകുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ദ്വിഭാര്യാത്വം ശിക്ഷാർഹമാക്കുന്ന ഒരു പ്രത്യേക നിയമം വേണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല.

BUSES WITHOUT PERMIT

* **920.** [19] **Sri. A. M. Thomas:** Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to state:

(*a*) has the Government received any complaint that buses are being run without having the necessary permit for the route;

(*b*) if so, against what all services have such complaints been received?

Minister for Eduvation, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) (1) Ponkunnam Motor Service, Ponkunnam.

(2) Midland Motor Service, Chengannur.

and (3) Swaraj Motors Ltd., Kottayam.

PEECHI AQUEDUCT

* **921.** [22] **Sri. Muralidhara Marar:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

(*a*) whether it is a fact that some cracks are noticed in the Peechi aqueduct;

(*b*) the name of the contractor

(*c*) whether the final payments have been made for the work?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes; small cracks were noticed in two arches of the aqueduct at 7/5 Right Bank Canal, Peechi.

(*b*) Messrs. Mather and Mani;

(*c*) No.

നൂൽവിതരണം

*൯൨൨ (൨൩) ശ്രീ. റഫേൽ ജെ. റൊഡ്രിഗ്സ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

൧൯൫൦ ഒക്ടോബർ ഒന്നാംതിയ്യതിക്കുശേഷം നൂൽവിതരണം സഹകരണസംഘങ്ങൾമുഖേന മാത്രമെ നടത്താവൂ എന്നു ഗവണ്മെന്റ് ഉത്തരവുണ്ടായിരുന്നിട്ടും പറവൂരിൽ ൧൯൫൧ ജനുവരിമാസത്തിൽ വലകെട്ടുന്നവർക്കുള്ള നൂൽ വിതരണം ഒരു വ്യക്തിയെ ഏല്പിക്കാനുള്ള കാരണം എന്താണ്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): മത്സ്യവ്യവസായികൾക്കുള്ള നൂൽ വിതരണം സഹകരണസംഘങ്ങൾമുഖേന മാത്രമേ നടത്താവൂ എന്നു കർശനമായ ഗവണ്മെന്റുത്തരവില്ല. സഹകരണസംഘങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ വ്യക്തികൾ മുഖാന്തിരം വിതരണം നടത്താവുന്നതാണ്.

NEW WORKS

*923. [27] **Sri. E. P. Poulose:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:

(*a*) whether estimates for all new works in Muvattupuzha taluk provided for in last year's budget been completed;

(*b*) whether these estimates have been sanctioned;

(*c*) how many of the new items of work have been already started?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) All except one have been sanctioned;

(*c*) All except one have been started.

KOTTAPADY-KOOTIKAL ROAD

*924. [35] **Sri. N. P. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:

(*a*) whether the Kottapady-Kootikal road in Kothamangalam Section was included in the budget for the last three years;

(*b*) whether the estimate for the same has been sanctioned two years ago;

(*c*) whether the people have surrendered the land for three miles of the road and have constructed a ryots road which has only to be improved?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) Estimate was sanctioned in the year 1117 M.E.

(*c*) The people have not surrendered the lands for the three miles. The ryots have constructed the road only here and there.

RECRUITMENT OF M. P. SCHOOL TEACHERS

*925. [36] **Sri. N. P. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:

(*a*) the number of unfilled vacancies of Teachers in Government M. P. Schools in the State;

(*b*) have the Public Service Commission been intimated to recruit the requisite number of teachers;

(*c*) are Government aware that a very large number of trained school finals have applied for recruitment; and

(*d*) what is the delay in recruiting them and filling up the vacancies of teachers' posts?

Minister for Education, Food and Labour **(T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 300.

(*b*) No.

(*c*) Yes.

(*d*) It has not been found necessary to fill up these vacancies now because a number of teachers on leave or undergoing training are due to return shortly. The vacancies arose only very recently.

IMPORT OF CEMENT

*926. [39] **Sri. Paul Thaliath:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether permit is necessary to import cement;

(*b*) whether it is a controlled commodity;

(*c*) whether permit is necessary to purchase cement from local dealers; and

(*d*) if so, the authorities who are empowered to issue permits?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) For purchase of cement up to 10 bags no permit is necessary. For quantities over 10 bags a permit is necessary.

(*d*)

The Tahsildars	..	Up to 20 bags.
The P.W.D. Sub-Division Officers	..	do.
The P.W.D. Executive Engineers	..	Up to 100 bags.
The Honorary Cement Controller	..	100 bags and above.

SUB-INSPECTORS OF THE EDUCATION DEPARTMENT

***927.** [40] **Sri. Elias Mary Antony:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state.—

(*a*) the number of Sub-Inspectors appointed for each of the taluks where compulsory education is in force;

(*b*) the number of primary schools in each of the taluks where compulsory education is in force;

(*c*) normally how many times in an year every school is expected to be inspected by a Sub-Inspector.

(*d*) what is the scale of pay of the Sub-Inspectors;

(*e*) what is the T.A. for a Sub-Inspector for a month.

(*f*) whether the Education Department received any representation from any of these Sub-Inspectors; and

(*g*) if so when and what is the decision of the Government on the subject?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) One for each District.

(*b*)

1.	Nagercoil District. Comprising Thovala (38 schools) and Agastheeswaram (138 schools) taluks	..	176
2.	Thuckala	..	153
3.	Kuzhithura	..	160
4.	Trivandrum	..	128
5.	Nedumangad	..	121
6.	Adoor comprising Kunnathur (92 schools) and Pathanapuram (78 schools) taluks	..	170
7.	Parur		99

(*c*) As many times as possible.

(*d*) 50—5—100.

(*e*) Rs. 20 for the Sub-Inspectors of Nagercoil and Adoor Districts and Rs. 16 for the Sub-Inspectors of the other districts.

(*f*) Yes.

(*g*) In October 1950. The matter is being looked into.

ഫിഫ്ത്തു് ക്ലാസ്

*൯൨൮ (൪൪) ശ്രീ. കോന്നനാത്തു കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിലെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ഫിഫ്ത്തു് ക്ലാസ് എന്നൊരു പുതിയ ക്ലാസ് തുറന്നിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇപ്രകാരം ഉള്ള ക്ലാസ്സുകൾ എല്ലാം ഗവൺമെണ്ട് വിദ്യാലയങ്ങളിലും, എയിഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിലും തുറന്നിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എയിഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ തുറന്ന ക്ലാസുകളിലേക്ക് എയിഡ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിലെ തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തിൽ അഞ്ചാംക്ലാസു വളരെ മുൻപുതൊട്ടേയുണ്ട്. കൊച്ചിവിഭാഗത്തിൽ ഈ വിദ്യാഭ്യാസവർഷത്തിന്റെ ആരംഭംമുതലും ഈ ക്ലാസ് പ്രാഥമിക വിദ്യാലയങ്ങളിൽ പുതുതായി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല. ആവശ്യവും സ്ഥലസൗകര്യവും ഉള്ള സ്കൂളുകളിലേ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളു.

(സി) കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിൽ പ്രിപ്പാററി ക്ലാസിന് ഗ്രാൻറ് ലഭിച്ച പള്ളിക്കൂടങ്ങളിൽ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള അഞ്ചാം ക്ലാസിന്ന എയിഡ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മററു സ്കൂളുകളിൽ തുറന്ന അഞ്ചാം ക്ലാസിന് ഗ്രാൻറ് കൊടുക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിച്ചുവരികയാണ്.

പ്രോവിഡൻറ ഫണ്ട്

*൯൨൯ (൫൭) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

തിരു–കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തുള്ള തൊഴിൽ ശാലകളിലെല്ലാം പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതു നിർബന്ധമാക്കാൻ ആലോചനയുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) എല്ലാ തൊഴിൽശാലകളിലും പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ ൧ വ്യ വ്യവസായശാലകളിൽ പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തൊഴിലാളികൾക്ക് നിർബന്ധിതമായി പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഇന്ത്യാ ഗവൺമെണ്ട് അടുത്തുതന്നെ പാർലിമെണ്ടിൽ നിയമനിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുമെന്ന പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പരിധിയിൽ ഈ സംസ്ഥാനവും വരുന്നതാണ്

അഡ്ജുഡിക്കേഷൻ

*൯൩൦ (൫൮) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ആലുവായ്ക്കടുത്തുള്ള ഇൻഡ്യൻ അലുമിനിയം കമ്പനിയിലെ അഡ്ജുഡിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ട് എത്ര കാലമായി;

(ബി) ആരംഭിച്ചാൽ എത്ര കാലത്തിനുള്ളിൽ അഡ്ജുഡിക്കേഷൻ തീർന്നിരിക്കണമെന്നാണ് നിബന്ധന.

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഈ അഡ്ജുഡിക്കേഷൻ ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.

(ബി) അങ്ങനെ കാലാവധി നിയമത്തിൽ ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നുണ്ട്.

VYPEEN-PALLIPPURAM ROAD

***931.** [57] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state.—

how far the completion of the works of the Vypeen-Pallippuram road has been effective?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

The first section of the road from Narakkal to Vypeen has been completed. Arrangements are being made to start the bridge works on the 2nd Section.

EXTENSION OF ROAD

***932.** [58] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state.—

how far the work of the road on the eastern bank of the Narakkal Bunder Canal have progressed and how far that road will be extended further to the east.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

Land acquisition papers for the acquisition of the lands recommended by the Taluk Works Committee for the improvement works of the road have been prepared.

There is a proposal to extend the road from the eastern bridge to the back-water.

OPENING OF A ROAD IN CHENNAMANGALAM VILLAGE

***933.** [61] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Honb'le Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) the year in which land was acquired by Government for opening up a road in Chennamangalam village from the existing main road to Vadakkum-puram;

(*b*) the amount realised by Government from the sale of cocoanuts and the lease of cocoanut trees after acquisition of the site up till date;

(*c*) out of which fund the road was proposed to be laid out and whether any amount has been spent from that fund or any other fund during the last four years;

(*d*) when does the Government propose to complete the road for traffic?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Land has not been acquired. Acquisition Proceedings are in progress.

(*b*) Does not arise.

(*c*) The road is proposed to be opened from the special contribution allotment. No amount has been spent so far.

(*d*) The road work will be taken up as soon as the acquisition of land is over and completed as early as practicable.

WATER SUPPLY

***934.** [67] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) the total expenditure incurred on account of providing protected water supply to the people after integration (1) in the Cochin area; (2) in the Travancore area;

(*b*) whether the Government have any definite plan for the provision of protected water supply for drinking purposes?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) 1. Rs. 3,33,238—3—9 in Cochin area.

2. Rs. 4,58,240—13—10 in Travancore area.

(*b*) It is the intention of Government to provide protected water supply in all places where there is scarcity of good drinking water, by constructing tube-wells or extending pipe-lines, according to availability of funds and technical resources.

CONSTRUCTION OF THE ANAMALAI ROAD

*935. [68] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether there was any investigation of complaints regarding the construction of the Anamalai Road in the Cochin Area.

(*b*) if so, the result of the investigation and the nature of the complaints;

(*c*) who were the Engineers in charge of the construction of the Anamalai Road;

(*d*) the total expenditure incurred in connection with the construction of the Anamalai Road;

(*e*) what action do the Government propose to take on the report of the investigation officer?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) There was no investigation of complaints. But a verification of the measurements and final bills in respect of the work was arranged to be carried out.

(*b*) The verification is not yet over. Hence the results cannot be stated now.

(*c*) Sri. V. K. Aravindaksha Menon.
Sri. K. B. Menon.
Sri. J. V. Kallukaran.
Sri. S. Narayana Ayyar.
Sri. P. Aravindakshan Achan.

(*d*) The total expenditure can be stated only after the final accounts are closed.

(*e*) Does not arise in view of the answer to (*a*).

FOREST LANDS LEASED OUT ON KUTHAKAPATTAM

*936. [69] **Sri. P. M. Verghese:** Will the Hon'ble Minister for Forests be pleased to state:—

(*a*) the extent of land leased out on Kuthakapattam from the Illesari Reserve, Thodupuzha;

(*b*) the area allotted to each of the following:

1. A. C. Pathrose (Ex. Service Man)
2. M. V. John (I. N. A.)
3. K. Sankaran (I. N. A.)
4. Chacko Ulahannan } Political
5. Narayanan Nayar } sufferers

(*c*) the reasons that led Government to the unequal extents of land being distributed;

(*d*) security amount realised from each of the above persons; and

(*e*) the terms on which land is given?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**

(*a*) 28 acres.

(*b*)

A. C. Pathrose	12	acres
M. V. John	7	,,
K. Sankaran	4	,,

Chacko Ulahannan	2·50 „
and	
Narayanan Nair } Raman Nair }	2·50 „

(c) Each case was considered on its own merit.

(d) Rs. 25.

(e) On Kuthakapattam for 12 years.

LAND LEASED OUT ON KUTHAKAPATTAM

*937 [70] **Sri. P. M. Verghese**: Will the Hon'ble Minister for Forests be pleased to state:—

Whether lands leased out on Kuthakapattam are expressly meant for paddy cultivation alone?

Minister for Education, Food & Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

No. Lands are leased out for various other purposes also.

HILL ALLOWANCE

*938 [71] **Sri. Muralidhara Marar**: Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:—

(*a*) whether the hill allowance paid to the Government employees working in the Poringalkuthu Scheme has been stopped;

(*b*) if so, the reason for the same?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(*a*) No.

(9) The question does not arise in view of answer to (*a*).

DISTRIBUTION OF YARN

*939 [74] **Sri. N. P. Verghese**: Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:—

(*a*) how many bales of yarn are being distributed per mensem in each Division;

(*b*) the number of handlooms registered in each Division;

(*c*) what is the quantity of yarn distributed per loom in each Division; and

(*d*) is any distinction made in the case of factories?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) The quantity will vary according to the availability of stock.

(*b*)

Trichur	6686	(Registered with various Co-operative Societies)
Kottayam	3589	
Quilon	30519	
Trivandrum	61231	

(*c*) The rate of distribution varies from ½ to 1 bundle per loom.

(*d*) Yes. Factories registered under Factories Act are being issued yarn at the rate of one bundle per loom every month.

Note.—The quantity of yarn distributed per mensem in each Division varies according to availability of stock. However, the quantity of yarn distributed during December 1950, is:—

	December 1950
Trichur Division	162 bales
Kottayam	48 „
Quilon	166 „
Trivandrum	801 „

UNIVERSITY HOSTEL

*940. [77] **Sri. A. P. Udayabhanu:** May I know from the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies whether Harijan students are kept segregated in the University Hostel in separate building with a separate mess?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)** No.

BASIC EDUCATION

*941. [79] **Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:

(*a*) whether any practical steps are being taken to speed up basic education in the Travancore-Cochin State;

(*b*) whether any lump sum allotment for basic education is made in the budget for 1951-52;

(*c*) whether Government have any idea of starting

(1) a Rural University with agricultural and coir industries as crafts;
(2) secondary basic schools;
(3) basic senior and junior grade schools;
(4) Classes I and II as basic in all primary schools; and
(5) pre-basic classes for children of 2½ to 6 years of age?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) The contents of the Budget for the next year cannot be divulged now.

(*c*) 1. No.

2, 3, 4 and 5. The questions will be considered.

BASIC SCHOOLS

*942. [80] **Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:—

(*a*) how many basic schools there are at present in the Travancore-Cochin State;

(*b*) where these schools are situated;

(*c*) how many pupils there are in each school;

(*d*) what amount of annual grant is being or proposed to be given to each school;

(*e*) whether there are (1) pre-basic, (2) basic, (3) night and (4) special Hindi classes in the basic school at Ernakulam;

(*f*) whether any grant is being given by the Government to the Basic school at Ernakulam?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Four Basic Schools.

(*b*) At Theroor in Agastheeswaram Taluk, Kalady in Kunnathunad Taluk, Mayannur in Talappally Taluk and Ernakulam in Cochin-Kanayannur Taluk.

(*c*) The information is being collected;

(*d*) In the Theroor and Kalady Basic Schools a monthly grant of Rs. 30 per mensem and D.A. at the rate of Rs. 20 p.m. is paid per teacher. The Mayannur and Ernakulam Basic Schools are not recognised and are not paid any grant.

(*e*) The answer is not yet ready.

(*f*) No.

നിർബ്ബന്ധിത വിദ്യാഭ്യാസം

*൯൪൩. (൮൧) ശ്രീ. ശങ്കരൻനാടാർ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹു: വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) തോവാളമുതൽ വിളവംകോട്ട ഉൾപ്പെടെ വിളവംകോട്ടവരെയും, തിരുവനന്തപുരം, നെടുമങ്ങാട്ട് എന്നീ താലൂക്കുകളിൽ പ്രാഥമിക നിർബ്ബ

ന്ധിതവിദ്യാഭ്യാസം നടപ്പിൽവരുത്തിയിട്ട് എത്രകാലമായെന്നും, ടി താലൂക്കുകൾക്ക് ഇടക്കുള്ള നെയ്യാററിൻകര താലൂക്കിൽ പ്രാഥമിക നിർബ്ബന്ധിതവിദ്യാഭ്യാസം നടപ്പിൽവരുത്താതിരിക്കുന്നതിന കാരണമെന്താണെന്നും പറയുന്നതിന ദയവുണ്ടാകുമോ ?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ററി. കെ. നാരായണപിള്ള)

തോവാള, അഗസ്തീശ്വരം, തിരുവനന്തപുരം സിററി	ഇപ്പോൾ ൪ വർഷമായി (൧൧൨൨-ലെ സ്കൂൾവർഷത്തിൽ നടപ്പിൽവരുത്തി.)
കൽക്കുളം, വിളവംകോട്, തിരുവനന്തപുരം താലൂക്ക്	ഇപ്പോൾ ൩ വർഷമായി. (൧൧൨൩-ലെ സ്കൂൾവർഷത്തിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തി.)
നെടുമങ്ങാട്	ഇപ്പോൾ ൨ വർഷമായി (൧൧൨൪-ലെ സ്കൂൾവർഷത്തിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തി.)

നിർബ്ബന്ധിത പ്രാഥമികവിദ്യാഭ്യാസം നടപ്പാക്കാൻ താലൂക്കുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് അവിടത്തെ സാക്ഷരതാശതമാനം, വിദ്യാഭ്യാസനിയമം നടപ്പാക്കാൻ അവിടെ തൽക്കാലമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഇടങ്ങിയ സംഗതികൾ പരിഗണിച്ചിട്ടാണ്. അല്ലാതെ രാജ്യത്തിന്റെ ഒരററംതൊട്ട തുടർച്ചയായിട്ടല്ല. ഈ പരിഗണനകൾ അനുസരിച്ച നെയ്യാററിൻകരയിലും യഥാവസരം ഈ നിയമം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

THIKKANAMCODE CHANNEL

***944.** [84] **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) whether any alternative proposal was before the Department to improve the Thikkanamcode Channel?

(*b*) whether the present proposal was the only one found feasible after due investigation;

(*c*) whether there is any other means of improving the channel at a cheaper cost with better arrangements; and

(*d*) whether the construction of a new channel will be more costly than the proposed improvement of the existing channel?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) No. There was no alternative proposal to open this channel.

(*b*) Yes.

(*c*) There is no other means of opening the channel at a cheaper cost with more satisfactory arrangements.

(*d*) There is no existing channel and hence the question does not arise.

THIKKANAMCODE CHANNEL

***945.** [85] **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) the nature of improvement contemplated in the Thikkanamcode channel;

(*b*) the area commanded by the Thikkanamcode channel, new conversion and old ayakats;

(c) the additional acreage proposed to be brought under the Thikkanamcode extension, ayakats and new conversions;

(*d*) the present cusec capacity of the Thikkanamcode channel designed to take off at Adayamadai Head Works;

(*e*) the contemplated increase in the capacity; and

(*f*) the ways and means of getting this increased quantity of water?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) The proposal is to open a new channel and not to effect any improvement.

(*b*) The actual area benefitted by the scheme could be furnished only after completion. The area proposed to be benefitted by the channel is about 2550 acres of which 488 acres are wet lands and 2062 acres are new conversions.

(*c*) The additional acreage that can be brought under cultivation could be decided only after watching the results after completion of the channel.

(*d*) The Thikkanamcode channel is to take off from 10/4 Thikkanamcode extension channel. The channel is designed to admit 41·6 cusecs. The present capacity of Thikkanamcode extension channel is 14 cusecs.

(*e*) The contemplated increase in the capacity is 27 cusecs.

(*f*) The increased discharge can be secured by raising and strengthening the Parvathi Puthen channel and Thikkanamcode channels. The improvements of 1st and 2nd miles of Thikkanamcode channel have already been taken up. By the completion of the Perunchani Dam the improvement of Parvathi Puthen channel and Thikkanamcode channels will also be completed and more water could be let into Thikkanamcode channel to run the Thikkanamcode channel.

THIKKANAMCODE CHANNEL

*946. [86] **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) the estimated cost of improving the entire Thikkanamcode channel;

(*b*) the estimated cost of improving the first two miles of the above channel; and

(*c*) the duration of time within which the improvement in the first two miles is expected to be completed and the method adopted to carry out the work?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) The estimate cost of opening the entire channel is Rs. 1,33,100.

(*b*) No detailed working estimate has been prepared for the first 2 miles of the channel. The approximate cost of opening the first two miles would be Rs. 60,000.

(*c*) It is expected that the first two miles will be completed before the close of the next financial year. The work has been entrusted on contract and the work is in progress.

ഷോപ്പ്സ് ആൻറ് എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെൻറ് ആക്ട്.

*൯൪൧ (൮൧) ശ്രീ. പി. കെ. ഡീവർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) ഷോപ്പ്സ് ആൻറ് എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെൻറ് നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ചതിന് എത്രപേരുടെപേരിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ നടത്തി?

(ബി) ടി. നിയമവും റൂളുകളും ശരിയായി പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് നോക്കുന്നതിന് നിയമപ്രകാരം ആവശ്യമായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നിയമിക്കപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ന്?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) ആരുടേയുംപേരിൽ നടപടി നടത്തിയിട്ടില്ല.

(ബി) അതിലേക്കായി പത്തു ലേബർ ഓഫീസറന്മാരെ തെരഞ്ഞെടുക്കുവാൻ പബ്ളിക്സർവ്വീസ്കമ്മീഷനോടു ഗവമ്മേൺറ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്. അവരെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനു പബ്ളിക്ക് സർവ്വീസുകമ്മീഷൻ അപേക്ഷകരെ അഭിമുഖസന്ദർശനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടു്. വേഗം നിയമനം നടക്കുന്നതാണ്.

QUESTIONS POSTED FOR ANSWER ON 5—3—1951.

വില്ലേജ്പഞ്ചായത്തു്

*൯൪൮ (൮) ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹു: സ്വയംഭരണവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) വില്ലേജുപഞ്ചായത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്കു ഈ വർഷം നീക്കിവച്ചിരുന്ന തുക എത്ര?

(ബി) അതിൽ എന്തുതുക ചെലവായി?

(ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

(എ) നീക്കിവെച്ച രൂപ ൪൩,൧൧,൫൦൦.

(ബി) ഫെബ്രുവരിവരെ ചിലവായതു് ൧൫,൧൭,൯൪൦ ഉറുപ്പിക. ഫെബ്രുവരിയിലും മാർച്ചിലുംകൂടി ൧൭,൩൨,൯൨൯ ഉറുപ്പിക ചിലവാകുമെന്നു് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

റോഡ് ഗ്രാവലിംഗ്

*൯൪൯ (൬) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹു: മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടിനൽകുമോ?

നെയ്യാററിങ്കരതാലൂക്കിൽ ചെമ്പൂർ റോഡ് ഗ്രാവൽചെയ്യാൻ എസ്റ്റിമേററു സമർപ്പിച്ചിട്ടു് എത്രവർഷമായി? ആയതു സാങ്ഷൻ ചെയ്യാതിരിക്കാൻ കാരണമെന്തു്?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

൧൯൫൦ ഫെബ്രുവരിയിലാണ് എസ്റ്റിമെററു തയ്യാറാക്കിയതു്. എന്നാൽ അതിനുവേണ്ട ഫണ്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് സാങ്ഷൻ നൽകിയില്ല.

DOUBLE DECKER BUSES

***950.** [7] **Sri. N. D. Jose:** Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to state.—

(*a*) the cost of each double decker bus;

(*b*) the cost of building the body for each bus; and

(c) whether the buses are found to be sufficiently profitable and convenient on roads here?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) & (*b*) Rs. 11,129—14—0 for Chasis and Rs. 13,596—6—10 for body building.

(*c*) Yes.

മോണോസൈററ് ഫാക്ടറി

*൯൫൧ (൯) ശ്രീമതി ദേവകീഗോപിദാസ്: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹു: വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) മോണോസൈററ് ഫാക്ടറിസ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്കു് ഇൻഡ്യാഗവമ്മേൺറ് എന്തെങ്കിലും സംഖ്യ തരാമെന്നു സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) അതിൻെറ സ്ഥാപനം സംബന്ധിച്ചു് ഇന്ത്യാഗവമ്മേൺറിനു് എന്തെങ്കിലും കാര്യമുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) മോണോസൈറ്റ് ഫാക്ടറിയുടെ സ്ഥാപനത്തിന് ആവശ്യമായ മൂലധനത്തിന്റെ ൭൫ ശതമാനം ഇന്ത്യാഗവൺമെണ്ട് വഹിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ഉണ്ട്.

വിദ്യുച്ഛക്തിവിതരണം

*൯൫൨ (൧൦) ശ്രീ. വി. കെ. വർഗ്ഗീസ്: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹു: മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) പത്തനംതിട്ട ടൗണിലേക്കുള്ള വിദ്യുച്ഛക്തിവിതരണം എന്നുമുതൽ നടപ്പിലാകും?

(ബി) അതിനുള്ള ജോലികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

(എ) ഈ കാര്യം ഗവൺമെണ്ടിന്റെ പര്യാലോചനയിൽ ഇരിക്കുകയാണ്.

(ബി) ഇല്ല; പക്ഷെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു.

WAITING SHEDS

*953. [13] **Sri. K. Ramachandran:** Will the Hon'ble Minister for Public Works & Communications be pleased to state.—

(*a*) whether Government have any idea of constructing more waiting sheds for passengers; and

(*b*) whether Government should welcome any such move by the public to construct wayside waiting sheds as "memorials"?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes. The question is under consideration.

(*b*) Government will be glad to consider the question when such a move is made.

എക്സ്പ്രസ്സ് സർവ്വീസ്

*൯൫൪ (൧൪) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. മുഹമ്മദു മുസ്തഫാ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പുനലൂർനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് ഒരു എക്സ്പ്രസ്സ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന് പത്തനാപുരം താലൂക്കിലെ പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേൽ എന്തു നടപടി നടത്തി?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഉടനെ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതായിരിക്കും.

TRICHUR MUNICIPAL TOWN

*955. [17] **Sri. A. M. Thomas:** Will the Hon'ble Minister for Local Self Government be pleased to state.—

(*a*) has there been a proposal to extend the limits of Trichur Municipal Town; and

(*b*) if so, what action has been taken?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** (*a*) Yes.

(*b*) The Council has put off the proposal for better times.

TARRING OF ROADS

*956. [19] **Sri. A. M. Thomas:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) Has any portion of the roads in the erstwhile Cochin State been tarred, coalcreted or concreted under the new scheme of progressive realisation of dust free roads; and

(*b*) if so. in what all places?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** (*a*) Yes.

(*b*) In Trichur and Irinjalakuda Municipalities. The I Section of the 70' road has been taken up for semi-grouting.

CONSTRUCTION OF JETTIES OR BRIDGES

*957. [25] **Sri. Paul Thaliath:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) whether any amount had been provided in the Cochin budget of 1123 or 1124 to construct jetties or bridges at different places on the Ernakulam Varapuzha boat route;

(*b*) whether it is a fact that according to Government record this provision has been spent for the work for which the allotment had been made; and

(*c*) if the answer to (*b*) is in the negative, the purpose for which this amount has been diverted.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** (*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) Does not arise.

സിമെൻറ്

*൯൫൮. (൨൭) ശ്രീ. പി. കെ. കുമാരനാചാരി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഈ സംസ്ഥാനത്താവശ്യമുള്ള സിമെൻറ് ഇവിടത്തെ സിമെൻറ് ഫാക്ടറിയിൽ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഇവിടത്തെ സിമെൻറ് അന്യരാജ്യങ്ങളിലേക്കും അയക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് ആകെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിൻെറ എത്രശതമാനമാണ്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഇപ്പോൾ ഈ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് ആവശ്യമുള്ള സിമെൻറ് ഇവിടത്തെ ഫാക്ടറിയിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നില്ല.

(ബി) ഇപ്പോൾ അയക്കുന്നില്ല.

(സി) ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

മോണോസൈററ കമ്പനി

*൯൫൯. (൩൭) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ആലുവായ്ക്കടുത്തു സ്ഥാപിക്കുവാൻ പോകുന്ന മോണോസൈററ് കമ്പനിയുടെ പണി പൂർത്തിയായോ;

(ബി) ആ കമ്പനിയിലേക്കുള്ള ജോലിക്കാരെ തെരഞ്ഞെടുത്തതു ആരാണ്?

(സി) അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെൻറിനു എന്തെങ്കിലും നിയന്ത്രണാധികാരമുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) പൂർത്തിയായില്ല.

(ബി) കമ്പനിയുടെ മാനേജ്മെൻറ് ബോർഡാണ്.

(സി) ഇല്ല.

ഇടപ്പള്ളിയിലെ ഗവമ്മെൻറ കെട്ടിടങ്ങൾ

*൯൬൦. (൩൩) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഇടപ്പള്ളി അഞ്ചലാഫീസിനു സമീപം പണ്ട് മാനിഫെസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനായി ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന കെട്ടിടം ആക്കെങ്കിലും വാടകയ്ക്കു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ആ കെട്ടിടം നശിച്ചുപോകുന്നതായി അറിയാമോ;

(സി) പാലാരിവട്ടം ചൗക്കയായി ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന കെട്ടിടം ഇപ്പോൾ എന്തുചെയ്തിരിക്കുന്നു?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): (എ) ഇല്ല.

(ബി) ജീർണിച്ചുപോയ പ്രസ്തുത കെട്ടിടം ലേലംചെയ്യാൻ ഗവമ്മെൻറ അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) സാനിട്ടറി ഇൻസ്പെക്ടരുടെ ആഫീസായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

BUND

*961. [39] **Sri. Eapen Arakkal**: Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether the Government has decided to construct the bund proposed to be built across the Vembanad Lake for the protection of paddy cultivation in the Kuttanad and the neighbouring areas;

(*b*) when do the Government propose to take up this work.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**: (*a*) & (*b*) No. An investigation of the scheme has been completed and the report is under the consideration of Government.

വിദ്യുച്ഛക്തി വിതരണം

*൯൬൨. (൪൧) സാഹിബ് ബഹദൂർ ടി. എ. മൈതീൻകുഞ്ഞു്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) കെ. പി. സി. സി. പ്രസിഡണ്ട് മി. കമ്പളത്തു ശങ്കുപ്പിള്ളയുടെ വീട്ടിലെ ആവശ്യത്തിനു ഇലക്ട്രിക്ക് ലൈൻ ചവറയിൽനിന്നും നീട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇപ്പോൾ ലൈനുള്ള സ്ഥലത്തുനിന്നും ടി വീടുവരെ എത്ര മൈൽ ദൂരമുണ്ടു്;

(സി) ആരുടെ ചിലവിലാണ് ലൈൻ നീട്ടുന്നതു്;

(ഡി) ഈ താലൂക്കിൽതന്നെ പൊതുജനാവശ്യത്തിന് കായംകുളം മുനിസിപ്പാലിററിയും കരുനാഗപ്പള്ളി വില്ലേജ് യൂണിയനും കൂടുതലായി ആവശ്യപ്പെട്ടതിൻെറ എത്ര ശതമാനം വിതമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു്?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ); പൊതുജനാവശ്യപ്രകാരം ചവറയിൽനിന്നും പന്മനയിലേക്ക് ലൈൻ നീട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പന്മനയിലേക്ക് ഒരു മൈൽ, അഞ്ച് ഫർലോങ്ങ് ദൂരമുണ്ടു്;

(സി) സർക്കാർ ചിലവിൽ;

(ഡി) കായംകുളം മുനിസിപ്പാലിററി ആവശ്യപ്പെട്ട ൧൫ ലൈററുകളിൽ ൭൫ ശതമാനം (൧൧ വിളക്കുകൾ) ഈയാണ്ടിലേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ ലൈററ് സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുകയാണ്.

TARCRETING OF ROADS

*963. [49] **Sri. P. M. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether Government have any scheme for tarcreting, concreting or tarring public roads having only private transport service;

(*b*) if the answer is in the affirmative what the scheme is;

(*c*) whether any agreement on the above line was made between Government on the one side and transport services on the Ettumanoor Palai route?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** (*a*) Government have a proposal under consideration but no scheme has been evolved as yet.

(*b*) & (*c*) Do not arise.

EXTENSION OF ELECTRIC LINES

*964. [50] **Sri. N. P. Verghese:** Will the Hon'ble Minister for Electricity be pleased to state.—

(*a*) whether Government are in receipt of any representation from the people to extend the electric lines to Kuthattukulam, Thrikkariyoor, Nellimattom, Chelad and Pampakuda which are growing town ships in Muvattupuzha Taluk;

(*b*) is it a fact that though the people have been applying for the extension of the line for last three years, no attention has been paid?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** (*a*) Representations have been received for the extension of electricity to some of these places.

(*b*) The question of extending electricity to Kuthattukulam and Pampakuda is under consideration. The works will be taken up according to availability of funds and materials.

INDUSTRIAL SCHOOLS

*965. [52] **Sri. N. P. Verghese:** Will the Hon'ble Minister for Industries be pleased to state.—

(*a*) the number and names of the industrial schools conducted by the department in the State; and

(*b*) what are the subjects taught in the Industrial Schools and the number of years required for each course?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

*(*a*) and (*b*) A list containing the information is placed on the table.

(Vide answer to question No. 52)

***List of Industrial Schools conducted by the Industries Department**

Sl. No.	*Name of School*	*Name of subjects taught*	*Remarks*
1	G. I. School, Veliyanad	Weaving	
2	,, Narakkal	Weaving and coir works	
3	,, Cranganur	Weaving	
4	,, Irinjalakuda	Weaving and mat making	
5	,, Parappukkara	Weaving	
6	,, Lalithapuram	Weaving, carpentry and mat-making	
7	,, Triprayar	Weaving	

Sl. No.	*Name of School*	*Name of subjects taught*	*Remarks*
8	G.I. School, Anthikkad	Weaving and mat-making	
9	,, Tholur	Weaving and carpentry	
10	,, Cherpu	Weaving	
11	,, Vadakkanchery	Weaving	
12	,, Puduruthy	Weaving	
13	,, for Girls, Trichur	Embroidery, Pillow lace, Crochet, knitting, drawing mat-making and Rattan.	
14	School of Arts and crafts, Trichur	Drawing, painting, design, Geometrical drawing, Engraving, metal work, Electroplating and carving.	

The duration of the course except for Rattan, Electroplating and mat-making is four years for lower grade, and 6 years for higher grade.

For Rattan, mat-making and electroplating there is only one grade (lower grade) and the course is two years.

For needle-work subjects the course is four years.

15 S. M. R. V. Technical Institute, Nagercoil Weaving—3 years course.

നെയ്യാർ സ്കീം

*൩൬൬. (൭൨) ശ്രീ എസ്സ്. കുട്ടൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) നെയ്യാർ സ്കീം സംബന്ധിച്ചു ഗവൺമെൻറ ഇതുവരെ എന്തുമാത്രം പ്രവൎത്തിച്ചിട്ടുണ്ട്?

(ബി) അതു നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ?

(സി) തൽസംബന്ധമായി കേന്ദ്രഗവൺമെൻറിൻെറ സഹായം അഭ്യൎത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തു സഹായമാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെൻറിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതു്;

(ഇ) നെയ്യാർ സ്കീം സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാരംഭസൎവ്വേ എപ്പോഴാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതു്?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): (എ) നെയ്യാർ സ്കീമിൻെറ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂൎത്തിയായിവരുന്നു. അണയുടെ സ്ഥാനനിൎണ്ണയം, തോടുകളുടെ സൎവ്വേ മുതലായ ജോലികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പദ്ധതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേററും തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

(ബി) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോൎട്ട് പരിശോധിച്ചുശേഷം അവസാന തീരുമാനം എടുക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രവൎത്തനത്തിനുവേണ്ടി ൧൯൫൭–൧൯൫൮-ലേക്ക് ൨൫,൭൫,൦൦൦ രൂപയോളമുള്ള സഹായധനം കേന്ദ്രഗവൺമെൻറിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഇ) ൧൯൪൮-ൽ.

DRINKING WATER FOR COASTAL AREAS

*967. [54] **Sri. A. P. Udayabhanu**: May I know from the Hon'ble Minister for Public Works and Communications.—

The Government's plan regarding the construction of tube wells for supplying drinking water in the coastal areas of the State ?

Chief Minister (**Sri. C. Kesavan**): Government's idea is to construct tube wells in the coastal areas, wherever possible, according to availability of funds and technical resources. Five tube-wells have already been constructed in the places mentioned below.—

1. Ayiramthengu,
2. Parayakadavoo,
3. Vallikavoo,
4. Alumkadavu,
5. Kandallur.

Ten more wells are proposed to be constructed in the year 1951 in the coastal regions between Quilon and Alleppey.

RURAL ELECTRIC SUPPLY

*968. [55] **Sri. A. P. Udayabhanu**: May I know from the Hon'ble Minister for Public Works and Communications the areas in the Karthikapally and Karunagapally taluks to which electric supply is being extended under the rural electricity supply scheme ?

Chief Minister (**Sri. C. Kesavan**): Panmana in Karunagapalli taluk and Cheppad and Nangiarkulangara in Karthigapalli taluk.

PROHIBITION

*969. [58] **Sri. N. V. Chacko**: Will the Hon'ble Minister for Industries be pleased to state.—

(*a*) whether there are any direction, instructions or advice from the Central Government that (1) prohibition should not be extended to further areas (2) prohibition should be abolished when it has already been introduced;

(*b*) the total amount lost annually to the revenue by introducing prohibition already; and

(c) the annual income from arrack, toddy, etc., from areas where prohibition has not been introduced ?

Chief Minister (**Sri. C. Kesavan**):

(*a*) It will not be in the public interests to disclose, the contents of the correspondence between the Central Government and the State Government in such matters.

(*b*) Rs. 78 lakhs.

(*c*) Rs. 222 lakhs.

THOVALA CHANNEL

*970. [61] **Sri. A. Gabriel Nadar**: Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether the Thovala channel is proposed to be improved ;

(*b*) if the answer to (*a*) is in the affirmative, the nature of improvement contemplated ?

Chief Minister (**Sri. C. Kesavan**):

(*a*) Yes:

(*b*) Repairing scorus to earth work, lining the bed with concrete and providing toe walls or masonry lining to sides of canal wherever necessary.

ROADS IN SOUTH TRAVANCORE

*971. [63] **Sri. A. Gabriel Nadar**: Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether any proper maintenance is made on the side brims of the M.S road;

(b) whether the side brims are in a fit condition for use of pedestrians?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(a) Yes.

(b) Yes.

ASSISTANT EXCISE COMMISSIONERS

*972. [64] **Sri. P. S. Nataraja Pillai**: Will the Hon'ble Minister for Industries and Excise be pleased to state.—

(a) number of Excise Divisions under the charge of Assistant Excise Commissioners in the Travancore-Cochin State on 1st January 1951;

(b) number of persons who hold permanent, acting and in charge Assistant Excise Commissionership on 1st January 1951;

(c) what was the substantive place and permanent pay of each of these persons on 1st January 1949;

(d) the date of appointment of each of these persons as Assistant Excise Commissioner, either permanent or acting or in charge;

(e) number of Excise Divisions under the charge of Assistant Excise Commissioners in the erstwhile Travancore and erstwhile Cochin States;

(f) number of persons from the erstwhile Travancore and erstwhile Cochin Service respectively who are holding the places of Assistant Excise Commissioner in the Travancore-Cochin State at present as permanent, acting and in-charge?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(a) Seven.

(b) Permanent .. 2
Acting .. 2
Independent charge .. 3

*(c) & (d) The statement containing the information is placed on the table.

(e) Erstwhile Travancore State .. 9
,, Cochin State .. Nil

(f) From Travancore—Permanent 2
Acting 1
From Cochin —Acting 1
Independent charge 3

Vide Answer to Part C of Question No. [64]

*STATEMENT

	Assistant Excise Commissioners	*Substantive place on 1st January 1949*	*Substantive pay on 1st January 1949* Rs.
1.	Sri. N. Parameswaran Pillai	III Grade Assistant Excise Commissioner on Rs. 225—275	235
2.	,, P. Velayudhan Nair	Manager on Rs. 125—175	150
3.	,, P. John	I Grade Excise Inspector on Rs. 125—175	155
4.	,, C. R. Balasubramonia Iyer	Circle Inspector on Rs. 150—200	180
5.	,, C. R. Ganapathy Iyer	I Grade Sub Inspector (Rs. 100—150)	120
6.	,, K. Ravunni Menon	Head Clerk (Rs. 80—4—100—5—125)	110

			Rs.
7.	Sri. P. K. Kunjalikutty	I Grade Sub Inspector (Rs. 100—150)	120

The date of appointment of each of the above persons as Assistant Excise Commissioner either as permanent or acting or in charge is given below.

1. Sri. N. Parameswaran Pillai—Independent charge of the post of Assistant Excise Commissioner from 24th Edavam 1118 Ag. III Grade Assistant Excise Commissioner from 8th Kanni 1119.
2. ,, P. Velayudhan Nair —Ag. Assistant Excise Commissioner from 5th Medam 1119.
3. ,, P. John — do. from 19th Mithunam 1121 to 4th Chingam 1122. Continuous acting as Assistant Excise Commissioner from 17th Vrischigam 1124.
4. ,, C. R. Balasubramonia Iyer—Ag. Assistant Excise Commissioner from 28th January 1950 A.N.
5. ,, C. R. Ganapathy Iyer —Independent charge of the post of III Grade Assistant Excise Commissioner from 5th September 1950 F.N.
6. ,, K. Ravunni Menon —Independent charge from 7th September 1950 F.N.
7. ,, P. K. Kunjalikutty — do. from 26th December 1950 F.N.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാർ

*൯൭൬. (നൂൻ) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട്‌വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാരിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സ്റ്റാഫിനു ആഴ്ചയിൽ ഒരുദിവസം വീതം അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ഒഴിവു നിറുത്തൽചെയ്തിരിക്കയാണോ;

(ബി) ട്രാൻസ്പോർട്ട് യൂണിയൻ തിരുവനന്തപുരം ശാഖ അതിൽ പ്രതിഷേധിച്ചു നിശ്ചയം പാസ്സാക്കിയ വിവരം ഗവമ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? നിറുത്തൽ ചെയ്ത ഒഴിവ് വീണ്ടും അനുവദിക്കാൻ ഗവമ്മെൻറ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഇല്ല. എന്നാൽ ശുചീന്ദ്രം, തേരോട്ടം, ശബരിമല ക്ഷേത്രത്തിലെ മണ്ഡലപൂജ, മകരവിളക്ക്, ഇവ സംബന്ധിച്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ഓടിക്കേണ്ടിവന്നപ്പോൾ സ്റ്റാഫിൻെറ കുറവുമൂലം മുമ്പ് എല്ലാ വർഷങ്ങളിലും ചെയ്തിരുന്നതുപോലെ, ആഴ്ചയിൽ ഒരുദിവസംവീതം കൊടുത്തുവന്നിരുന്ന ഒഴിവ് നിറുത്തൽചെയ്യേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതു് ഒരു അടിയന്തിരാവശ്യം സംബന്ധിച്ചുള്ള താൽക്കാലിക വ്യവസ്ഥമാത്രമായിരുന്നു. ഒഴിവുദിവസങ്ങളിൽ ജോലിചെയ്തിട്ടുള്ളവർക്കെല്ലാം ഓവർടൈം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസുകൾ തീർന്നപ്പോൾ പതിവുപോലെ ഒഴിവുകൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊള്ളുന്നതിനു് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. ഒഴിവു ഉപയോഗിച്ചുകൊള്ളുന്നതിനു് അനുവാദം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു.

Questions posted for answer on 7th March 1951

പനച്ചമൂട്ട് ചന്ത

*൯൭൪. (൬) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) നെയ്യാററിങ്കര താലൂക്കിൽ പനച്ചമൂട്ട ചന്ത അനവധി ആളുകൾ കൂടുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ചന്തയാണെന്നറിയാമോ;

(ബി) ആ ചന്തയിലെ ചവറു ലേലംചെയ്തു കൊടുത്തിട്ടുള്ളതു് ആർക്ക്, എത്ര തുകയ്ക്കു്;

- (സി) ടി ചന്തയിലുള്ള കിണർ ഇറയ്ക്കുന്നതിനുംമററുമായി കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷങ്ങളിലേക്ക് ഗവമെൻറിലേക്ക് ഏതെങ്കിലും തുക ചെലവായതായി കണക്കുകൾ ഉണ്ടോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. ഏ. ജെ. ജോൺ):

(എ) അറിയാം.

(ബി) ശ്രീ. സി. എസ്സ്. പീരുക്കണ്ണുവിന് ൧൧൨൦ – ൧൧൨൧-ലേക്ക് ൨൦൦ രൂപ.

(സി) ഇല്ല.

FOREST AREA FOR G.M.F. SCHEMES

***975. [7] Sri. K. Ramachandran:** May I know from the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies:

(*a*) the total area of forest made available to Grow More Food Schemes ;

(*a*) the area set aside for distribution during the current year ;

(*c*) the total returns by way of sale of timber, etc., from the reserves already made over?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) About 36000 acres.

(*b*) About 1835 acres.

(*c*) Not yet ascertained as the timber extraction has not been completed.

എക്സ്റേ സ്ഥാപനം

*൯൭൬. (൧൦) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. മുഹമ്മദു മുസ്തഫാ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെഡിക്കൽ മന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) കൊല്ലം ഡിസ്ട്രിക്ട് ആശുപത്രിയിൽ എക്സ്റേ സ്ഥാപനം എത്രത്തോളം പുരോഗമിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) എപ്പോൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഏ. ജെ. ജോൺ):

(എ) കൊല്ലം ഡിസ്ട്രിക്ട് ആശുപത്രിയിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള എക്സ്റേ സെക്ഷൻെറ ജോലി മിക്കവാറും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇനി ശരിയാകാനുള്ളതു് ഏതാനും കൂടുതൽ എലക്ട്രിക് ഫാൻസും, ലൈററു വിളക്കുകളും, വാൾപ്ലഗ്ഗുകളും ഘടിപ്പിക്കുക മാത്രമാണ്.

(ബി) ഈ വക ഫിററിംഗ്സ് എല്ലാം തയ്യാറായാൽ എക്സ്റേ പ്രവർത്തനം ഉടൻ തുടങ്ങുന്നതാണ്.

വില്പനനികുതി

*൯൭൭. (൧൧) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. മുഹമ്മദ മുസ്തഫാ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) കുടിൽവ്യവസായാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യപ്പെടുന്ന സ്വാധനങ്ങൾ വില്പന നികുതിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്നു ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടു് പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവമ്മെണ്ടു് എന്തു തീരുമാനം ചെയ്തു?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) ഉവ്വ്.

(ബി) ചില അപേക്ഷകൾ തിരസ്കരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്. ചിലതു് ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇരിക്കുന്നു.

സെയിൽസ് ടാക്സ്

*൯൭൮. (൧൭) ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) മദ്യനിരോധനത്തിൽനിന്നുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിനു കൂടിയല്ലേ സെയിൽസ് ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയതു്?

(ബി) ൧൧൨൫-ൽ സെയിൽസ് ടാക്സുമൂലം എത്ര രൂപാ ഗവമ്മെണ്ടിനു് കിട്ടി?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) അതെ.

(ബി) ൧,൪൬,൩൦,൩൭൪ ഉറുപ്പിക.

SHIFT SYSTEM IN SCHOOLS

*979. (24) **Sri. E. P. Poulose:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state:

(*a*) how many teachers have been thrown out from service in Muvattupuzha Division as a result of the introduction of shift system ;

(*b*) How many of them have since been appointed in Government schools?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 323.

(*b*) 253.

സ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിനു സ്ഥലം

*൯൮൦. (൨൫) ശ്രീ. പീലിപ്പോസ് മുതലാളി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽ അടൂർ പകുതിയിൽപെട്ട വെള്ളക്കുളങ്ങര പ്രൈമറി സ്കൂൾ കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം എടുപ്പു നടപടി എന്തായി?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

൫൦ സെന്റ സ്ഥലം ടി സ്കൂൾ ആവശ്യത്തിലേക്കായി പൊന്നും വിലക്കെടുക്കാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടു്. അതിലേക്ക വേണ്ട മേൽ നടപടി എടുത്തുവരുന്നു.

SCALES OF TEACHERS

*981. [29] **Sri. Paul Thaliath:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:

(*a*) whether it is a fact that primary school teachers thrown out, just at the time of the integration, from the Cochin State service have been recruited and appointed to serve in the Travancore area on a pay scale of Rs. 25 per month:

(*b*) whether it is a fact that teachers of the same category have been appointed after integration in the Cochin area on a pay scale of Rs. 30—50 ; and

(*c*) if the answers to (*a*) and (*b*). are in the affiramative the reasons for such difference in the scale of pay?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) The scales of pay of teachers in Primary Schools in Travancore and Cochin area have not been equalised. The question is, however, being considered.

വിദ്യാഭ്യാസം

*൯൮൨. (൩൭) ശ്രീ. പി. കെ. കുമാരനാചാരി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഈ സംസ്ഥാനത്തെ കാളേജുകളിൽ പഠിക്കുന്ന വിശ്വകർമ്മ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥിനീ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എണ്ണമെത്ര;

(ബി) അതിൽ എത്ര പേർക്ക് ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൧൭. (൧൩ൻ വിദ്യാർത്ഥികളും ൪ വിദ്യാർത്ഥിനികളും).

(ബി) ൪൧.

അഞ്ചാം ക്ലാസിന് ഗ്രാൻറ്

*൯൮൩. (൪൩) ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ വാകയിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ഗ്രാൻറ സ്കൂളുകളിൽ പുതുതായി ആരംഭിച്ച ൫-ാം ക്ലാസുകൾക്ക് ഗ്രാൻറ അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞോ?;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്താണ്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(ബി) ഈ കാര്യം ആലോചിച്ചു വരികയാണ്.

ഫീസ് സൗജന്യം

*൯൮൪. (൪൭) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ചേർത്തല ഗവമ്മെണ്ട് ഹൈസ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളിൽ എത്ര പേർക്ക് ൧൯൫൦-ൽ ഫീസ് സൗജന്യം ലഭിച്ചു? (സമുദായം തിരിച്ചു പ്രസ്താവിക്കണം).

(ബി) ഫീസ് സൗജന്യത്തിന് അർഹതയുള്ളവരെന്നു തീരുമാനിക്കുന്നത് ആരാണ്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഫീസാനുകൂല്യം നല്കിയതിന്റെ ഒരു പട്ടിക മേശപ്പുറത്തു വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഡിവിഷൻ ഇൻസ്പെക്ടറുടെ അനുമതിയോടുകൂടി ഹെഡ്മാസ്റ്ററാണ് ഫീസാനുകൂല്യത്തിന് അർഹതയുള്ളവരെ തീരുമാനിക്കുന്നത്.

Vide answer to part (a) of question No. 984 [46]

Fee concessions granted during 1950 High School, Sherthalai

Sl. No.	Caste of pupils	Form						
		VI	V	IV	III	II	I	Total
1	Ezhavathi	1	..	2	1	1	1	6
2	Kaniyan	1	..	1	..	..	..	2
3	Nayar	5	3	11	5	7	6	37
4	Ezhuva	7	2	8	4	3	6	20
5	Christian	5	4	4	2	4	2	21
6	Veluthedathu Nayar	1	..	1	..	..	..	2
7	Vellala	1	..	1	..	..	1	3
8	Salia	1	..	1	1	..	..	3
9	Brahmin	2	4	1	3	3	2	15
10	Ambalavasi	2	..	..	1	..	..	3
11	Chetty	1	..	1	1	..	..	3
12	Muslim	..	1	1	..	1	..	3
13	Kshatriya	..	1	..	..	..	1	2
14	Paravan	..	..	1	..	..	..	1
15	Velan	..	..	1	1	2	..	4
16	Kammala	..	..	1	1	..	..	2
17	Valan	..	..	1	..	..	2	3
18	Vilakkathala Nayar	..	..	1	..	1	..	2
19	Pulayan	..	..	..	1	2	3	6
20	Vaniyan	..	..	1	2	..	..	3
21	Kudumbi	..	..	..	..	1	2	3
22	Arayan	..	..	..	..	..	1	1
	Total	27	15	38	23	25	27	155

കുടിയിറക്ക്

*൯൮൫. (൪൯) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചെലാഡി റാവുത്തർ) : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായവും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ൧൧൨൫ വൃശ്ചികം ൩൦-ാം൹-യിലെ മലയാളം എക്സ്പ്രസ്സിൽ (പേജ് ൩ 'പുലയനെ കുടിയിറക്കുന്നു' എന്ന തലക്കെട്ടിൽ ശ്രീ. കണ്ണൻ എം. എൽ. എ. പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന വാർത്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കുടിയിറക്കിനെസംബന്ധിച്ചു ടി. കണ്ണേവീള ടി. മണിയൻ അയ്യപ്പൻ എന്ന പുലയൻ കളക്ടർക്ക് വല്ല ഹർജിയും കൊടുക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

(സി) ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് വേണ്ട നടപടി കലക്ടർ അവർകൾ നടത്തുവാൻ ഉദാസീനത കാണിക്കുന്നു എന്ന് പറയുന്നതിൽ വല്ല വാസ്തവവും ഉണ്ടോ ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) പ്രവേശനം അനധികൃതമായതുകൊണ്ട് കക്ഷിയെ ഒഴിപ്പിച്ചു.

IMPORT OF TEXTILE GOODS

*986. [50] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state :

(*a*) the names of persons to whom special quota has been allotted for import of Textile goods and the manner in which allotment is made; and

(*b*) whether there have been complaints from merchants with respect to the manner in which allotments are made and if so, whether the same have been remedied?

Minister for Education, Food and Labour (**Sri. T. K. Narayana Pillai**):

(*a*) The following nine (9) Importers in Travancore Area are being nominated by turns one in each month.

1. Hajee Abdul Karim Hajee, Hussain Trivandrum.
2. Haji Hassan Yacoob Sait, Kayamkulam.
3. S. Veeriah Reddiar, Alleppey.
4. S. Kumaraswamy Reddiar, Alleppey.
5. P. Rajagopala Reddiar & Sons, Alleppey.
6. Malayil Brothers, Alleppey.
7. Hajee Haroon Tayab & Son, Alleppey.
8. Sulaiman Hassan & Sons, Alleppey.
9. Mankott Textiles, Alleppey.

The two premier Importers in Cochin area viz., M/s. C. P. Lonappan & Sons, Trichur and A. S. Bava, Ernakulam. are also nominated, the former getting the quota twice and the latter once in three months.

(*b*) Yes. A revised scheme of allotment is under consideration. It is proposed to make allotments of cloth to the importers in the proportion of their turnover in textiles during the basic years 1940—42.

കൈത്തറികളും നൂൽവിതരണവും

*൯൮൭. (൫൧) ശ്രീ. എസ്. കുട്ടൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തിൽ ഓരോ ഇനത്തിലുമായി ആകെ എത്ര കൈത്തറികഠം പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നുണ്ട്;

(ബി) അവയുടെ പൂർണ്ണമായ ഒരു സെൻസസ് എടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു് എപ്പോഠം എടുത്തതാണു്;

(ഡി) കൈത്തറി നെയ്ത്തുകാരുടെ ആവശ്യത്തിനായി തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തിൽ ആകെ എത്ര ബെയിൽ നൂൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്;

(ഇ) കൊച്ചി വിഭാഗത്തിൽ ആകെ എത്ര കൈത്തറികഠം ഉണ്ട്;

(എഫ്) അവിടെ ആകെ എത്ര ബയിൽ നൂൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നു;

(ജി) തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി ഐക്യസംസ്ഥാനത്തു് ആകെ മൊത്തം വിതരണം ചെയ്യുന്ന നൂലിൽ എത്ര ബയിൽ നൂൽ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തു് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുവെന്നും, എത്ര ബയിൽ പുറത്തുനിന്നും വരുത്തുന്നുവെന്നും പറയാമോ;

(എച്ച്) ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിനകത്തു് ഏതെങ്കിലും ഡിസ്ട്രിക്ടിൽ നൂൽ ഉല്പാദകരെത്തന്നെ വിതരണത്തിനു് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള :)

(എ) ക്ലിപ്തമായി പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ശരാശരി ൫ ൦ ൦ മുതൽ ൬, ൦ ൦ ൦ ബെയിൽ നൂൽവരെ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ഇ) ക്ലിപ്തമായി പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

(എഫ്) ശരാശരി ൬ ൨ ൦ മുതൽ ൬ ൭ ൦ വരെ ബെയിൽ നൂൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ജി) ശരാശരി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ ൪ ൦ ൦ മുതൽ ൫ ൦ ൦ വരെ ബെയിൽ നൂൽ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തു് ഉള്ളതും ബാക്കി പുറമേനിന്നു് വരുത്തുന്നതുമാണു്.

(എച്ച്) ഇല്ല.

നൂൽ വിതരണം

*൯൫൫. (൭ ൻ) ശ്രീ. എസ്. കട്ടൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങഠക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ടെക്സ്റ്റയിൽമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ഇപ്പോഴത്തെ വിതരണം മുഴുവൻ സഹകരണ സംഘങ്ങഠ മുഖേന നടത്തുകയാണോ, അതോ സ്വകാര്യവ്യക്തികഠക്കും ലൈസൻസു് കൊടുത്തു നടത്തുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ടെക്സ്റ്റയിൽ അധികാരികഠ നേരിട്ടു് സ്പെഷ്യൽ ചിററകഠമൂലം ആക്കെങ്കിലും നൂൽ കൊടുക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) സമീപകാലത്തു് നെയ്ത്തു വ്യവസായികളിൽനിന്നും തറികളുടെ ഇനവിവരവും മററും ചേർത്തു അപേക്ഷകഠ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ;

(ഡി) അപ്രകാരമുള്ള അപേക്ഷകളെ അടിസ്ഥാനമാക്കി കാർഡുനല്കുവാൻ ഗവമെണ്ടു് തീരുമാനിച്ചിരിക്കയാണോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള :)

(എ) സഹകരണസംഘങ്ങഠ മുഖേന മാത്രമാണു് നടത്തുന്നതു്.

(ബി) സക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങഠക്കുമാത്രം കൊടുക്കുന്നുണ്ടു്.

(സി) ഉണ്ടായിരുന്നു.

(ഡി) ആ അപേക്ഷകളെ അടിസ്ഥാനമാക്കി തറികൾ നേരിട്ട് പരിശോധിച്ച് കാർഡുകൾ നല്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

യാചക നിവാരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ

*൯൮൯. (൩൬) ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ തോപ്പിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

പ്രൈവറ്റ ഏജൻസികൾ നടത്തുന്ന യാചക ദുരിതനിവാരണകേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് എന്തു തുകയാണ് ധനസഹായമായി നൽകുന്നത്?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ:) പ്രൈവറ്റ ഏജൻസികൾ നടത്തുന്ന യാചക ദുരിതനിവാരണകേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് ആണ്ടൊന്നിന് ഏകദേശം ൩൯,൮൮൫ രൂപ ധനസഹായമായി നൽകുന്നു.

ഗവമ്മെൻറുവക കെട്ടിടം

*൯൯൦. (൩൮) ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻ നായർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—.

(എ) തൃശ്ശിവപേരൂരുള്ള ഏതെങ്കിലും ഗവമ്മെണ്ടുവക കെട്ടിടം ഒരു പ്രൈവറ്റ് കോളേജിന്റെ ആവശ്യത്തിനായി വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതു കോളേജിനാണ്;

(സി) എന്തു വ്യവസ്ഥയിലാണ് കെട്ടിടം വിട്ടുകൊടുത്തിരിക്കുന്നതു്;

(ഡി) ആ കെട്ടിടത്തിന് എന്തു വില വരും?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:)

(എ) ഉണ്ടു്.

(ബി) സെൻറ് തോമസ്സ് കാളേജിനു്.

(സി) ൨൫ കൊല്ലത്തെ പാട്ടവ്യവസ്ഥയിൽ സ്ഥലത്തിന് മാസം ഒരു രൂപായും കെട്ടിടത്തിന് മാസം ൫൦ രൂപയും.

(ഡി) ഉദ്ദേശം ൫൦,൦൦൦ രൂപ.

ഫാക്ടറി നിയമങ്ങൾ

*൯൯൧. (൭൦) ശ്രീ. പി. കെ. ഡീവർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ലേബർമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) തിരുവിതാംകൂറിലും കൊച്ചിയിലും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ഫാക്ടറി നിയമങ്ങളാണ് നിലവിലിരിക്കുന്നതെന്ന് ഗവമ്മെൻറിനറിയാമോ;

(ബി) ഈ നിയമങ്ങളെ ഒന്നാക്കുന്നതിനുള്ള വൈഷമ്യങ്ങൾ എന്താണ്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) അറിയാം.

(ബി) കേന്ദ്രത്തിലെ ഫാക്ടറി ആക്ട് പാർട്ട് ബി. സ്റ്റേറ്റുകൾക്കും ബാധകമാക്കുന്നതിനുള്ള നിയമനിർമ്മാണം കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതു് നടപ്പിലാകുമ്പോൾ ഈ സ്റ്റേറ്റിന്ന് പ്രത്യേകം ഒരു ഫാക്ടറി ആക്ടിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടാകുകയില്ല.

Questions posted for answer on 8th March 1951

SILK FARMING

*992. [8] **Sri. K. Ramachandran :** Will the Hon'ble Minister for Industries, Excise and Local-Self Government be pleased to state.—

(*a*) what steps Government have taken to develop silk farming in the State as a cottage industry ;

(*b*) the total area under mulberry plantation ?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) A Sericultural Station has been established at Kottiyam. With a view to popularising the cultivation of Mulberry and rearing of silk worms, mulberry cuttings are supplied to ryots free of cost and disease free layings are made available to interested persons and technical advice is given by the Departmental staff.

(*b*) About 18 acres.

കൃഷിവികസന പദ്ധതി

*൯൯൩. (൯) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. മുഹമ്മദ് മുസ്തഫാ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

പത്തനാപുരം താലൂക്കിൽ കൃഷി വികസനപദ്ധതി അനുസരിച്ച് എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലം ഇതിനകം കൃഷിക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): വനഭൂമിയിൽനിന്നും ൨,൭൭൩ ഏക്കറും റവന്യൂ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ൩൨൭ ഏക്കറും ഉൾപ്പെടെ ൩,൧൦൦ ഏക്കർ സ്ഥലം ഈ താലൂക്കിൽനിന്നും കൃഷി വികസനപദ്ധതി അനുസരിച്ച് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

എന്യൂമറേറ്റർമാർ

*൯൯൪. (൧൫) ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) സെൻസസ് ജോലിക്ക് നിയമിച്ചിരുന്ന പല എന്യൂമറേറ്റർമാരും പലവിധത്തിലുള്ള അഴിമതികൾ ചെയ്തതായി പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അതിന്മേൽ എന്തു നടപടി നടത്തി?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ) :

(എ) തിരുവിതാംകൂർ തമിഴനാട് കോൺഗ്രസ്സ് പ്രസിഡൻറ് ശ്രീ. പി. താണുലിംഗനാടാരുടെ ഒരു പരാതി മാത്രം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സെൻസസ്സ് സൂപ്രണ്ട് നേരിട്ട് അന്വേഷണം നടത്തി ആരോപണങ്ങൾ അടിസ്ഥാനരഹിതങ്ങളാണെന്ന് കാണുകയും അവ പിൻവലിക്കണമെന്ന് ശ്രീ. പി. താണുലിംഗനാടാരോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

GOVERNMENT BUILDINGS

*995. [17] **Sri. A. M. Thomas:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state.—

Are there buildings vacant in the Government Central Farm, Ollukkara.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

Yes.

FOOD SUBSIDY

*996. [19] **Sri. E. P. Poulose :** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) whether it is a fact that the Government of India has informed this Government that the food subsidy will be reduced if the procurement price in this State is increased ;

(*b*) whether it is a fact that Government of India has advised this Government against increasing the price of paddy purchased from cultivators ?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai) :**

(*a*) No,

(*b*) Yes.

OFFICERS UNDER SUSPENSION

*997. [23] **Sri. Paul Thaliath :** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the names of the officers, drawing a monthly salary of Rs. 150 or more, who are put under suspension as on 31st December 1950 pending enquiry ;

(*b*) the dates of suspension in each case ;

(*c*) the dates on which enquiry officers have been appointed ;

(*d*) the names of the officers against whom enquiry has not been started yet ?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan) :**

(*a*) Ten officers drawing a pay of Rs. 150 and above were under suspension on 31st December 1950 of whom three are being prosecuted for criminal offences. It is not considered desirable to reveal the names of these officers.

(*b*) and (*c*) The dates of suspension and the dates of enquiry are as follows.—

Date of suspension	*Date of enquiry*
19— 4—1950	31— 5—1950
27—12—1949	27—12—1949
26—12—1949	1— 1—1950
3— 7—1950	29— 1—1951
4— 5—1950	4— 5— 1950
27—12—1949	27—12—1949
20— 1—1950	11— 4—1950

(*d*) Nil.

ഗ്രോ മോർ ഫുഡ് സ്കീം

*൯൯൮ (൨൪) ശ്രീ. പി. കെ. കുമാരനാചാരി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഗ്രോ മോർ ഫുഡ് സ്കീം അനുസരിച്ച് ഓരോ ഡിസ്ട്രിക്ടിലും ചെലവു ചെയ്ത തുക എത്ര;

(ബി) ഈ ആവശ്യത്തിലേക്ക് ഗവമെൻറിൽനിന്നും ധനസഹായം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ തുക എത്രയാണെന്നു പറയാമോ;

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും, വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ചെലവ്, ഡിസ്ട്രിക്ടിൻെറ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി & സി) കൃഷി വികസനപദ്ധതികൾ ഗവമെൻറിൻെറ ചുമതലയിൽ നടത്തിച്ചുവരികയാണ്. എന്നാൽ പമ്പിംഗ്, മന്ന്യവറിംഗ്, കിണർ കഴിക്കൽ, കുളം നന്നാക്കൽ മുതലായവയ്ക്കു് കർഷകർക്ക് ധനസഹായം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതിലേക്ക് ൧൩,൦൭,൯൮൯ രൂപാ ൯൨ ണ. ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

വ്യവസായ കമ്പനികൾ

*൯൯൯ (൩൧) ശ്രീ. എ. എൽ. ജേക്കബ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ വ്യവസായ കമ്പനികൾ വാങ്ങുവാൻ നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറ് ആകെ എത്ര രൂപാ ചിലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും, വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

൪,൯൧,൬൩൩ രൂപാ.

SOIL OF THE KARI LANDS

*1000. [34] **Sri. P. Gopalan:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) whether a Special Officer has been appointed to experiment with the soil of the Kari lands at Vaikom and Thottappally;

(*b*) has he made any research work there; and

(*c*) if the answer to (*b*) is in the affirmative, what is his advice as to the nature of the manure to be applied in these lands and also the means of avoiding the defects of acidity?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes. He is attending to cultivation experiments, in the Thottappally—Purakad Section at present.

(*b*) Yes.

*(*c*) A brief report on the scope and progress of his work is placed on the table.

Vide answer to question No. 1000 (34)

*RECLAMATION OF KARI SOILS

The Kari soils of Travancore cover an aggregate area of about 50,000 acres. They are noted for their low lying location and infertile nature. Several areas of submerged lands have been successfully reclaimed in the Kuttanad area. The Kari areas are a portion of Kuttanad and these could also be reclaimed if their toxic nature of the soil be remedied. Work on the nature of inhibition on plant growth existing in these soils has shown that the development of acidity is primarily responsible for the wilting of plants. The acidity is caused by mineral acids formed as a result of oxidation of sulphur and its compounds when these soils are exposed to air and dried. Deposits of yellow salts found in the surface of these soils are due to the formation of sulphates of Iron and Aluminium. The source of sulphur is the wood fossils lying embedded in these soils.

Drying of the soil brings about the production of acidity and experiments show that top soils by themselves contain sufficient sulphur compounds to produce acidity on drying. The formation of acids can be considerably suppressed if the soils are given the minimum drying. But the condition of the soil is such that unless the soil is exposed to air the nitrogen compounds will not break down to available forms. It is a common observation that plants yellow if the soil is not exposed to air. This yellowing is due to nitrogen starvation. By occasional exposure to air the locked up nitrogen becomes slowly available. Again, sulphides formed during water logging can only be removed on drying. But the soils should not be allowed to dry too much. Drying for 3 or 4 days followed by repeated washing with fresh water is perhaps the ideal treatment. This need be done only 3 or 4 times during the cultivation season.

On the basis of the above observations some experiments were carried out to investigate how far it will be possible to supress the formation of acids. The soil and water in the fields were tested periodically. Frequent observations were also made on the condition of the standing crop.

The experiments were of two types. The first type sought to investigate the advantages of early cultivation. It was found that it was possible to keep the soil comparatively free from injurious salts because of the copious supply of fresh water. This has been borne out by the periodical analysis of the soil.

Mr. Leon an enterprising cultivator bunded up his fields and they were sown n Kanni. This was 3 months ahead of the normal sowing season. He experimented on 27 acres of land and he used three types of seeds. They were MO_1, Athikara and Kolappala. The p'ants grew very well and it was observed that MO_1 did much better than others as regards tillering. Unfortunately about the 40th day there was an unexpected and severe attack of stem borer which destroyed a good portion of the crop. But due to the resistance shown by MO_1 it produced new tillers. This attack, however, delayed the maturity of crop by 15 days. It is no exaggeration to say that the plots free from insect attack yielded up to 150 paras per acre. This is an achievement when the average yield of similar lands has been reported to be only 50 paras per acre for the past 5 years. No manure was used n this experiment.

Another field belonging to Mr. E. John Jacob extending over 27 acres was sown in Thulam. Four varieties of seeds were used namely, MO_1, MO_2, T_9 and Kodangallur Kurunga. Some of the fields received rock phosphate and Bone in combination and individually.

A portion of the area was left unmanured. The majority of the fields received a uniform dose of a mixture of rock phosphate and bone. The doses given were 1½ cwts. of Bone, 1½ cwts. of Rock Phosphate, and a mixture of equal quantities of Rock and Bone at 1½ cwts. per acre, The fields received a top dressing of a light dose of ¼ cwt. of Ammonium Sulphate per acre.

The results were as follows:—

The T_9 (matures in 85 days) variety yielded about 160 paras per acre while MO_1 (Matures in 90 days) in plots unattacked by stem borer gave up to 130 paras. The other two varieties were poor and these performance could not be judged due to destruction of large portions of this crop.

The main conclusions that may be drawn from these two experiments are that by sowing early, the yields can be increased considerably. MO_1 seems to be the variety best suited to this locality. T_9 is nearly as good but should be grown only in the higher portions of the fields as they cannot stand water logging as much as MO_1. No conclusions regarding manuring could be drawn because of the attack by stem borer. Still it is suggestive that rock phosphate can supplement Bone meal in acid soils like Kari soils with advantage.

Another set of experiments has been laid out on the fields leased out by the Kari Land Co-operative Society. These fields are being directly cultivated by a Committee under strict directions from the Special Officer, Kari Land. The effects of Calcium Carbonate and rock phosphate on the crop are being investigated. These fields were sown at the beginning of the usual Punja Season (Dhanu) and will be harvested in due course.

ലേഖനങ്ങൾ

*൧൦൦൧ (൩൯) ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ വാകയിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹു. ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഇൻടർ ന്യൂൺസിയോ മോസ്റ്റ് റവ. കേർക്കൾസ് തിരുമനസ്സു കൊണ്ട് എറണാകുളം സന്ദർശിച്ച അവസരത്തിൽ രാജപ്രമുഖൻ, മുഖ്യമന്ത്രി ഇ ടങ്ങിയ പ്രമുഖ വ്യക്തികൾ അദ്ദേഹത്തിനു സ്വീകരണം നൽകുവാൻ പോകുന്നു എന്നും മററും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഏററവും നിന്ദ്യമായ നിലയിൽ ശ്രീ. മന്നത്തു പത്മനാഭൻ എഴുതിവിട്ട ലേഖനങ്ങൾ കാണുകയുണ്ടായോ?

(ബി) ഈ സംഗതി ഗവൺമെൻറിൻെറ ദൃഷ്ടിയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേൽ എന്തു നടപടിയാണെടുത്തിട്ടുള്ളതു്?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) കാണുകയുണ്ടായി.

(ബി) നടപടിയൊന്നും എടുത്തിട്ടില്ല.

ASSAULT

*1002. [41] **Sri. Eapen Arakal:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the number of pending cases in which the Police is alleged to have assaulted persons in station lock-up;

(*b*) the number of cases in which persons are alleged to have died as a result of such assault by the Police; and

(*c*) are departmental enquiries going on in all these cases?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Four.

(*b*) Three.

(*c*) No. (But Judicial enquiries are being conducted.)

PROCUREMENT OF PADDY

*1003. [42] **Sri. Eapen Arakal:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) how much paddy has been procured by the Government from the taluks of Ambalapuzha and Shertallai in the year 1950; and

(*b*) has any portion of the paddy procured been diverted to taluks other than these two taluks; if so, how much?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K Narayana Pillai):**

(*a*) Ambalapuzha 8,08,104 paras.
Shertallai 1,51,624 ,,

(*b*) Yes; A quantity of 2,30,325 paras of paddy from Ambalapuzha taluk was diverted to other taluks in Quilon and Kottayam Districts during 1950. There was no diversion of paddy from Shertallai taluk.

നെല്ലും വിത്തും

*൧൦൦൪ (൪൩) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചേലാഡി റാവുത്തർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

അമ്പലപ്പുഴ താലൂക്കിൽ ഒരു ചാക്കോവിൽനിന്നും സർക്കാരിലേക്ക് എടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്ന നെല്ലും വിത്തും മടക്കികൊടുക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോർട്ടിൽനിന്നും ഒരു വിധി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും ക്ഷേമവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള) :

ഉണ്ട്. എന്നാൽ അതിന്മേൽ അപ്പീൽ ബോധിപ്പിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ആ വിധി ബ. ഹൈക്കോർട്ടിൽനിന്നും അസ്ഥിരപ്പെടുത്തുകയും ഉണ്ടായി.

LAW REPORTS

***1005.** [48] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the number of persons employed for reporting the cases decided by the Travancore-Cochin High Court and amount spent per month as salary for them;

(*b*) the period for which Law Reports have been published;

(*c*) the reasons if any, for the delay in publishing the reports?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):**

(*a*) Three persons are employed (the Editor and 2 reporters) Rs. 611-4-0 is spent as salary for them per mensem.

(*b*) November 1950.

(*c*) The matter up to February 1951 has been supplied to the Press. There was some delay as Reports are being brought into line with I. L. R. Series from January 1951.

LAW REPORTS

***1006** [49] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the agency through whom the Law Reports of the Travancore-Cochin High Court are published and distributed;

(*b*) is it a fact that Law Reports are not received in time by subscribers under the existing system?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John)**

(*a*) The Law Reports are published under the authority of Government and distributed to private subscribers through Messrs. Shanmugham Pillai & Sons.

(*b*) No complaint in this respect has been received.

മദ്യനിരോധനം

*൧൦൦൭. (൫൧) ശ്രീ. എം. പി. ശിവരാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

൧൯൫൦-ൽ എത്രപേരെ (മദ്യനിരോധനമേഖലയിൽ) മദ്യപാനം ചെയ്തതിനു അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്? ഓരോ താലൂക്കിലും പ്രത്യേകം-എത്ര.

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ) :

൩൫൭ പേരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ താലൂക്കു തിരിച്ചുള്ള പട്ടിക താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

പട്ടിക

താലൂക്ക്		൧൯൫൦-ൽ (മദ്യനിരോധനമേഖലയിൽ) മദ്യപാനത്തിനു അറസ്റ്റ് ചെയ്തവരുടെ എണ്ണം
൧. കൊടുങ്ങല്ലൂർ	..	൯
൨. തലപ്പിള്ളി	..	൧൧൭
൩. ചിററൂർ	..	൪

	താലൂക്ക്		൧൯൫൦-ൽ (മദ്യനിരോധന മേഖലയിൽ) മദ്യപാനത്തിന് അറസ്റ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടവരുടെ എണ്ണം
൪.	പത്തനാപുരം	..	൪൫
൫.	ചെങ്കോട്ട	..	൨. ൫
൬.	ചിറയൻകീഴ്	..	൭൭
൭.	നെടുമങ്ങാട്	..	൭
൮.	തിരുവനന്തപുരം	..	൪൭
൯.	നെയ്യാറ്റിൻകര	..	൧൦
൧൦.	വിളവൻകോട്	..	൨
൧൧.	കൽക്കുളം	..	൯
൧൨.	അഗസ്തീശ്വരം	..	൪
൧൩.	തോവാള	..	ഇല്ല.

FOREST LANDS

*1007(a) [52] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

(*a*) the area of Forest Lands given for cultivation during the last three years under grow more food campaign; and

(*b*) whether the Hon'ble Minister visited any of these places?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) About 30,000 acres,

(*b*) Yes. Some areas.

ENQUIRY SECTION, SECRETARIAT

*1008. [55] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

(*a*) whether a new Section called the Enquiry Section has been created in the Secretariat;

(*b*) the nature of the work in this Section; and

(*c*) who is the Assistant Secretary in charge of this Section?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) This section takes prompt action on petitions to Government sent by private individuals, Associations, etc., and issues general instructions for avoiding delays in the disposal of official business. It also attends to papers relating to Political sufferers, complaints against Government servants, requests for Police interference, distress relief, financial aid, non-statutory petitions addressed to Government and such other papers as are ordered from time to time to be specially attended to by the Section.

(*c*) Sri. C. Narayana Poduval. He is in charge of the Records and the Account and Enquiries Sections.

PAMPA RIVER SUGAR FACTORY

*1009. [57] **Sri. K. A Mathew:** Will the Hon'ble Minister for Industries be pleased to state:

(*a*) (*i*) the number of shares of the Pampa River Sugar Factory taken by people of Travancore-Cochin.

(*ii*) the number of shares taken by Government and other forms of assistance given by the Government to the Company;

(*iii*) the number of shares owned by Parry & Co., at the time of the nception of the Factory, and the number of shares owned by them now;

(*b*) whether any share of the profit is stipulated for Government in the agreement with the Company; and

(*c*) who represents the Government on the Board of Directors of the Factory?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) (*i*) The Pamba River Factory is owned by the Travancore Sugars and Chemicals Ltd. The people of Travancore-Cochin have taken 71,945 ordinary shares and 27,732 preference shares, of Rs. 10 each in this company.

(*ii*) 21,305 ordinary shares of Rs. 10 each and 21,500 preference shares of Rs. 10 each. No other financial assistance is given by Government.

(*iii*) 2,658 ordinary shares at the time of inception. Their present holdings amount to 2240 ordinary shares and 450 preference shares of Rs. 10 each.

(*b*) Yes. 10 per cent of the net annual profits before deduction of income-tax.

(*c*) Sri. C. I. Abraham, Financial Secretary to Government.

MUVATTUPUZHA POLICE LOCK UP

***1010** [59] **Sri. N. P. Verghis:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state:

(*a*) is it a fact that there is no night latrine or windows for ventilation for the Police Lock up rooms at Muvattupuzha;

(*b*) the number of lockup rooms and their length and breadth and height; and

(*c*) the average number of prisoners who are locked up in the lockups during the night?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) There is no night latrine, but there are ventilators.

(*b*) Two.

(*i*) 15′ × 10′ × 13′

(*ii*) 7½′ × 10′ × 13′

(*c*) 32.

MUVATTUPUZHA MUNSIFF'S COURT BUILDINGS

***1011.** [60] **Sri. N. P. Verghis:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

(*a*) is it a fact that the record room of the Muvattupuzha Munsiff's Court is without any ceiling and the Court house is in need of repair;

(*b*) have proposals for improvement and repair of the Court house by the authorities been unheeded till date; and

(*c*) is it a fact that the Muvattupuzha Munsiff's Court Building is a 100 year old building without ventilation and ordinary convenience for the Court room?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) No.

(*c*) The Court building is old and requires renovation; but it cannot be said that it is without the ordinary convenience of a Court Room.

പോലീസ് മർദ്ദനം

*൧൦൧൨. (൬൧) ശ്രീ. ടി. എസ്സ്. ബന്ധു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ഇരിഞ്ഞാലക്കുട പോലീസ് സബ്ഇൻസ്പെക്ടരായിരുന്ന യു. പി. ആർ. മേനോൻ അവിടത്തെ ഒരു കാളേജ് വിദ്യാർത്ഥിയുടെ മേൽ മർദ്ദനം നടത്തിയതായി ഗവമ്മെൻറിലേക്ക് വല്ല അറിവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത സംഭവത്തിനു മുമ്പും ടിയാന്റെ മററു അക്രമപ്രവൃത്തി കളെപ്പററിയും ഗവമെന്റിലേക്ക് പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ ഇൻസ്പെക്ടരുടെ പേരിൽ ഗവമെന്റ് എന്തു നടപടി നടത്തി?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഉവ്വ്.

(ബി) ഉവ്വ്, രണ്ടു പരാതികൾ

(സി) കാളേജു വിദ്യാർത്ഥിയെ മർദ്ദിച്ചു എന്ന പരാതിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് ഗവമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഇരിക്കുകയാണു്. കുററക്കാരനെന്നുകണ്ടാൽ മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷിക്കുന്നതാണു്. ഉപചോദ്യം ബി യിൽ പറയുന്ന പരാതികൾ അന്വേഷണത്തിൽ തെളിഞ്ഞിട്ടില്ല. എങ്കിലും മേലാൽ പരാതിക്ക് ഇടകൊടുക്കരുതെന്നു സബ് ഇൻസ്പെക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്

വിതരണംചെയ്യുന്ന ഭക്ഷ്യപദാർത്ഥങ്ങൾ

*൧൦൧൩. (൬൪) ശ്രീ. കെ. കെ. കുഞ്ഞൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) ഏതെല്ലാം ഭക്ഷ്യപദാർത്ഥങ്ങളാണു് റേഷൻകാർഡുപ്രകാരം ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നതു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

റേഷൻ കാർഡുപ്രകാരം ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്ന ഭക്ഷ്യപദാർത്ഥങ്ങൾ അരി, ഗോതമ്പ്, പഞ്ചസാര ഇവയാണു്.

PROCUREMENT SYSTEM

1014. [66] **Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state:

(*a*) whether a memorandum has been submitted to the Chief Minister by Messrs. T. P. Mathai and V. M. Thomas on behalf of the Vazhakulam Karshaka Vyavasaya Sangham about the discontent and dissatisfaction of the Agriculturists about the harassing methods and corrupt methods of the subordinate officials of the procurement department and about the system of procurement;

(*b*) whether the Government have been pleased to consider the grievances mentioned in the momorandum?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

Questions posted for answer on 9—3—1951

കൃഷിച്ചിലവിനുള്ള നെല്ല്

*൧൦൧൫. (൩) ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷിവകുപ്പ മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ൧൧൨൫ അവസാനംവരെ തിരുവിതാംകൂർ പ്രദേശത്തു കർഷകർക്ക് കൃഷിച്ചിലവിനും, ഗൃഹാവശ്യത്തിനും എത്ര പറ നെല്ലുവീതമാണ് കൊടുത്തുവന്നിരുന്നതു്;

(ബി) കുട്ടനാട്ടു കർഷകർക്ക് ഈ വീതത്തിൽ വല്ല പ്രത്യേക സൗജന്യവും ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കായൽകൃഷിക്ക് ൩൦ പറ നെല്ലുവീതവും, കരപ്പാട കൃഷിക്ക് ൨൭ പറ നെല്ലുവീതവും വിട്ടു കൊടുക്കുവാൻ ഒരു തീരുമാനം ഗവമ്മെണ്ടിൽ നിന്നും എടുത്തിരുന്നോ;

(ഡി) കോട്ടയം ജി. പി. തഹസീൽദാർ ഗവമ്മെണ്ടുത്തരവിനു വിപരീതമായി കായൽകൃഷിക്കാർക്ക് ൨൦ പറ നെല്ലുവീതമേ വിട്ടുകൊടുത്തു വന്നിരുന്നുള്ളു എന്നു പരാതി ഗവമ്മെണ്ടിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ൩൦ പറ നെല്ലിനു പകരം ൨൦ പറ നെല്ലുവീതം വിട്ടുകൊടുക്കുവാൻ സിവിൽ സപ്ലൈസ് കമ്മീഷണർ പ്രത്യേകമായി ഉത്തരവയച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) അങ്ങിനെ അയച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതു് ഗവമ്മെണ്ടു് തീരുമാനത്തിനു വിപരീതമായിട്ടുള്ളതല്ലേ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) കായൽ കൃഷിക്കു ൩൦ പറയും, പുഞ്ചകൃഷിക്ക് ൨൭ പറയും വിരിപ്പു മുതലായ മററു കൃഷികൾക്ക് ൨൧ പറയും വീതം ഏക്കറൊന്നുക്കു ഓരോ പൂവിനു വിത്തും കൃഷിച്ചിലവിനുമായി തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തു അനുവദിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ൧൧൨൩ കന്നിപ്പൂവോടുകൂടി ഈ നിരക്ക് പൊതുവേ ഏക്കറൊന്നിന് ൨൦ പറയായി നിശ്ചയിച്ചു. പക്ഷേ കായൽ കൃഷിക്കാരെയും പുഞ്ചകൃഷിക്കാരേയും ഈ തീരുമാനത്തിൽനിന്നു ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ടു്. അവർക്കു് പഴയ തോതനുസരിച്ചുതന്നെ വിത്തിനും കൃഷിച്ചിലവിനും നെല്ലനുവദിച്ചുവരുന്നു. ഗൃഹാവശ്യത്തിനു പ്രായപൂർത്തിയായ ഒരാൾക്കു കൊല്ലത്തിൽ ൨൭ പറയും ഒരു കുട്ടിക്കു് അതിൽ പകുതിയും വീതമാണ് കൊടുത്തിരുന്നതു്.

(ബി) എ-യുടെ ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രകാരം കായൽ കൃഷിക്കും പുഞ്ചകൃഷിക്കും പഴയനിരക്കനുസരിച്ചു് കൃഷിച്ചിലവിനു നെല്ലു് അനുവദിക്കുന്നതിൽ കവിഞ്ഞു കുട്ടനാട്ടു കർഷകർക്കു് പ്രത്യേക സൗജന്യങ്ങൾ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഇല്ല.

(എഫ്) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

AGRICULTURAL COLLEGE

*1016. [11] **Sri. K. Ramachandran:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state;

(*a*) whether Government contemplate to start an agricultural college in the State.

(*b*) the progress made on the proposal of developing the present Agricultural School at Kottarakara into a major one; and

(c) the number of Government agricultural farms in the State?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) The matter is under consideration of Government.

(*b*) There is no such proposal.

(*c*) 8 (a detailed statement is shown below).

1. Government Central Farm, Ollukara.
2. The Coconut Experimental Station, Vaitila.
3. Government Fruit & Vegetable Farm, Nelliampathies.
4. The Sugarcane Farm, Alwaye.
5. The Experimental Farm, Puliyara.

6. The Experimental Farm, Perurkada.
7. The Paddy Farm, Nagercoil.
8. The Fruit Farm, Cape Comorin.

എക്സ് മാർക്കറ്റിംഗ് എക്സ്പാൻഷൻബോർഡ്

*൧൦൧൮. (൧൫) സാഹിബ് ബഹദൂർ എ. മുഹമ്മദ് മുസ്തഫാ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) എഗ്സ് മാർക്കറ്റിംഗ് എക്സ്പാൻഷൻ 'ബോർഡ്' ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) ഈ ബോർഡ് സെസ്സ്—ഇനത്തിൽ പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ള തുക എന്ത്;

(സി) ഈ തുക എന്താവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നു?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ൨൭,൨൩൪ രൂപ, ൧൫ണ. ൨സ.

(സി) സെസ്സിന്റെ ൩൦ ശതമാനം ബോർഡിനു വേണ്ടിയും ൧൦ ശതമാനം സെസ്സ് പിരിക്കുന്ന എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേക്കും മുതൽ വെക്കുന്നു.

മത്സ്യം വളർത്തൽ

*൧൦൧൭. (൨൨) ശ്രീ. പിലിപ്പോസ് മുതലാളി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഭക്ഷ്യോൽപാദന പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒരു വിഭാഗമായി മത്സ്യം വളർത്തൽ പ്രസ്ഥാനത്തെ ഗവമ്മെണ്ടിൽ നിന്നും പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ മത്സ്യം വളർത്തൽപ്രസ്ഥാനം വിജയപ്രദമായി നടത്തുന്നതിന് കർഷകർക്ക് എന്തു പ്രോൽസാഹനം കൊടുക്കാൻ ഗവമ്മെൻറ് വിചാരിക്കുന്നു?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഗവമ്മെണ്ട് നേരിട്ടു നടപ്പാക്കുവാനുള്ള പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ തയാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ സ്വകാര്യവ്യക്തികളെ ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ടത്ര പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, കുളങ്ങളിലും മററും വളർത്തുന്നതിന് അവർക്ക് ആവശ്യമായ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

MISAPPROPRIATION IN THE FOOD DEPARTMENT

*1019. [24] **Sri. Paul Thaliath:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state,

(*a*) whether any misappropriation of Government money has been detected in the Food Department in the year 1949 and 1950 respectively;

(*b*) if the answer to (a) is in the affirmative, the amounts with the names of the persons involved; and

(*c*) the nature of the action taken in each case?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Six cases were detected in 1949. In 1950 no case has been detected.

*(*b*) & (*c*) Please see statement placed on the table.

Vide answer to part (b) of question No. 24

Name of Taluk	No. of cases detected		Amount	Name of the persons involved	Nature of action taken
	1949	1950			
Chirayinkil	1	..	210·3 paras of paddy amounting to Rs. 525—12—0	G. Sivanandan, Special Accountant, Alamcode Pakuthy	Prosecution has been launched
Kunnathunad	3	..	(1) 176 paras of paddy	K. Gangadharan Nayar, Accountant	Placed under suspension. Value of paddy misappropriated has been recovered from him
			(2) 100 paras 4 Eds. of paddy and S. Rs. 1,214—19—11	P. K. Parameswaran Nayar, Accountant	A case has been filed by the Police. He has not yet been apprehended. Value of paddy misappropriated has been remitted by his wife
			(3) 2366 paras of paddy	M. Sadasivan Thampy, Accountant	A case has been filed by the Police. He has not yet been apprehended. The value of paddy has not been recovered
Trivandrum	1	..	Rs. 6,362—10—3	K. Velayudhan Nayar, Proverthicar, Melthonnakal Pakuthy	Enquiries are being conducted through the Police to apprehend him
Muvattupuzha	1	..	580·5 paras of paddy amounting to Rs. 1,596—6—0	K. Purushothaman Pillai, Special Accountant, Varapetty Pakuthy	Prosecution case is pending in the Muvattupuzha Magistrates' Court

വർഗ്ഗീയവിദ്വേഷ സംരംഭങ്ങൾ

*൧൦൨൦. (൩൩) **ശ്രീ. പി. ഗോപാലൻ:** താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഈ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും പുറപ്പെടുന്ന "ചിത്രോദയം" "നേതാജി" "പ്രബോധിനി" എന്നീ പ്രതിവാര പത്രങ്ങളിൽ സമുദായ വിദ്വേഷം ഉളവാക്കുന്നതും അശ്ലീലമായ ഭാഷയിൽ വ്യക്തികളെ നിരൂപണം ചെയ്യുന്നതുമായ ധാരാളം ലേഖനങ്ങൾ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നതായി ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിനു എന്തു നടപടി നടത്തി?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (**ശ്രീ. സി. കേശവൻ**):

(എ-യും, ബി-യും) ആ പത്രങ്ങളുടെ ചില പ്രതികളിൽ ആക്ഷേപകരമായ ലേഖനങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരുന്നവയെ ഗവമ്മെണ്ടിലേക്ക് കണ്ടുകെട്ടുകയും പത്രങ്ങളുടെ പ്രസിദ്ധീകരണം നിരോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ചവറ മണ്ണുകമ്പനി

*൧൦൨൧. (൩൪) **സാഹിബ്ബഹദൂർ ടി. എ. മൈതീൻകുഞ്ഞു:** താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ചവറ മണ്ണുകമ്പനിയിലെ വക്കുകൾ കൺട്രാക്ട് കൊടുക്കുന്നതു് എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ്; പഴയ കൺട്രാക്ടരന്മാർക്കോ, അധികൃതർക്ക് ഇഷ്ടമുള്ള വ്യക്തികൾക്കോ എന്നു പറയാമോ;

(ബി) മററു വക്കുകൾ പോലെ ടെൻറർ വിളിച്ച് മണ്ണുകമ്പനിയിലെ വർക്കുകൾ കൺട്രാക്ടുകൊടുക്കുന്നതിന് വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (**ശ്രീ. സി. കേശവൻ**):

(എ) പുതുതായുള്ള കൺട്രാക്ട് ടെൻറർ വിളിച്ചിട്ടാണ് കൊടുത്തതു്.

(ബി) എല്ലാജോലിയും ടെൻറർ വിളിച്ച് കൺട്രാക്ട് കൊടുക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

FOODGRAINS

*1022. [35] **Sri. Eapen Arakal:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state:

(*a*) what was the quantity of rice and other foodgrains allotted to this State by the Central Government in 1950;

(*b*) how much of the allotment has actually been received by the State;

(*c*) if the whole allotment has not been obtained here, will we be getting the deficit in the course of this year besides this year's (1951) quota;

(*d*) with how much rice or paddy can the rationing at the present rates be hoped to continue this year; and

(*e*) do the Government think it necessary to cut down the rice ration obtaining at present in the State?

Minister for Education, Food and Labour (**Sri. T. K. Narayana Pillai**):

(*a*) 3,00,000 tons.

(*b*) The quantity actually supplied against the 1950 quota amounted to 3,04,709 tons. Out of this a quantity of 2,96,600 tons was received in 1950 itself and the balance in January 1951.

(*c*) In view of the answer to (*b*) this does not arise.

(*d*) 4,50,000 tons foodgrains.

(*e*) Not at present.

ENCROACHMENTS

***1023.** [37] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Finance and Revenue be pleased to state whether the Government have received reports of the encroachment on Government lands by private parties by using illegal measures, if so mention the places so encroached upon and the action taken in the matter.

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):**

Government are not clear what the Member means by encroachments by private parties "by using illegal measures". All encroachments are contrary to law and steps are taken to remove them. The Land Conservancy Act provides for it.

പട്ടിണിമൂലം മരണം

൧൦൨൪. (൪൧) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചേലാട്ടി റാവുത്തർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കഴിഞ്ഞ അസംബ്ളിക്കുശേഷം ഈ സംസ്ഥാനത്തിൽ വല്ലവരും പട്ടിണിമൂലം മരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രപേർ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ക്ഷേമവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) അങ്ങിനെ ഒരുത്തരും മരിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിവില്ല.

(ബി) എ–യുടെ മറുപടിയിൽനിന്നും ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ALLOWANCES

***1025.** [46] **Sri. N. P. Varghese:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

(*a*) the daily allowance for detenue prisoners in the Central Prison;

(*b*) are they given free food ration besides the allowance;

(*c*) what is the food ration and allowance for an ordinary convict in the Central Prison; and

(*d*) what is the amount allotted for food for an under-trial prisoner in the Police lockups?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) & (*b*) No daily allowance is being given to the detenus of the Central Prison; but they are given the 'B' class diet.

*(*c*) The diet scale of a 'C' Class prisoner is placed on the table. No allowance is given.

(*d*) The amount allotted for food for an under-trial prisoner per day is S. Rs. 1—7—0.

**Vide answer to part (b) of question No. 1025 (46).*

Diet scale of 'C' class Prisoners

	Article.		*Unit.*	*Remarks.*
1.	Rice	(daily)	18 oz.	
2.	Gram	,,	3 ,,	Green gram and red gram may be given on alternate days. No gram on fish days for non-vegetarians.
3.	Dhal	(weekly)	$1\frac{1}{2}$,,	3 days in a week.
4.	Thyre	(daily)	2 ,,	
5.	Tamarind	,,	$\frac{1}{4}$,,	
6.	Curry powder	,,	$\frac{3}{8}$,,	

7.	Vegetables		4 ,,	3 days in a week for Sambar.
	Do.		6 ,,	Tapioca.
	Do.		11 ,,	for 4 days.
8.	Onions	(daily)	½ ,,	
9.	Cocoanut	,,	2 ,,	
10.	Dried fish	(weekly)	6 ,,	(excluding all refuses)
11.	Salt	(daily)	1 ,, 8 drams.	
12.	Cocoanut oil	,,	5 drams.	
13.	Mustard	,,	4 grains.	
14.	Cummin seed	,,	3 ,,	
15.	Garlic	,,	¼ dram.	
16.	Asafoetida	,,	⅛ dram.	
17.	Pepper	,,	⅛ dram.	
18.	Uluva	,,	1 grain.	

ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ സഞ്ചാരപരിപാടികൾ

*൧൦൨൬. (൫൧) ശ്രീ. റഫേൽ ജെ. റൊഡ്രിഗ്സ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ:—

(എ) ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ സഞ്ചാരപരിപാടികൾ എപ്പോഴെങ്കിലും ആവശ്യത്തിലധികമായിപ്പോകുന്നുണ്ടോ എന്നു പരിശോധിക്കാറുണ്ടോ;

(ബി) അവർ സഞ്ചാരപരിപാടികൾ പത്രത്തിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കാറുണ്ടോ;

(സി) ഫിഷറീസ് സൂപ്രണ്ട് ൧൧-൨-൫൧ കൊണ്ട് അവസാനിക്കുന്ന ഒരു വർഷത്തിൽ എത്ര ദിവസം വടക്കൻ ഡിസ്ട്രിക്ടിലും എത്ര ദിവസം വീതം മററു മൂന്നു ഡിസ്ട്രിക്ടിലും സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) പ്രസ്തുത ഉദ്യോഗസ്ഥൻ മേൽപറഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിൽ എത്ര ദിവസം ആഫീസിൽ ഹാജരായിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) വടക്കൻ ഡിസ്ട്രിക്ടിൽ ൧൦൧ ദിവസവും മററു മൂന്നു ഡിസ്ട്രിക്ടിലുംകൂടി ൭൨ ദിവസവും സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ൧൩൧ ദിവസം ആഫീസിൽ ഹാജരായിട്ടുണ്ട്.

FISH PRODUCTION

*1027. (53) **Sri. Sree. V. Das:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to answer the following questions:—

(*a*) What are the separate amounts of grant and loan received from the Government of India during 1949 and 1950 for increasing fish production by the Government of Travancore-Cochin State;

(*b*) What are the steps taken so far for increasing the fish production with the help of the above amount, and

(*c*) Will the Government be pleased to place on the table a brief account of the same;

(*d*) From the 22½ lakhs of rupees given by the Central Government as grants and loans to the State Government as stated by Sri. Munshi, Minister for Food, how much was received by the Government of Travancore-Cochin State?

Minister for Education, Food, and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Nil.

(*b*) Do not arise in view of the answer to (*a*).

(*c*) This Government have no official information about the grant referred to.

PRICE OF PADDY

***1028.** (54) **Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble Minister be pleased to state.

Whether the Government have any idea of the actual cost of producing one para of paddy in the double crop, single crop mari myal and punja paddy lands in the Kunnathunad III Constituency General.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

Single crop (Mari) Land.

Re. 1—7—1 per para.

Double crop (Kari Crop).

Kanni crop Re. 1—11—6.

Makaram crop Re. 1—7—1.

Figures for myal and punja have not been collected.

The figures furnished above are only approximate.

തീരപ്രദേശകമ്മിററി

*൧൦൨൯. (൫൯) ശ്രീ. ഇ. ഭാസ്കരൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മൈനിംഗ് വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കരുനാഗപ്പള്ളി സമുദ്രതീരപ്രദേശത്തു മൈനിംഗിനോടു ബന്ധപ്പെടുത്തി "തീരപ്രദേശകമ്മററി" എന്ന ഒരു കമ്മററിയെ ഗവമ്മെൻറു നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ കമ്മിററിയെ എന്തിനുവേണ്ടി നിയമിച്ചു;

(സി) ആ കമ്മിററിയെ നിയമിക്കുമ്പോൾ തീരപ്രദേശത്തു ഖനനംമൂലം ഉണ്ടാകാവുന്ന അസൗകര്യങ്ങളെ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും മററുമായി ഗവമ്മെൻറു എന്തെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ആ വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ സമുദ്രതീരപ്രദേശത്തു് നിവസിക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് സമുദ്രതീരഖനനംമൂലം ഉണ്ടാകാവുന്ന അസൌകര്യങ്ങളെ കഴിയുന്നത്ര പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മുൻകരുതലുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഗവമ്മെൻറിനെ ഉപദേശിക്കുക എന്നതാണ് ഈ കമ്മിററിയുടെ പ്രധാന കത്തവ്യം.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

മത്സ്യോല്പാദനം

*൧൦൩൦. (൬൧) ശ്രീ. ഇ. ഭാസ്കരൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

മത്സ്യോല്പാദനം വദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ഗവമ്മെൻറിനു എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): ഉണ്ട്.

പ്രസ്സ് അഡൈ്വസറി ബോർഡ്

*൧൦൩൧. (൩൨) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയാ മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പ്രസ്സ് അഡൈ്വസറി ബോർഡിൽ വർക്കിംഗ് ജർണ്ണലിസ്റ്റ്കൾക്ക് പ്രാതിനിധ്യം നൽകണമെന്ന ഗവമ്മെൻറിലേക്ക് വല്ല നിവേദനവും കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേൽ വല്ല തീരുമാനവും ചെയ്തോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): (എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

Questions Posted for answer on 10—3—1951

ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ്

*൧൦൩൨. (൯) ശ്രീമതി ദേവകീഗോപീദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

൧൧൨൬-ൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽനിന്നും എന്തു ലാഭം ഉണ്ടെന്നു പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): ൧൬-൮-൧൧൨൫ മുതൽ ൩൧-൩-൧൧൨൬ വരെ (൭½ മാസം) ൧൪,൭൭,൫൪൪ രൂപാ ൩൬ ണ. ൩൨ പൈ. ലാഭമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ൧൧൨൬ ഏപ്രിൽ മുതലുള്ള കണക്കുകൾ ശരിയായിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ആകെ ൧൧൨൬-ൽ എന്തു ലാഭമുണ്ടെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ബസ്സ് അപകടങ്ങൾ

*൧൦൩൩. (൮) ശ്രീമതി ദേവകീഗോപീദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

൧൧൨൬-ൽ തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചിയിൽ ബസ്സപകടങ്ങൾമൂലം എത്രമരണം ഉണ്ടായി എന്നു പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): തൊണ്ണൂററിമൂന്ന്. (൯൩).

തുണിക്ഷാമം

*൧൦൩൪. (൧൯) ശ്രീ. റഫേൽ ജെ. റൊഡ്രീഗ്സ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഇക്കഴിഞ്ഞ ജനവരിമാസത്തിൽ നമ്മുടെ സ്റ്റേററിൽ പലയിടങ്ങളിലും ഇവിടെ സാധാരണ ഉപയോഗമുള്ളതരം മിൽതുണികൾ കിട്ടാൻ പ്രയാസം നേരിട്ടതിനുള്ള കാരണമെന്താണ്;

(ബി) ഗവമ്മെൻറിൻെറ കൈവശമുള്ള കണക്കനുസരിച്ചു അക്കാലത്തെ സ്റ്റോക്ക തൃപ്തികരമായിരുന്നോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഉദ്ദേശം രണ്ടുമാസത്തോളം നീണ്ടുനിന്ന ബോംബെ ടെക്സ്റ്റെയിൽ തൊഴിലാളികളുടെ പണിമുടക്ക കാരണത്താൽ ടി

മാസങ്ങളിലെ കൊല്ലം ജനുവരിമാസത്തോടുകൂടി ഇവിടെ വന്നുചേർന്നു താരതമ്യേന കുറവായിരുന്നു.

(ബി) ഇല്ല.

വനം കൃഷിപദ്ധതി

*൧൦൩൫ (൨൧) ശ്രീ. റ്റി. റ്റി. കേശവൻശാസ്ത്രി: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വനംവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ?

(എ) കൃഷി വികസനപദ്ധതിയനുസരിച്ചു, വനഭൂമികൾ ഇനിയും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വിഭജിച്ചു നൽകുന്നകാര്യം പര്യാലോചിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങൾ ഏതെല്ലാമായിരിക്കും?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രധാനമായി താഴെ വിവരിക്കുന്നവയാണ്:

(൧) പാലപ്പിള്ളി റേഞ്ചിലുൾപ്പെട്ട തേക്കുതോട്ടത്തിൽ ൧, ൩൨, ൭ എന്നീ കമ്പാർട്ടുമെൻറുകൾ.

(൨) പറവട്ടാനി റേഞ്ചിലുൾപ്പെട്ട അയ്യമ്പാറ വിലങ്ങൂർ എന്നീ ബ്ലോക്കുകൾ.

(൩) കോന്നി ഫാറസ്റ്റ് ഡിവിഷനിൽനിന്നും റാന്നി എക്സൻഷൻ റിസർവ്, കാക്കരക്കടി മുള്ളുമല അയം, വെള്ളം തെററി അയം ഇവ

(൪) നേരിയമംഗലം റേഞ്ചിൽ തൊമ്മൻകുത്തു എന്ന സ്ഥലം.

(൫) അഞ്ചൽറേഞ്ചിലും പത്തനാപുരം റേഞ്ചിലും ഉൾപ്പെട്ട കുറെ ഭാഗങ്ങൾ.

(൬) കോട്ടയം ഫാറസ്റ്റ് ഡിവിഷനിൽ ഏറോക്കാട്ട് റിസർവ്.

WAITING SHED

***1036. (22) Sri. Alias Mary Antony:** Will the Hon'ble Minister for communications be pleased to state:

(*a*) is it a fact that at Nagercoil garage the petrol storage tank is buried under the floor of the waitng shed and consequently the passengers including women and children are to wait there under severe restrictions;

(*b*) is it a fact that in the absence of any partition wall in this shed to provide separate rooms for males and females both sexes are huddled together in times of rain.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) No. The present Waiting Shed is in an open yard in front of the District Officer's Office at the Nagercoil Garage. The petrol pump with the storage tank sunk beneath the floor is in an enclosed space on the north eastern corner of the above yard. No restriction is imposed except that smoking is forbidden due to the presence of the petrol tank nearby.

(*b*) No. A separate portion in the yard is set apart for ladies though it is not separated by walls.

GARAGE AT NAGERCOIL

***1037 (23) Sri. Alias Mary Antony:** Will the Hon'ble Minister for communications be pleased to state:

whether it is a fact that there is no proper urinal or lavatory provided for the waiting passengers near the garage at Nagercoil.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

No.

ബസ്സ് ഇൻഷ്വറൻസ്.

*൧൦൩൮ (൨൯) ശ്രീ. കോന്നനാത്തു കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) ബസ്സുകൾ ഇൻഷ്വർചെയ്യണമെന്ന നിർബ്ബന്ധം നിയമപ്രകാരം ഉള്ളതിൽ Interstate ഓടുന്ന ബസ്സുകളെ രണ്ടാമതും ഇൻഷ്വർ ചെയ്യുവാൻ നിർബ്ബന്ധിക്കുന്നുണ്ടോ?

(ബി) അതിന്റെ സംഗതിയിൽ ഗവമ്മേണ്ടു മുമ്പാകെ സങ്കടക്കാർ ഇല്ലേ?

(സി) അതിന്മേൽ ഗവമ്മേണ്ടു എന്തു തീരുമാനമെടുത്തു?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) ൩൧—൧൨—൨൫ വരെ Interstate ഓടുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് State Insurance Department ൽനിന്നു 3rd Party Insurance certificate എടുക്കണമെന്നു നിർബ്ബന്ധം ഉണ്ടായിരുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഈ കാര്യം ഗവമ്മേൻറ് ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുന്നു.

ആർക്കിയാളജി

*൧൦൩൯ (൩൦) ശ്രീ. കോന്നനാത്തു കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹു: വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിലെ ആർക്കിയാളജിയെ സംബന്ധിച്ച വല്ല ആക്ഷേപവും പരസ്യംചെയ്ത പുസ്തകം ഗവമ്മേണ്ടിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തുനടപടിയാണ് ഗവമ്മേൻറ് എടുത്തത്?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഉദിക്കുന്നില്ല.

IRON AND STEEL

***1040** (31) **Sri. Paul Thaliath:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state:

(*a*) whether the Government have got any records to show the outstanding daily balances of stock of iron and steel materials in the stock.

(*b*) if so, the total stock in tons as on 30-1-51.

(*c*) the number of applications for permits pending as on 30-1-51, and

(*d*) the names of the officer or officers who are empowered to issue permits?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes,

(*b*) 207 tons.

(*c*) 572.

(*d*) The Director of Controlled Commodities.

AGRICULTURAL LABOURERS IN KUTTANAD

***1041.** [32] **Sri. E. P. Poulose:** Will the Hon'ble Minister for Education Labour and Civil Supplies be pleased to state;

(*a*) what amount has been given in the form of aid to agricultural labourers in Kuttanad area as a flood relief measure; and

(*b*) the number of houses built with such Government aid?

Minister for Education Food and Labour: **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Rs. 5049—5—11 besides 125 bags of rice for distribution in the Ambalapuzha Taluk and 1635 bamboos in the Thiruvella Taluk.

(*b*) 443 Houses.

ലൈററകൾ

*൧൦൪൨ (൪൨) സാഹിബ് ബഹദൂർ ടി. എ. മൈതീൻകുഞ്ഞ്: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) കരുനാഗപ്പള്ളി വില്ലേജ് യൂണിയൻെറ തെക്കെ അതൃത്തിക്കപ്പുറത്ത് ലൈററ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) വില്ലേജ് യൂണിയൻ അതൃത്തിയായ ആശുപത്രി ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വടക്കോട്ട പുതിയകാവുവരെ ലൈററ സ്ഥാപിക്കാതിരിക്കുന്നതിനു കാരണമെന്താണു്?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

(എ) ഇല്ല.

(ബി) അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ബഡ്ജററ പ്രകാരം ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ലൈൻ ആശുപത്രി ജംഗ്ഷനിൽ ചെന്നവസാനിക്കുന്നതിനാൽ അതിനപ്പുറം ലൈററ് ഇപ്പോൾ ഇട്ടിട്ടില്ല. ൧൯൫൧-൫൨-ലെ പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വിശ്രമസ്ഥലം

*൧൦൪൩ (൪൩) ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ വാകയിൽ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹു: പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ?

അനേകം ബസ്സുകളും കാറുകളും വരികയും പോകയും ചെയ്യുന്ന ഏടക്കൊച്ചിമുക്കിൽ മൂത്രപ്പുരയും വിശ്രമസ്ഥലവും ഉണ്ടാക്കി യാത്രക്കാരെ സഹായിക്കണമെന്ന നിയമസഭാ ചോദ്യങ്ങൾവഴിയും നിവേദനങ്ങൾവഴിയും ഗവർമ്മെണ്ടിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

നിയമസഭാചോദ്യങ്ങൾവഴി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

APPANGHAT ROAD TO THE JETTY

***1044.** [44] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:

(*a*) how far the work of the Appanghat Road to the Jetty has progressed?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) No action has been taken to open the road as the work has not been approved by the Taluk Works Committee.

OCHANTHURUTHU ROAD TO THE JETTY

***1045.** [45] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:

(*a*) how far the works of the Oachanthuruthu Road to the Jetty have been progressed?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) No road work has been taken up in Oachanthuruthy. But there is a proposal to open a foot path in Oachanthuruthy from the Vypeen-Pallippuram Road to the Jetty.

കൊല്ലം എറണാകുളം റയിൽവെ

*൧൦൪൬ (൪൯) ശ്രീ. എ. എൽ. ജേക്കബ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹു: മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) കൊല്ലം—എറണാകുളം റയിൽവെ ലൈൻ സർവ്വെ റിപ്പോർട്ടു ഗവമ്മേണ്ടിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) റയിൽവെ ലൈൻ സംബന്ധിച്ചു ഈ ഗവമ്മേണ്ടു എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം കേന്ദ്രഗവമ്മേണ്ടിനു നൽകിയിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

(എ) ഇല്ല

(ബി) ഇല്ല.

പ്രൊഫസർ മാതൃുതരകൻ

*൧൦൪൭ (൫൦) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചേലാടിറാവുത്തർ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹു. വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) കൊല്ലം ശ്രീനാരായണ കാളേജിലെ ഒരു പ്രൊഫസർ മാതൃുതരകനെ പോലീസ് അറസ്റ്റ്ചെയ്യുകയുണ്ടായോ?

(ബി) ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കാരണമെന്ത്

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

കൺട്രോൾ സാധനങ്ങൾ

൧൦൪൮. (൫൧) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചേലാടിറാവുത്തർ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട കൺട്രോൾ വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ:—

പഞ്ചസാര നെല്ല് തുടങ്ങിയ കൺട്രോൾ സാധനങ്ങൾ കരിഞ്ചന്തക്ക വിററതിനു തൃശ്ശൂർ ഡിസ്ത്രിക്റ്റിൽ പുതുതായി നിയമിച്ച സ്പെഷ്യൽ ബ്രാഞ്ച് സക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ എത്ര കേസ് കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ട്; എത്രയെണ്ണം ചാർജ്ജ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): രണ്ടുകേസ് കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവ അന്വേഷണത്തിൽ ഇരിക്കുകയാണ്. ചാർജ്ജ് ചെയ്തിട്ടില്ല.

KOZHENCHERRY BRIDGE CONSTRUCTION

*1049. [52] **Sri. K. A. Mathew:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:—

(*a*) when the Kozhencherry bridge construction was completed.

(*b*) whether any materials brought to Kozhencherry for the bridge construction are still lying about the place exposed to sun and rain.

(c) whether there are trusses left in the place still unremoved.

(*d*) the cost of the materials thus left lying about.

(*e*) who the officer responsible for looking after these materials is.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Towards the close of 1123 M.E.

(*b*) Yes, materials such as unserviceable teak sapplings and old struts of trusses of maruthy wood which are stacked for disposal.

(*c*) Yes.

(*d*) The book value is Rs. 320.

(*e*) The Section Officer, Pathanamthitta.

കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ എൽ. എസ്സ്. എസ്സ്. കെട്ടിടം

*൧൦൫൦. (൫൪) ശ്രീ. എം. പി. ശിവരാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ എൽ. എസ്സ്. എസ്സ്. കെട്ടിടം അപകടനിലയിലാണെന്നു് നാട്ടുകാരിൽനിന്നും ആവലാതി കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ;

ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനെപ്പറ്റി ഗവമെന്റു് അന്വേഷിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): ഇല്ല.

BUND IN THE VEMBANAD LAKE

***1051.** [55] **Sri. R. K. Ram :** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:

(*a*) whether there is a proposal to put up a bund in the Vembanad lake; if so whether any investigation has been done;

(*b*) Is it a fact that this scheme was once considered by the Travancore Government some years back and abandoned;

(*c*) were any objections raised by the then Cochin Harbour authorities;

(*d*) have the Government consulted the Cochin Harbour authorities before venturing on this scheme;

(*e*) will anything done in the Vembanad Lake directly affect the waters of Cochin Harbour;

(*f*) are the Government aware of the report submitted by Mr. Bristow the then Harbour Engineer-in-Chief on this question;

Chief Minister : **(Sri. C. Kesavan) :**

(*a*) Yes.

(*b*) No.

(*c*) Does not arise in view of answer to (*b*).

(*d*) No.

(*e*) Government do not think that the purpose of the scheme will affect the Cochin Harbour.

(*f*) Government have no knowledge of any such report.

BUS SERVICE

***1052.** [57] **Sri. R. Chellaswami Nadar :** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state;

(*a*) whether the Government have received representation to take over Kuzhithura-Thengapattanam, Nagercoil—Mandakad and Thoduvetty, Monday Market routes by the Transport Department;

(*b*) the action taken on them.

Minister for Education Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai) :**

(*a*) Yes.

(*b*) The matter is under investigation.

FOREST LAND

***1053.** [58] **Sri. N. P. Verghis:** Will the Hon'ble Minister for Forests be pleased to state.—

(*a*) whether forest land allotted to applicants by the Forest Sub-Committee appointed by Government in 1124 have been given possession to the allottees;

(*b*) if so, how many acres of such land have been allotted in 1124 and 1125 in Neriamangalam range;

(*c*) has all the timber been felled and removed and the land survey completed; and

(*d*) how many acres of the allotted land have yet to be given possession to the applicants?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Most of the areas allotted have been given possession of according to the remittances of security and lease amounts. Some areas have not been released since the tree growth have not been completely removed.

(*b*) 1360 acres in 1124. No land has been allotted in 1125.

(*c*) Felling and removal of timber and land survey have not been completed over the whole area.

(*d*) Nearly 410 acres.

TAUNGYA CULTIVATIONS

***1054** [59] **Sri. N. P. Verghis:** Will the Hon'ble Minister for Forests be pleased to state:—

(*a*) the number of acres of forest land given in 1125 and 1126 in Neriamangalam and Malayattoor Ranges for taungya cultivation;

(*b*) what are the conditions under which land is given for taungya cultivation; and

(*c*) the names of persons to whom forest land was given for taungya cultivation in Neriamangalam and Malayattur Ranges in 1125 and 1126?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Areas leased out for Taungya cultivation.—

1125 M. E.

1. Neriamangalam Range	..	48 acres
2. Idiyara Range (Malayattur)	..	435 „

1126 M. E.

1. Neriamangalam Range	..	50 acres
2. Idiyara Range (Malayattur)	..	54 „

(*b*) Conditions under which land is given.—

1. By auction sale of the right of collection and removal of tree growth and cultivation of the area under Taungya system. Value on acreage basis.

2. Cultivation of land under taungya system alone fixing the rent payable per acre per year.

3. The areas should be handed over to the department fully stocked with plants at the termination of the lease period.

4. The lessee should remit sufficient security for the due fulfilment of the lease.

5. The period of lease will ordinarily be for 3 years.

6. Bridle paths have to be constructed in the areas and plants kept free from weeds and other damage, by the lessees at their cost.

7. The lessees may cultivate 2 crops of paddy and 1 crop of gram or such other crops as may be permitted by the Department.

(c) Names of lessees to whom lands are given for cultivation,—

1125 M. E.

1.	Kuriakose Kathanar	.. 48 acres	(Neriamangalam Range)
2.	Mahinali Mammoo	.. 53 acres	(Idiyara Range, Malayattur Division)
3.	M. M. Paulose	.. 14 acres	(do.)
4.	Neelakanta Pillai	.. 9 acres	(do.)
5.	M. V. Karunakaran Nair	.. 55·5 acres	(do.)
6.	P. Vareed	.. 25·5 acres	(do.)
7.	P. K. Kumaran	.. 35·0 acres	(do.)
8.	Paul V. Tharayil	.. 58 acres	(do.)
9.	Mathai Piley	.. 35·0 acres	(do.)
10.	V. K. Sankaran	.. 77·0 acres	(do.)
11.	M. D. Sankaran Nayar	.. 73·0 acres	(do.)

1126 M. E.

1.	V. V. Kunjahamed	.. 25 acres	(Neriamangalam)
2.	K. C. Mydeen	.. 25 ,,	(do.)
3.	V. P. Ouseph	.. 54 ,,	(Idiyara, Malayattur Division)

TIMBER SUPPLY FOR CANOES

***1055** [61] **Sri. A. P. Udayabhanu:** May I know from the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies:—

(*a*) whether the Kumarakam Lime Shell Co-operative Society has applied for timber at controlled rates for the construction of canoes for the workers in the Society;

(*b*) what response they received from the Government?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) No such application has been received by the Government from the Kumarakam Lime Shell Co-operative Society.

(*b*) This question does not arise in view of the answer given to question (*a*)

PALIAM HIGH SCHOOL

***1056.** [63] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon**: Will the Hon'ble Minister for Education and Labour be pleased to state:—

(*a*) whether representations have been received by Government from the Management of the Paliam High School, Chennamangalam, and the public of that locality requesting Government to take over the school; and

(*b*) is it a fact that the Paliam Tarawad who is in management of the school is soon to be partitioned?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**:

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

BUSES

***1057.** [64] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon**: Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state.—

(*a*) the number of buses purchased by Government during the financial year 1950-1951 for the Transport Department and the cost of the same;

(*b*) the agency or the agencies through whom the purchase was made and the amount of commission if any paid to them; and

(*c*) whether the purchase was made by private negotiations or by inviting for quotations or tenders?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 40 Petrol Fords and 40 Austins fitted with Perkins Diesel Engines were purchased at a cost of Rs. 4,45,195 and Rs. 8,39,301 respectively.

(*b*) No agent was employed. Ford vehicles were purchased from Messrs. Ford Motor Co. of India Ltd., through their local dealer Sri. R. S. A. Ramakrishna Chettiar and Austins from Messrs. Ashokh Motors Ltd., Madras, through the Directorate General of Industries and Supplies. No commission was paid, but the Department obtained a discount of 15 per cent on both the purchases.

(*c*) The Diesel Vehicles were purchased by inviting quotations. In the case of Ford Vehicles Messrs. Ford Motor Co. of India Ltd.' the manufacturers of these vehicles offered them at the rate and discount fixed by the Directorate General of Industries and Supplies at a time when the price of the vehicles was soaring up consequent on the announcement of enhanced customs duties.

ROADS

***1058.** [65] **Sri. K. M. Chandy**: Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) how far the investigation to take under departmental maintenance the road from 10th mile Ponkunnam-Lalam road to Kanjiramattam-Elankulam road has progressed;

(*b*) whether the road has been taken under departmental maintenance; and

(*c*) if not, why this delay?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(*a*) The investigation work has not been commenced.

(*b*) No.

(*c*) The work will be taken up according to the approved programme of works to be taken under departmental maintenance.

PRESS NOTES

*1059 (66) **Sri. Kodanat Narayanan Namburipad.** Will the hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state:

(*a*) Whether the Government is now supplying the members of this Assembly with the Press Notes published by the Government from time to time?

(*b*) If not, why not?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(*a*) No.

(*b*) Press Notes are meant for publication in the Press and are presumably available to all hon'ble Members through that channel. Besides the number of Press Notes issued is so large that it is not practicable to send copies to Members of Legislative Assembly.

PROFESSOR OF CHEMISTRY

*1060 (67) **Sri. C. V. Iyyu**: Will the hon'ble Minister for Education be pleased to state:

(*a*) The age, qualifications, period of Government Service of those who were applicants for the post of the professor of Chemistry in the Maharaja's College referred to as the previous notification in the notification No. R. II (2) 7747/50 published in Part I on page 75 in the Gazette dated 16th January 1951;

(*b*) the full names and addresses as well as birth place based on taluk war basis of those who applied and whose age was below 45 whose applications were received before 11th January 1951;

(*c*) the names, full addresses of those who applied on or before 11th January 1951 whose age was above 45;

(*d*) the names, full addresses etc. of applicants above 45 years of age after the 11th January 1951; and

(*e*) who was appointed to the post; his age, qualifications, caste, place of birth, previous pay, if any, in Government or other service?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*), (*b*), (*c*), (*d*) and (*e*) As the appointment of the Professor of Chemistry is not over, Government consider it not proper to reveal the details.

BASIC EDUCATION

*1061 (71) **Sri. N. V. Chacko**: Will the hon'ble Minister for Education be pleased to state:

(*a*) whether there are basic education training schools in the State;

(*b*) when the basic education training school at Cherp started actual training work:

(*c*) how many training classes there are in the Cherp Training School; and

(*d* how many years training course is necessary to complete the training of graduates and undergraduate teachers.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Naryana Pillai):**

(*a*) There is one such training institution in the State.

(*b*) On 1st December 1950.

(*c*) One class.

(*d*) The present course is for 90 working days.

LABOUR DISPUTES

*1062 (72) **Sri. N. V. Chacko**: Will the hon'ble Minister for Labour be pleased to state:

Whether there are any pending labour disputes?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

Yes.

ROADS IN VILAVANCODE AND KALKULAM TALUKS

*1063 (73) **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:

Which are the unmetalled roads or portions of roads in Vilavancode and Kalkulam taluks on which bus traffic is allowed?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**: (1) Kaliel Alenchola road—2 miles (Vilavancode taluk).

(2) Payanam road—1·37 miles (Vilavancode taluk)

(3) 8th mile Monday Market—Thiruvattar road (Kalkulam taluk)

(4) Tap road connecting M. M. Thiruvattar road and Marthandam Peechipara road—2·41 miles (Kalkulam taluk).

Questions posted for answer on 12-3-1951

EX-SERVICEMEN'S CO-OPERATIVE SOCIETY

*1064 (15) **Sri. Paul Thaliath**: Will the hon'ble Minister for Industries Excise and local Self-Government be pleased to state:

(*a*) Whether any loan from the S. P. W. R. Fund was given to a workshop conducted by an ex-servicemen's co-operative seciety at Kottayam;

(*b*) if so, whether the said co-operative society is still functioning;

(*c*) whether any complaint has been received about the unsatisfactory working of this society; and

(d) if so, the nature of the action taken?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**: (*a*) Yes.

(*b*) No.

(*c*) Yes.

(*d*) The District Collector, Kottayam, has been ordered to proceed against the Society for the realisation of the loan under the R. R. Act.

BANKING COMPANIES

*1065 (16) **Sri. Paul Thaliath**: Will the hon'ble Minister for Industries, Excise and Local Self Government be pleased to state:

(a) Whether joint stock banking companies working in the former Cochin area are permitted to conduct chitties,

(b) if so, the number of chitties sanctioned since integration with the total sale of the same.

(c) whether joint stock banking companies in the former Travancore area are permitted to condut chitties;

(d) if the answer to (c) is in the negative, the reason for the dfference between the two areas?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):**

(a) Yes.

(b) 56 chitties of the total sale of Rs. 6,92,410—8—0.

(c) No.

(d) Banking Companies in the Travancore area are prohibited from conducting chitties under the Travancore Companies Act.

തൊഴിലാളികൾ

*൧൦൬൬. (൨൧) ശ്രീ. പി. കെ. കുമാരനാചാരി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഈ സംസ്ഥാനത്തു എത്ര തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ടു്; അതിൽ എത്ര പേർ ഫാക്ടറി തൊഴിലാളികളാണു്;

(ബി) ചില ഫാക്ടറികൾ അടച്ചിട്ടിരിക്കുന്നതുമൂലം തൊഴിലില്ലാത്തവരായി തീർന്നിട്ടുള്ളവർ എത്ര;

(സി) തൊഴിലില്ലാത്തവർക്കു തൊഴിലുണ്ടാക്കികൊടുക്കുന്നതിനു ഗവർമെണ്ടു എന്തെങ്കിലും ചെയ്യുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതിയനുസരിച്ചു് എത്ര തൊഴിലാളികൾക്കു് ഭവനം ഉണ്ടാക്കി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ആകെ തൊഴിലാളികളുടെ സംഖ്യയെടുത്തിട്ടില്ല. ഫാക്ടറി ആക്ടു് അനുസരിച്ചു് റജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള ഫാക്ടറികളിൽ ൧൫,൩൮൭ തൊഴിലാളികളുണ്ടു്.

(ബി) ഏതു ഫാക്ടറികൾ അടച്ചതുമൂലമുള്ള തൊഴിലില്ലായ്മയെപറ്റിയാണു് പറയുന്നതെന്നതു വ്യക്തമല്ലാത്തതിനാൽ ഉത്തരം നൽകാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

(സി) അടച്ച ഫാക്ടറികൾ തുറന്നും, കൂടുതൽ ഫാക്ടറികൾ സ്ഥാപിച്ചും സ്ഥാപിക്കാൻ പ്രോത്സാഹനം നല്കിയും പൊതുവെ കൃഷിവ്യവസായങ്ങളുടെ വികസനത്തിനും വേണ്ടി പ്രോത്സാഹനങ്ങൾ നല്കിയും തൊഴിലില്ലായ്മ ലഘൂകരിക്കാൻ ശ്രമം ചെയ്യുന്നുണ്ടു്.

(ഡി) ആകെ ൭൭൪ തൊഴിലാളികുടുംബങ്ങൾക്കു ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതിയനുസരിച്ചു ഭവനം ഉണ്ടാക്കി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. കൂടുതൽ ഭവനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്.

BHOOTHATHANKETTU SCHEME—INVESTIGATION OF—

***1067.** [49] **Sri. N. V. Chacko:** Will the hon'ble Minister for Irrigation be pleased to state:

(*a*) whether the Government have any idea of starting the Bhoothathankettu flow irrigation Scheme for the taluks of Parur, Kunnatnad and Muvattupuzha; and

(*b*) whether all the eight completed lift Irrigation Schemes of the Parur Taluk including the Avanamkode No. 2 scheme at Kalady cannot be dispensed with when the Bhoothathankettu Flow Irrigation Scheme is completed ?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) The investigation report on the scheme submitted by the Special Engineer is under the consideration of Government. No decision has been taken.

(*b*) The question whether the lift Irrigation schemes can be dispensed with can be decided only after further investigation.

TALUKS IN VILAVAMCODE TALUK

***1068.** [51] **Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state.—

The number of tanks taken up for improvement in Vilavancode Taluk in the year 1950-51 and the number among them completed during the year giving the total amount spent on this item?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

The number of tanks taken up for improvement is 38.

The number completed is 21.

The total amount spent on tank improvement in the Vilavancode Taluk during 1950-51 is Rs. 63,544 of which an amount of Rs. 47,226 was spent for the completion of 21 tanks.

M. M. SCHOOL JUNCTION CURVE AT QUILON

***1069.** [55] **Sri. P. Kunjukrishnan:** Will the Hon'ble Minister for Works and Communications be pleased to state.—

(*a*) whether any representation has been received regarding the easing of the Government M. M. School Junction curve at Quilon Town; and

(*b*) what steps have been taken thereon?

Chief Minister **(Sri. C.Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) An estimate for the work has been prepared and the execution of the work is under consideration.

IRON BRIDGE AT QUILON

***1070.** [56] **Sri. P. Kunjukrishnan:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether it is a fact that the Iron Bridge at Quilon is in a dilapidated condition and is unsafe for traffic;

(*b*) if so what steps they propose to take in this matter?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) No.

(*b*) Does not arise.

Questions posted for answer on 13th March 1951

SCHOOL MEDICAL INSPECTION

***1071.** [3] **Sri. K. Ramachandran:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state.—

(*a*) whether Government have any doctors deputed permanently to visit educational institutions and inspect students;

(*b*) how often students are medically examined?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) No, except one medical officer in the Trichur District.

(*b*) The Heads of Departments concerned have been asked to submit a scheme for the proper medical inspection of school children.

വയോജന വിദ്യാഭ്യാസം

*൧൦൭൨. (൪) ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) തിരു-കൊച്ചി സ്റ്റേററിൽ വയോജന വിദ്യാഭ്യാസം നടത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ച് ഗവമെൻറിന് എന്തെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതിയുണ്ടോ., ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു എന്താണ്;

(ബി) തിരു-കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ വയോജന വിദ്യാലയങ്ങൾ ഉണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര; എവിടെയെല്ലാം;

(സി) പ്രൈവററ് ഏജൻസികൾ വയോജന വിദ്യാലയം നടത്തുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര;

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്. ഒരു വയോജനവിദ്യാഭ്യാസ ബോർഡു് രൂപീകരിക്കുകയും, ബോർഡിൻെറ ശുപാർശകളനുസരിച്ചു' പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്കയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻെറ ആദ്യത്തെ പടിയായി വയോജന വിദ്യാഭ്യാസപ്രവത്തകൎക്ക് ഒരു പരിശീലന കേന്ദ്രം തിരുവനന്തപുരത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. പരിശീലനം സിദ്ധിച്ചതിനുശേഷം അവർ രാജ്യത്തിൻെറ നാനാഭാഗത്തും വയോജന വിദ്യാലയങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) വയോജന വിദ്യാലയമെന്ന പേരിൽ നടത്തുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇല്ല. എന്നാൽ മുഖ്യമായും വയോജനങ്ങളെ ഉദ്ദേശിച്ച് പഞ്ചായത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ കീഴിൽ ൫൩-ം, ഹരിജനോദ്ധാരണ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ കീഴിൽ ൧൦൦-ം നിശാപാഠശാലകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

(സി) ഗവമെൻറിന് അറിവില്ല.

നിലക്കടലപിണ്ണാക്ക് നിൎമ്മിക്കുന്നതിനായി കമ്പനി

*൧൦൭൩. (൩൩) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചേലാടിറാവുത്തർ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സപ്ലൈസ് വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ചിററൂർ താലൂക്കിൽ നിലക്കടലപിണ്ണാക്ക് നിൎമ്മിക്കുന്നതിനായി ഒരു കമ്പനി പുതുതായി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ആ കമ്പനിക്ക് വല്ല ധനസഹായവും ചെയ്തു കൊടുപ്പാൻ ഗവമെൻറിൽനിന്നും തീച്ചപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കമ്പനിക്ക് ധനസഹായം ചെയ്യുന്നകാൎയ്യം ഗവമെൻറിൻെറ ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ.

Questions posted for answer on 14th March 1951

AREA UNDER CULTIVATION

***1074.** [7] **Sri. K. Ramachandran:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state,—

(*a*) the area under (*i*) sugar cultivation, (*ii*) jute cultivation, (*iii*) mulberry cultivation.

Questions posted for answer on 14th March 1951—(*cont.*)

(*b*) the scope of jute cultivation in the State and how it compares in quality with that of the rest of India.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) (*i*) 10,496—18 acres.

(*ii*) In 1947—400 acres
in 1950—800 acres.

(*iii*) About 18 acres.

(*b*) The cultivation of Jute was tried in the years 1949 over an area of 400 acres and in 1950 over an area of 800 acres. The quantity produced in 1949 was only 200 maunds. But the quality of the fibre was very good. In the year 1950 the cultivation was a failure. Owing to the consecutive failure of cultivation in the first 2 years and the necessity for concentrating all the efforts for food production in the State the cultivation is not undertaken in 1951.

ഭക്ഷ്യോല്പാദന വികസനം

*൧൦൧൭. (൨൩) ശ്രീ റാഫേൽ ജെ. റൊഡ്രിഗ്സ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) സ്റ്റേറ്റ് ഗവമ്മെൻറിൻെറ ഭക്ഷ്യോല്പാദന വികസന പദ്ധതികളിൽ നെല്ലിന പുറമെ ഏതെല്ലാം ഭക്ഷ്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) മേൽപറഞ്ഞ ഓരോന്നിൻെറയും ഉല്പാദനവദ്ധനവിന് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ എന്ത്;

(സി) ഓരോ പദ്ധതിയുടേയും പ്രവത്തനം എന്തുമാത്രം പുരോഗമിച്ചിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പു മന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) കപ്പ, മലക്കറി, മത്സ്യം മുതലായവ.

(ബി) വണ്ടൻമേട്, കുന്നത്തുകാൽ തുടങ്ങിയ റിക്ലമേഷൻ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലും കൃഷിവികസന പദ്ധതിയനുസരിച്ച് കുത്തകപ്പാട്ടം കൊടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, കപ്പ, സസ്യവർഗ്ഗം മുതലായവ കൃഷിചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ട സൗകര്യം നല്കിയിട്ടുണ്ട്. കപ്പ കൃഷി മത്സരത്തിന് ഏതാനും ചട്ടങ്ങളും രൂപവല്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മത്സ്യം, സുലഭമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ചില പദ്ധതികൾ ൧൯൫൧—൫൨-ൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുവാനായി ആസൂത്രണം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരങ്ങൾക്ക്, ഭക്ഷ്യോല്പാദനബോർഡിൻെറ "ഭക്ഷ്യോല്പാദനപ്രസ്ഥാനം—പ്രവത്തനങ്ങളും പരിപാടികളും" എന്ന പ്രസിദ്ധീകരണത്തിലേക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

(സി) പദ്ധതികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കപ്പ, സസ്യം മുതലായ കൃഷികളിൽ സാരമായ വദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വദ്ധനവ് എത്രത്തോളമാണെന്ന് നിശ്ചിതമായി കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

നിയമവിരുദ്ധ നടപടി

*൧൦൭൩. (൩൧) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) സ്വദേശത്തിനും ഓയ്യാവീടിനും ൧൫ മൈലകലെയല്ലാതെ ഒരു പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥനെയും നിയമിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന സക്കുലറിനെതിരായി എത്ര പോലീസ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിയമനങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്;

(ബി) അതിനു കാരണമെന്തു്?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ടി സർക്കുലറിന്റെ പ്രവർത്തനം ൧൨൨/൪൨ വരെ സർക്കുലർകൊണ്ടു് നിൎത്തിവച്ചിരിക്കുകയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടു് പരിഷ്കരിച്ചതിനു ശേഷം, ടി സർക്കുലർ ക്രമമായി നടപ്പിൽ വരുത്തികൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്. അതിൻപ്രകാരം തിരുവിതാംകൂറിൽ ൩൧-ം, കൊച്ചിയിൽ ൨൯-ം നിയമനങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്.

(ബി) ടി സർക്കുലറിന്റെ പ്രവൎത്തനം കുറച്ചുകാലം നിറുത്തിവച്ചിരുന്നതുകൊണ്ടും കൊച്ചിയിൽ അപ്രകാരം നിലവിലിരുന്നിട്ടില്ലാതിരുന്നതുകൊണ്ടും.

ശബരിമലസംഭവാന്വേഷണം

*൧൦൭൭ (൩൨) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരിമലയിലുണ്ടായ അത്യാഹിതത്തിന്റെ അന്വേഷണാൎത്ഥം ആരെയാണു് നിയമിച്ചതു്;

(ബി) ആ നിയമനം ഹേതുവായിട്ടുംമററും അന്വേഷണത്തിനു എന്തു ചെലവുചെയ്തു;

(സി) ആ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരൊ, സ്റ്റാഫോ ആ ആവശ്യാൎത്ഥം ഇന്നും സൎവീസിലിരിപ്പുണ്ടോ;

(ഡി) ആ സംഗതിയുടെ റിപ്പോർട്ടു് പൊതുജനസമക്ഷം വയ്ക്കാതിരുന്നതിന്റെ രഹസ്യമെന്തു്?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഡി. ഐ. ജി. ശ്രീ. കേശവമേനോനെയും, കൊല്ലം, കോട്ടയം ഡി. എസ്സ്. പി. മാരെയും.

(ബി) ഉദ്ദേശം നാലായിരം രൂപാ.

(സി) ശ്രീ. സി. കേശവമേനോൻ ഒഴിച്ചു് മററുള്ളവരെല്ലാം സൎവീസിലുണ്ടു്.

(ഡി) അന്വേഷണം തുടൎന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കേസുകളുടെ രഹസ്യാന്വേഷണറിപ്പോർട്ടുകൾ പരസ്യപ്പെടുത്തുന്നതു് കേസിന്റെഅനന്തരാന്വേഷണങ്ങൾക്കു് വിഘാതമുണ്ടാകുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണു്, ഇതിന്റെ റിപ്പോർട്ടു പരസ്യപ്പെടുത്താത്തതു്.

കരിഞ്ചന്ത

*൧൦൭൮ (൩൬) ശ്രീ. പി. കെ. കുമാരനാചാരി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കരിഞ്ചന്ത തടയുന്നതിനും നിറുത്തൽ ചെയ്യുന്നതിനും ഗവൎമ്മെന്റു് എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാം?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും, വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:

(൧) ഗവൎമ്മെന്റ്അനുവാദം കൂടാതെ നെല്ലും, അരിയും വിൽക്കലും, വാങ്ങലും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(൨) ഇതിനു വിപരീതമായി പ്രവൎത്തിക്കുന്നതു് കുററകരവും, ശിക്ഷാൎഹവുമാണു്.

(൩) നെല്ലും, അരിയും ഒരു താലൂക്കിൽനിന്നും മററു താലൂക്കിലേയ്ക്കു പെർമിററില്ലാതെ കൊണ്ടുപോകുന്നതു് നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(൪) പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും, ധാന്യസംഭരണ വിതരണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും കരിഞ്ചന്ത തടയുന്നതിനും നിറുത്തൽ ചെയ്യുന്നതിനും വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങളും അധികാരങ്ങളും കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്.

(൫) ഇരുമ്പു്, ഉരുക്കു്, പൈപ്പു്, പത്തു ചാക്കിൽ കൂടുതൽ സിമിൻറു് ഇവ ഗവണ്മെൻറു് അനുവാദം കൂടാതെ വിൽക്കുകയും, വാങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നതും, നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇതിനു വിപരീതമായി ചെയ്യുന്നതു് കുററകരവും ശിക്ഷാർഹവുമാണു്.

(൬) പെർമിററനുസരിച്ചു വാങ്ങുന്ന സാധനങ്ങൾ മററാവശ്യങ്ങൾക്കു് വിനിയോഗിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണു്.

(൭) ഇരുമ്പിനും, ഉരുക്കിനുമുള്ള അപേക്ഷകൾ അതാതു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉള്ള പി. ഡബ്ലിയു. സി. ആഫീസ്സറന്മാർ, തഹസീൽദാരന്മാർ, ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സയറക്ടർ മുതലായവർ പരിശോധിച്ചു സർട്ടിഫൈ ചെയ്തതായിരിക്കണമെന്നു് നിർബന്ധിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

ECONOMIC DEVELOPMENT BOARD

***1079. [45] Sri. Sree V. Das:** Will the Hon'ble Minister for Industries be pleased to state,—

(*a*) when was the Economic Development Board constituted;
(*b*) who are the members of the Board;
(*c*) what is the work of the above Board;
(*d*) what suggestions has it made so far in respect of economic development;
(*e*) how many of the suggestions have been put into operation;
(*f*) have Government considered the necessity of appointing an Economic Adviser as in the Madras State?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) The Economic Development Board was constituted in July 1921. It was reconstituted on various occasions and the last reconstitution was in 1943. There is no such board functioniong now as it has already been dissolved on 22nd Karkadakam 1124.

(*b, c, d & e*) In veiw of the above answer these do not arise.

(*f*) No.

പിടിച്ചെടുത്ത നെല്ലു്

*൧൦൮൦ (൪൭) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചെല്ലാടി റാവുത്തർ:— താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ ദയവായി മറുപടി പറയുമോ:

(എ) കാട്ടൂർ തൊപ്പിത്തറയിൽവെച്ചു് കുറച്ചുനെല്ലു് കളവായി കൊണ്ടുപോയതിനെ ചില യുവാക്കന്മാർ പിടിച്ചതായും ചിലർ ചെന്നു് അവരിൽനിന്നു് അതു് വാങ്ങിച്ചുകൊണ്ടുപോയതായും ഒരു പരാതി പോലീസിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു് എങ്ങനെയിരിക്കുന്നു?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും, വകുപ്പുമന്ത്രി
ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:

(എ) ഇല്ല.
(ബി) ഉദിക്കുന്നില്ല.

നെല്ലുകേസ്

*൧൦൮൧ (൪൮) സാഹിബ് ബഹദൂർ ചെല്ലാടി റാവുത്തർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) കാരാഞ്ചിറക്ക് തെക്കുഭാഗത്തുവച്ച് നടത്തിരുത്തിയിലേക്ക് ൩ ചാക്കുനെല്ല് കൊച്ചാപ്പു എന്നൊരാൾ കടത്തിക്കൊണ്ടുപോയതായി വല്ല പരാതിയും പോലീസിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനെ സംബന്ധിച്ചു വല്ല കേസും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള.

(എ) ഇല്ല.
(ബി) ഉദിക്കുന്നില്ല.

നെല്ലുസംഭരണം

*൧൦൮൨ (൬൩) ശ്രീ. എസ്. കുട്ടൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെയ്യാററിൻകര താലൂക്കിൽ വെള്ളായണിയിൽനിന്നും ൧൧൨൪, ൧൧൨൫ ഈ ആണ്ടുകളിൽ ആകെ എത്ര പറ നെല്ലുവീതം സംഭരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) വെള്ളായണിയിൽ ആകെ എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലം നെൽക്കൃഷി ചെയ്യുന്നുണ്ട്;

(സി) അവിടത്തെ കർഷകരുടെ കാർഷിക പുരോഗതിക്കുവേണ്ടി വെള്ളം വററിക്കുന്നതിനു ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും എന്തു സഹായം ചെയ്യുന്നുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള:

(എ) ൧൧൨൪-ൽ ൬,൫൦൦ പറ.
൧൧൨൫-ൽ ൫൦൧൦ ,,

(ബി) ൩൫൨ ഏക്കർ, ൮ സെൻറ്.

(സി) പ്രസ്തുത നിലങ്ങളിലെ വെള്ളം വററിക്കുന്നതിന് വേണ്ട ഏപ്പാടുകൾ പി. ഡബ്ളിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

PERUNCHANI DAM

*1083. [69] **Sri. Sree V. Das:** Will the Hon'ble Minister for Food be pleased to answer the following questions:—

(*a*) when the Perunchani Dam will be completed;

(*b*) are Government aware that though the Perunchani Dam is completed the water of the Dam cannot be made good use of as expected unless the Thovala Channel is widened;

(*c*) Have Government prepared any scheme for improving the Thovala Channel;

(*d*) if so what is the approximate estimate;

(*e*) when do Government propose to begin the work?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) The Perunchani Dam is expected to be completed by the end of 1951.

(*b*) Yes.

(*c*) Yes.

(*d*) Estimates are prepared section by section. An estimate of Rs. 3,68,000 has already been sanctioned for improving the Section covering miles 15 and 16. The estimates for the other sections are under preparation. The total estimate amount cannot be given now.

(*e*) The actual execution can only be done during the months from March to May when the channes are closed.

വിവാഹസദ്യാലയം

*൧൦൯൪ (൧൫) ശ്രീ. ഇ൭ ഭാസ്കരൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ:

(എ) വക്കലെ ഒരു വിവാഹസദ്യാലയം ഉള്ളതായി അറിയാമോ;

(ബി) അവിടെ സദ്യ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ സർക്കാരിൽനിന്നും കൊടുക്കാറുണ്ടോ;

(സി) ആ സ്ഥാപനത്തിനു റേഷൻകാർഡോ, പെർമ്മിറേറാ ഉണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) വക്കലയിൽ പല വിവാഹ സദ്യാലയങ്ങൾ ഉള്ളതായി അറിയാം;

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ഇല്ല.

വേളാർ സമുദായം

*൧൦൯൮ (൧൨) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ:

(എ) വേളാർ സമുദായത്തിന്റെ അവശതാപരിഹാരത്തിനായി ഗവമ്മെൻറ് എന്തെങ്കിലും നടപടി നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) തൊഴിൽപരമായി പ്രസ്തുത സമുദായത്തിന്റെ ഏകാവലംബമായ മൺപാത്രവ്യവസായത്തിന്റെ പുരോഗതിക്കായി ഗവമ്മെൻറ് എന്തെങ്കിലും ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ സി. കേശവൻ):

(എ) ഉണ്ട്. മററു പിന്നോക്ക സമുദായത്തിൽപെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള സൗജന്യങ്ങളെല്ലാം ഈ സമുദായത്തിനും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ സമുദായത്തിന്റെ സർവ്വതോന്മുഖമായ ഉന്നമനത്തിന്നായും തൊഴിൽപരമായി മൺപാത്രവ്യവസായത്തിന്റെ പുരോഗതിക്കായും ഉള്ള അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ ഗവമ്മെൻറിന്റെ പര്യാലോചനയിൽ ഇരിക്കുന്നു.

പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ

*൧൦൯൬. (൯൦) ശ്രീ. കെ. കെ. കണ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായികമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) സംസ്ഥാനത്തു പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ വല്ലതും ഗവമ്മെൻറ നേരിട്ടോ മററുവിധത്തിലൊ തുടങ്ങുന്നതിന് ആലോചനയുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം വ്യവസായങ്ങളാണ്;

(സി) ഓരോ വ്യവസായത്തിനും വേണ്ടിവരുന്ന മൂലധനം എത്ര?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) മോണസയററ് ഫാക്ടറി, കാസ്റ്റിക് സോഡാഫാക്ടറി, എലക്ട്രിക് ഹീറേറഴ്സ് ഫാക്ടറി, ഉണ്ടന്തൽ ഫാക്ടറി മുതലായവ.

(സി) മോണസയററ് ഫാക്ടറിക്ക് ൩൦ ലക്ഷം രൂപയും, കാസ്റ്റിക് സോഡാഫാക്ടറിക്ക് ൧൫ ലക്ഷം രൂപയും, മററുള്ള ഫാക്ടറികളുടെ കാര്യം ആലോചനയിലിരിക്കുന്നതേയുള്ളു.

Questions posted for answer on 16th March 1951

MALABAR MAIL

***1087. [37] Sri. Eapen Arackal:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state :—

Are the Government aware of the press reports in Malabar Mail dated 25th January 1951 that the Police Officers have given orders that no speech shall be made protesting against the new education scheme in public meetings?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**: Government have seen the report of a speech published in the "Malabar Mail."

VARIYOOR—PUTHUKULAM

***1088. [43] Sri. Shree V. Das:** Will the Hon'ble Minister for Agriculture be pleased to answer the following questions:—

(*a*) are Government aware that about 60 acres of land at the tail end of the Variyur-Puthukulam Scheme canal in the Kanniakumari pakuthi is often subjected to drought;

(*b*) will Government furnish the reasons for such drought;

(*c*) have the agriculturists petitioned Government that the canal may be provided with shutters, if so when;

(*d*) why have no shutters been provided so far;

(*e*) is water cess assessed for the lands at the tail end of the canal;

(*f*) is it a fact that the drought at the tail end of the canal can be controlled if the sluices of the canal are provided with shutters?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**:

(*a*) Not often, but at times of severe drought.

(*b*) As the lands are irregular conversions.

(*c*) Yes, in 1947.

(*d*) The estimate is under preparation. As soon as it is completed the work will be begun.

(*e*) Yes.

(*f*) Yes, to a certain extent but not completely, as supply of water cannot be ensured at the tail ends, the lands there being irregular conversions.

കരിഞ്ചന്തക്കേസ്സ്

*൧൦൮൯. (൪൭) സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. ചെലാടി റാവുത്തർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കഴിഞ്ഞ അസംബ്ലിക്കുശേഷം എത്ര കരിഞ്ചന്ത കേസും പൂഴ്ത്തിവെയ്പ് കേസും കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഇതിൽ Purchasing Staff എത്ര കേസ് കണ്ടുപിടിച്ചു; പോലിസ് എത്ര കേസ് കണ്ടുപിടിച്ചു;

(സി) ഈവക കേസുകളിൽ ഏതെങ്കിലും പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൧൨൮ കേസുകൾ.

(ബി) ഇതിൽ ൧൯ കേസുകൾ നെല്ലെടുപ്പുദ്യോഗസ്ഥന്മാരും, ൯൩ കേസുകൾ പോലീസും കണ്ടുപിടിച്ചു. ബാക്കിയുള്ള കേസുകൾ പൊതുജനങ്ങളും, എക്സൈസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

(സി) ഇല്ല.

ELECTRICITY TO VETCHUR, VADAYAR, ETC.

***1090.** [48] **Sri. P. Gopalan:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:—

(*a*) whether there is a proposal for supplying current to Vadayar, Talayazham and Vetchoor Kari lands for pumping purposes;

(*b*) if the answer to part (*a*) is in the affirmative, how far has it progressed?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) No. There is only a proposal to open new centres near Vaikom and that is under consideration. This will facilitate supply of electricity to Vadayar.

(*b*) Does not arise.

LIFT IRRIGATION WORKS

***1091.** [62] **Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble Minister for Public Works, Irrigation, etc. be pleased to state:—

(*a*) whether Government have been pleased to include Aikkaranad and Poothrikka among the Lift Irrigation Works selected for 1950-51;

(*b*) whether any work has been started in these two places;

(*c*) whether electric wires have been extended to these two places;

(*d*) whether necessary canals have been cut in these two places;

(*e*) whether the exemption of the lift irrigation to Poothrikka has been given up permanently or stopped temporarily against the original plans and schemes of the Government;

(*f*) if so, what are the reasons for not extending the scheme up to and in Poothrikka also?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) Work has been started in Aikkaranad.

(c) Lines are being extended to Aikkaranad pumping house.

(*d*) Channels for a length of 10,000 feet have been dug for Aikkaranad Scheme.

(*e*) The work has been stopped temporarily.

(*f*) The extension of the channel to Poothrikka is not possible because of an intervening depression. There is a proposal for storing water for the Mundakan crop for the 50 acres in Poothrikka from the water pumped out from the Aikkaranad Punja fields,

ഇരവിപുരം—ആയൂർ റോഡ്

*൧൦൯൨. (൩൭) ശ്രീ. പി. കുഞ്ഞുകൃഷ്ണൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) കൊല്ലം സെക്ഷനിൽപ്പെട്ട ഗവൺമെൻറ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഇരവിപുരം—ആയൂർ റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിത്തീർക്കണമെന്നു കാണിച്ചു ഗവൺമെൻറിലേക്ക് എന്തെങ്കിലും നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുതറോഡിൻെറ പണി പൂർത്തിയാക്കണമെന്നു കഴിഞ്ഞകൊല്ലവും ഇക്കൊല്ലവും പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. വർക്സ് കമ്മിററി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) അതിനെപ്പററി എന്തു നടപടി നടത്തി?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇക്കൊല്ലം ഗ്രാൻറ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) വരുന്ന കൊല്ലത്തേക്കുള്ള ബഡ്ജററിൽ ൫൦,൦൦൦ രൂപാ കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

DEVELOPMENT OF IRRIGATION

***1093. [70] Sri. A. P. Udayabhanu:** Will the hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state whether this State is expecting any assistance under Point Four Programme for the development of irrigation and water supply?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** No.

Questions posted for answer on 17th March 1951

EXPORT OF COIR YARN AND FIBRE

***1094. [48] Sri. A. P. Udayabhanu:** Will the hon'ble Minister for Industries be pleased to state whether the Government have received any recommendation from the Ambalapuzha S. N. D. P. Union and the Coir Dealers Association regarding the control of the export of coir yarn and fibre?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):** Yes.

ELECTRICITY

***1095. [51] Sri. N. V. Chacko:** Will the hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) what was the quantity of electricity produced in the State during 1124 and 1950-51;

(*b*) what is the quantity of electricity expected to be produced during 1951-52;

(*c*) to what extent rural electrification would be proceeded with during 1951-52;

(*d*) whether any of the pakuthies of Aikkaranad, Chemmanad, Kunnathunad and Kizhakkambalam constituting the Kunnathunad III Constituency can expect rural electrification in 1951-52?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) 1124—119,954,700 units.
1950-51—148 million units.

(*b*) 170 million units.

(*c*) Will be extended to as many villages as possible according to the availability of funds and materials.

(*d*) The extensions of electric lines to these places cannot be taken up now as the revenue anticipated is not commensurate with the capital cost involved.

വെയിററിംഗ് ഷെഡ്

൧൦൯൬. (൭൨) ശ്രീ. പി. കുഞ്ഞുകൃഷ്ണൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ചാത്തന്നൂരിൽ ഒരു ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെയിററിംഗ് ഷെഡ് പണിയിക്കേണ്ട ആവശ്യകതയെപ്പററി ഒരു പെററിഷൻ ഗവമ്മെൻറിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനെപ്പററി എന്തു നടപടി നടത്തി?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലുംവകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുതസ്ഥലത്ത് ഒരു വെയിററിംഗ് ഷെഡ് കെട്ടേണ്ടകാര്യം ഗവമ്മെൻറിൻെറ പരിഗണനയിലിരിക്കുന്നു.

Questions posted for answer on 19th March 1951

LOAN TO ALAGAPPA TEXTILES

*1097. [18] **Sri. Paul Thaliath** : Will the hon'ble Minister for Finance be pleased to state.—

(*a*) the terms under which industrial loan has been advanced to the Alagappa Textiles;

(*b*) whether the terms are strictly followed; and

(*c*) if not, the nature of the default?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) The important terms are the following:—

(1) All the plots of land, machinery and the buildings of the company have been mortgaged to the Government as security for the loan.

(2) The complete loan and interest shall be repaid to Government at the rate of Rs. 15,000 and interest at 5 per cent every month, the 1st instalment beginning from the end of 6 months after the disbursement of the loan.

(3) Government have been given the right to nominate two Directors to the Board of Directors of the company.

(4) In case of default, the Government dues can be recovered as an arrear of revenue under the Revenue Recovery Act (Cochin).

(*b*) Yes.

(*c*) This question does not arise in view of the answer to (*b*).

വനംകൃഷി

*൧൦൯൮ (൨൩) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) ഇക്കഴിഞ്ഞ ൧൯൫൦-ാമാണ്ടിൽ ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ വനം വെട്ടി കൃഷി തുടങ്ങിയ സ്ഥലത്തിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം എത്ര;

(ബി) ആ സ്ഥലത്ത് ആകെ എത്ര നെല്ല് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്;

(സി) അതിന് എന്തു കൃഷിച്ചെലവു് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഉദ്ദേശം ൪,൭൯൦ ഏക്കർ.

(ബി) പ്രത്യേകം കണക്ക് എടുത്തിട്ടില്ല.

(സി) കൃഷിച്ചിലവു് പ്രത്യേകം അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അനുവദിക്കാറുമില്ല.

അഴിമതി നിരോധന ബിൽ

*൧൦൯൯ (൨൭) ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ വാകയിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) എന്നു മുതൽക്കാണ് അഴിമതിനിരോധന ബിൽ നടപ്പിലായത്;

(ബി) അന്നുമുതൽ ൧൯൫൦ അവസാനംവരെ അഴിമതികുറ്റത്തിന് ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ടവർ ആരെല്ലാം?

പ്രധാന മന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ൧൯൪൯ ആഗസ്റ്റ് ൧-ാംനു മുതൽ.

*(ബി) ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവരുടെ ഒരു ലിസ്റ്റ് മേശപ്പുറത്തു വച്ചിട്ടുണ്ട്.

Vide Answer to part (b) of Question No. 1099 [27]

* ൧. പി. രാഘവൻപിള്ള ക്ലാർക്ക്, ചീഫ് കൺസർവേറററ് ആഫീസ്	നിർബന്ധിത പെൻഷൻ അനുവദിച്ചു.
൨. എൻ. സി. ഗോദവർമ്മരാജ സബ്റജിസ്ട്രാർ, മാവേലിക്കര	സർവീസിൽനിന്നും ഡിസ്മിസ് ചെയ്തു.
൩. പി. കെ. ദാസ് ആമീൻ, പ്രിൻസിപ്പൽ മുൻസിഫ് കോർട്ട്, നെയ്യാററിൻകര	തിരുവിതാംകൂർ സർവീസ് റഗുലേഷൻ ൩൦൯ വകുപ്പുപ്രകാരം പെൻഷൻ അനുവദിച്ചു.
൪. എൻ. രാമൻപിള്ള ക്ലാർക്ക്, പ്രിൻസിപ്പൽ മുൻസിഫ് കോർട്ട്, നെയ്യാററിൻകര	ടി
൫. കൃഷ്ണൻനായർ അസി. റേഷനിംഗ് ആഫീസർ, കരുനാഗപ്പള്ളി	താക്കീതു ചെയ്തു.
൬. ടി. എസ്സ്. പത്മനാഭപിള്ള പാർവ്വത്യകാർ, ആര്യാട്, സൗത്തുപകുതി	ഡിസ്ട്രിക്ട് വിട്ടുമാററുകയും മേലാൽ നെല്ലു സംഭരണജോലിയിൽ നിയമിക്കാൻ പാടില്ലെന്നു ഉത്തരവാക്കുകയും ചെയ്തു.
൭. കെ. സി. പീലിപ്പ് അസി. പർച്ചേസ് ആഫീസർ, കുന്നത്തുനാട്	തന്റെ സ്ഥിരലാവണത്തിലേക്ക് തിരിച്ചയക്കുകയും മേലാൽ കൺട്രോൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽ ജോലികൊടുക്കാൻ പാടില്ലെന്നു ഉത്തരവയക്കുകയും ചെയ്തു.
൮. അനന്തശിവൻപിള്ള പാർവ്വത്യക്കാർ, തെങ്ങുംപുത്തൂർ പകുതി	മേലാൽ നെല്ലു സംഭരണവകുപ്പിൽ നിയമിക്കാൻ പാടില്ലെന്നു ഉത്തരവായി.
൯. മാധവൻനായർ ജി. പി. പാർവ്വത്യം, പാറക്കടവ് പകുതി	റവന്യു വകുപ്പിലേക്ക് തിരിച്ചയക്കപ്പെട്ടു.
൧൦. കെ. രാമൻനായർ, പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ	സർവീസിൽനിന്നും പിരിച്ചുവിടപ്പെട്ടു.
൧൧. വി. നാരായണൻ നമ്പൂതിരി, പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ	നിർബന്ധിത പെൻഷൻ അനുവദിച്ചു.
൧൨. കൃഷ്ണൻ, ഹെഡ് കാൺസ്റ്റബിൾ (൧൨൮൯)	ഡിസ്മിസ് ചെയ്യപ്പെട്ടു.
൧൩. വെങ്കിടേശപരയ്യർ, ഹെഡ്കാൺസ്റ്റബിൾ (൪൫൮൩)	ടി
൧൪. കേശവക്കുറുപ്പ്, ഹെഡ് കാൺസ്റ്റബിൾ (൧൫൫൧)	ഒരു മാസത്തേക്ക് സസ്പെൻറ് ചെയ്തു.
൧൫. വർഗീസ്, ഹെഡ്കാൺസ്റ്റബിൾ (൩൪൮)	ടി
൧൬. പപ്പു, പോലീസു കാൺസ്റ്റബിൾ (൨൯൦൪)	ടി
൧൭. കുമാരപിള്ള പോലീസ് കാൺസ്റ്റബിൾ (൧൫൧൮)	മൂന്നു മാസത്തേക്ക് സസ്പെൻറ ചെയ്തു.

൧൮. ലാസർ, പോലീസ് കാൺസ്റ്റബിൾ (൨൮൨൭)	ഒരു മാസം ൨൦ ദിവസം സസ്പെൻറ് ചെയ്തു,
൧൯. പരദേശിതേവർ, പോലീസ് കാൺസ്റ്റബിൾ (൨൮൨൪)	ടി
൨൦. ജാൺ, പോലീസ് കാൺസ്റ്റബിൾ (൩൧൬)	ടി
൨൧. പരമേശ്വരൻപിള്ള, പോലീസ് കാൺസ്റ്റബിൾ (൭൮൩)	ഒരാഴ്ച സസ്പെൻറ് ചെയ്തു.
൨൨. അയ്യപ്പൻപിള്ള, എച്ച്. സി. (൧൮൯)	ഒരു മാസത്തേക്ക് സസ്പെൻറ് ചെയ്തു.
൨൩. കേശവൻപണിക്കർ, പി. സി. (൧൩൨൦)	ടി

ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതി

*൧൧൦൦. (൨൮) ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ വാകയിൽ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ആകെ എത്ര ഭവനങ്ങൾ ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് ഇതിനകം ഉണ്ടാക്കി;

(ബി) ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇവ ഉണ്ടാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതു്;

(സി) എന്തു വ്യവസ്ഥയിലാണ് ഓരോ ഭവനവും കൊടുക്കുന്നതു്; ഓരോ വീടിനും എന്തു ചിലവായിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൧൬൯.

(ബി) ൧. കന്യാകുമാരി.
൨. തിരുവനന്തപുരം.
൩. കൊല്ലം.
൪. പുനലൂർ.
൫. കുമരകം.
൬. ആലപ്പുഴ.
൭. ആലുവാ.
൮. തേവര.
൯. ഇരിഞ്ഞാലക്കുട.

(സി) പണിതീർത്തിട്ടുള്ള വീടുകൾക്ക് വീടൊന്നിന് ൮൦൦ രൂപാ മുതൽ ൧,൪൦൦ രൂപാവരെ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. വീടുകൾ കൊടുത്തിട്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകളെ കുറിച്ച്, ൩൨൮-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ഇ-യുടെ ഉത്തരമായി നേരത്തെ പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു.

Questions posted for answer on 21—3—1951

സിവിൾ കേസുകൾ

*൧൧൦൧. (൩൮) ശ്രീ. കോന്നനാത്തു കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ ൫൦ ക. ക്കു താഴെയുള്ള സിവിൽ കേസുകൾ വിചാരണ ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ ഒരേ തോതിലാണോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ രണ്ടു രാജ്യത്തേയും ആ വകുപ്പുകൾ സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിനു ഗവൺമെൻറാലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

നിയമവും ധനകാര്യവും റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി
ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) അല്ല.
(ബി) ഉണ്ട്.

നാളികേരഗവേഷണം

*൧൧൦൨. (൪൫) ശ്രീ. കെ. കുട്ടപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കൃഷ്ണപുരത്തു സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന നാളികേര ഗവേഷണശാലയിൽ ഇപ്പോൾ വല്ല ഗവേഷണങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ടോ; നടത്തുന്നുവെങ്കിൽ അതു ആരാണെന്നും എന്തിനെ സംബന്ധിച്ചാണെന്നും പറയുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുതസ്ഥാപനംകൊണ്ടു ഇവിടത്തെ തെങ്ങുകൃഷിക്കു എന്തെങ്കിലും ഗുണങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു എന്താണെന്നു പറയുമോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

ബഹുമാനപ്പെട്ടമെമ്പർ അയച്ച ഇതേ ചോദ്യത്തിനു ൧൧൨൫ ഒക്ടോബർ ൩൦-ാംനു- യിൽ തന്ന മറുപടിയിലേക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

STATE GUESTS

***1103.** [48] **Sri. Eapen Arackal:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the total amount spent by the Government in connection with the visits, stay, entertainment, etc., of persons received here as State Guests in the years 1950 and 1949;

(*b*) the total expenditure incurred for the Guest House Department for the years 1950 and 1949?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) In 1950 Rs. 16,876— 6—11.
In 1949 Rs. 1,25,520— 0— 1.

(*b*) In 1950 Rs. 4,65,555— 0— 0.
In 1949 Rs. 5,73,963— 4—10.

OFFENCES IN 1123 AND 1124

***1104.** [62] **Sri. P. M. Varghese:** Will the Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) why the number of offences (cognisable) in 1124 was much greater than in 1123 in the two Districts of Trivandrum and Quilon, while it is less in the District of Cochin;

(*b*) the reasons for a less number of accused being arrested in 1124 than in 1123 although offences in 1124 were much greater n number than in 1123 in the two Districts of Trivandrum and Quilon; and

(*c*) whether the introduction of partial prohibition in the above Districts was in any way responsible for the said result?

Chief Ministsr **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) This was due to the fact that several control orders that existed in previous years in the erstwhile Cochin State were lifted.

(*b*) The Police were engaged in the prevention of subversive activities of communists and labour unrest in that particular year. Hence adequate attention could not be paid to the arrest of ordinary criminals.

(*c*) Yes, partly.

ചീഫ്സെക്രട്ടറി

*൧൧൦൭. (൩൨) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) തിരു-കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തിലെ ചീഫ്സെക്രട്ടറിയെ നിയമിച്ചിട്ട് എത്രകാലമായി;

(ബി) ഈ കാലയളവിൽ എത്ര ദിവസം അദ്ദേഹം തിരുവനന്തപുരത്ത് ഇല്ലാതെ ഇരുന്നിട്ടുണ്ട്;

(സി) ടി. എ. ഇനത്തിൽ അദ്ദേഹം ഇവിടെനിന്നും എത്ര പററിയിട്ടുണ്ട്?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ൧൯൪൯ ജൂലായി ൭-ാംനു- അദ്ദേഹം ചീഫ്സെക്രട്ടറിയായി ചാർജ്ജ് എടുത്തു.

(ബി) ൧൯൫൧ ഫെബ്രുവരി അവസാനത്തോടുകൂടി ൧൦൦ ദിവസം തിരുവനന്തപുരത്ത് ഇല്ലാതെ ഇരുന്നു. അതിൽ ൩൪ ഒഴിവു ദിവസങ്ങൾ ചേർന്നിട്ടുണ്ട്.

*(സി) ടി. എ. ഇനത്തെ സംബന്ധിച്ചിട്ടുള്ള കണക്ക് മേശപ്പുറത്ത് വച്ചിട്ടുണ്ട്.

**Vide answer to part 'C' of Question No. 1105 (63)*

Statement showing the details of T. A. drawn by Sri. K. G. Menon, Chief Secretary to Government

Date	Route	T. A. claimed Rs.	A.	P.	Purpose	Remarks
4—7—1949	Madras to Trivandrum	774	1	0	To take charge as Chief Secretary to Government	Includes fare for family and luggage for Car and personal effects under the Rules.
31—7—1949	Trivandrum to Kottayam and back				Inspection of Travancore Cements Ltd.	
2—8—1949	Trivandrum to Kundara and back				Meeting of Directors of the Electrical and Allied Industries	
7—8—1949 to 9—8—1949	Trivandrum to Trichur and back	222	0	0	Inspection of Sengulam and Pallivasal Projects, Land Reclamation and River Diversion Scheme of Chalakkudi and discussion with Diwan Peishkar	
14—8—1949 to 15—8—1949	Trivandrum to Ernakulam and back				Meeting of Indo-Mercantile Bank	
27—8—1949 to 1—9—1949	Trivandrum to New Delhi and back				Government of India Conference on Grow More Food	
9—9—1949 to 11—9—1949	Trivandrum to Ernakulam thence to Poringalkuthu and back	1,443	4	0	Indo-Mercantile Bank meeting and inspection of Poringalkuthu scheme	
26—9—1949 to 2—10—1949	Trivandrum to New Delhi and back	1,240	8	0	Conference of States' Ministry	

Answer to Question No. 1105—*(cont.)*

Date	Route	T. A. claimed Rs.	A.	P.	Purpose	Remarks
23—11—1949 to 27—11—1949	Trivandrum to Kottayam, Edapalayam and back	179	0	0	Inspection of Hospital, Offices of the District Collector and First Class Magistrate, Land Reclamation at Kumili and Colcrete Road and Cement Factory	
5—12—1949 to 11—12—1949	Trivandrum to Madras and back to Ernakulam, thence to Alwaye and back to Trivandrum	1,620	0	0	Discussions with Government of Madras and of F.I.T. and FACT at Alwaye and Eroor	
14—12—1949 to 19—12—1949	Trivandrum to New Delhi and back				Discussion in the Government of India regarding Monazite Factory	Rs. 1,226—8—0 refunded
10— 1—1950 to 18— 1—1950	Trivandrum to New Delhi and back				Government of India Conferences	
21— 1—1950 to 23— 1—1950	Trivandrum to Madras and back	1,657	0	0	Discussions with Government of Madras	
30— 1—1950 to 1— 2—1950	Trivandrum to Ernakulam and back				Monazite Committee meeting	
9— 2—1950 to 14— 2—1950	Trivandrum to New Delhi and back				Conference in Industries and Supplies Ministry regarding Decontrol of Cement	
22— 2—1950 to 27— 2—1950	do.	2,328	0	0	Chief Secretaries' Conference	

Answer to Question No. 1105—(*cont.*)

Date	Route	T. A. claimed Rs.	A.	P.	Purpose	Remarks
2— 3—1950 to 3— 3—1950	Trivandrum to Coimbatore and back	1,277	8	0	To meet Gen. Cariappa regarding State Forces	
27— 3—1950 to 31— 3—1950	Trivandrum to New Delhi and back				Conference in Transport Ministry	
4— 4—1950 to 5— 4—1950	Trivandrum to Ernakulam and back	90	0	0	Labour trouble in Alagappa Textiles	
3— 5—1950 to 4— 5—1950	do.	336	8	0	Re: visit of Dy. Prime Minister	
8— 5—1950 to 9— 5—1950	do.				Meeting of Council of Ministers	
11— 5—1950 to 14— 5—1950	do.				Re: visit of Dy. Prime Minister	
15— 5—1950 to 16— 5—1950	Trivandrum to Cape Comorin and back and then to Ernakulam and back				Accompanied Dy. Prime Minister	
19— 5—1950 to 25— 5—1950	Trivandrum to Munnar, Kottayam, Perumbavoor, Ernakulam, Trivandrum				Accompanied Secretary, States Ministry, meetings of Travancore Cements and Travancore Rayons, etc.	
31— 5—1950	Trivandrum to Cape and halt				Re: Prime Minister's visit	

Answer to Question No. 1105—(*cont.*)

Date	Route	T. A. claimed Rs.	A.	P.	Purpose	Remarks
1— 6—1950	Cape to Trivandrum				Accompanied Prime Minister	
2— 6—1950 to 4— 6—1950	Trivandrum to Ernakulam, Trichur and back				do. and visited Alagappa Textiles	
10— 6—1950	Trivandrum to Cape and back	95	12	0	Accompanied Dr. Ambedkar	
12— 6—1950 to 16— 6—1950	Trivandrum to Ernakulam, thence to Alwaye, then to Thekkady and back				Forest Industries meetings and then to Thekkady and back with Sri. Gopalaswami Aiyangar	
6— 7—1950 to 9— 7—1950	Trivandrum to Bombay and back	T.A. claimed from Coy.			Meeting of Monazite Conference	
30— 8—1950 to 31— 8—1950	Trivandrum to Madras	127	8	0	To meet Secretary of States Ministry at Hyderabad	
1— 9—1950 to 5— 9—1950	Madras to Hyderabad and back				do.	
12— 9—1950 to 18— 9—1950	Trivandrum to New Delhi and back	1,622	8	0	Discussions with States Ministry	
9—11—1950 to 15—11—1950	Trivandrum to Bombay thence to New Delhi and back				Meeting of Indian Rare Earths Ltd., and discussions with Industry and Supply Ministry regarding Yarn and Rubber and Tyre Factory.	
28—11—1950 to 29—11—1950	Trivandrum to Cochin and back	1,320	4	0	Re: Strike in FACT.	

Answer to Question No. 1105— *(cont.)*

Date	Route	T. A. Claimed Rs.	A.	P.	Purpose	Remarks
5—12—1950 to 9—12—1950	Trivandrum to Bangalore, Mysore and back				Attended Rubber Development Committee meeting and discussions with Rubber representatives. Discussion regarding synthetic rice in Mysore Laboratory.	
12—12—1950 to 14—12—1950	Trivandrum to Cochin, Chittur and back				Inspection of starch and groundnut factories and discussions on synthetic rice.	
18—12—1950 to 25—12—1950	Trivandrum to Cochin, thence to Pudukad and back to Ernakulam and thence to Trichur and then to Kottayam and back	695	0	0	Attended Labour troubles in Alagappa Textiles, selection of Magistrates by Public Service Commissioner, inspection of Viyyur Jail and office of District Magistrate, Indo-Mercantile Bank meeting and office work. Discussions regarding distribution of rubber and cement.	Rs. 57 Refunded.
28—12—1950	Kottayam to Trivandrum					
6—1—1951 to 8—1—1951	Trivandrum to Bangalore, Madras and back	1,182	4	0	To meet Sri. V. P. Menon with Hon'ble the Chief Minister for discussion and Hon'ble Minister for Industries and Supplies, New Delhi regarding rubber prices as Government representative.	
22—1—1951 to 26—1—1951	Trivandrum to Bombay and back				Meeting of Indian Rare Earths as Government Director.	

Explanatory Notes

(1) For attending meetings of committees and as Director of Companies, the Chief Secretary has drawn a sum of Rs. 480 only so far, though he is actually entitled to draw about Rs. 1,200 more under the Rules. He has also remitted into the Treasury Rs. 3,762—8—0 being the amount he has received from the Companies and Committees. Further sums are due from the Government of India and these will also be remitted into the Treasury.

MONAZITE FACTORY, ALWAYE

*1106. [82] **Sri. Kodanat Narayanan Nambudiripad:** Will the Hon'ble Minister for Industries, Excise and Local Self Government be pleased to State.—

(*a*) whether the construction of Monozite factory buildings has commenced at Alwaye;

(*b*) the total amount invested by this Government in its capital;

(*c*) whether this Government has any power in appointing its staff?

Minister for Education Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) Rs. 22½ lakhs to be invested.

(*c*) No.

TOUR OF THE CHIEF SECRETARY

*1107. [83] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) whether the Chief Secretary is submitting to Government tour diary as in the case of officers; if so, who is scrutinising the tour diary;

(*b*) whether any verification of the T. A. Bill is done by anybody with reference to such tour diaries;

(*c*) what is the total amount received by the Chief Secretary by way of T. A. in the year 1950; and

(*d*) how many days in the year 1950 the Chief Secretary was not in the head quarters?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) No; the latter part does not arise.

(*b*) Does not arise in view of the answer to (*a*).

(*c*) Rs. 9,154—12—0.

(*d*) 72 days of which 25 were public holidays.

RARE EARTHS LTD.

*1108. [87] **Sri. R. K. Ram:** Will the Hon'ble Minister for Industries be pleased to state.—

(*a*) the terms under which the Rare Earths Ltd. has been formed;

(*b*) the position of the State Government *vis a vis* the central Government:

(*c*) the rate at which the raw materials of mineral sands are to be supplied to this factory;

(*d*) the maximum offer made for this commodity by others; and

(*e*) the person or persons who represented Government in the discussions that took place in connection with the formation of the Rare Earths Ltd.,?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) The Indian Rare Earths Ltd., has been formed on condition that 55 per cent of the shares will be taken by the Government of India while this Government will be allotted 45 per cent of the shares. This Government will have 2 representatives on the Board of management consisting of seven members. A third condition is that the Monazite Factory which will be managed by the Company will be set up at Alwaye.

(*b*) Answer to (a) is referred to.

(*c*) 25 sh. per ton (N. A. W.) of Monazite.

(*d*) Does not arise since Monazite cannot be sold or exported from India, without sanction of government.

(*e*) Sri. C. Kumara Das and Sri. Mudgil took part in the early discussions on the subject. Consequent upon their retirement, Hon'ble Sri. E. John Philipose and Sri. K. G. Menon represented this Government during the discussions.

UNSTARRED QUESTIONS

Questions posted for answer on 23—2—1951

പുറമ്പോക്കുസ്ഥലം

൩൧. (൨) ശ്രീ. ടി. എം. സന്നേലൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ൧൧൨൦-ൽ വ്യക്തികൾക്കു് പുറമ്പോക്കുസ്ഥലങ്ങൾ പതിച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ഏക്കർ;

(സി) ഏതെല്ലാം താലൂക്കുകളിലാണു് കൊടുത്തിട്ടുള്ളതു്?

നിയമവും, ധനകാര്യവും റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ) ഉണ്ടു്.

(ബി) ൧൯ ഏക്കർ ൪൮.൪൭ സെൻറ്.

(സി) തിരുവല്ലാ, ചങ്ങനാശ്ശേരി, കോട്ടയം, മുകുന്ദപുരം, തലപ്പിള്ളി, കണയന്നൂർ, പറവൂർ, ചിറയ്ക്കൽ.

Questions posted for answer on 26—2—1951

ശമ്പള കുടിശിഖ

൩൨. (൩) സാഹിബ്ബ് ബഹദൂർ ടി. എ. മൈതീൻകുഞ്ഞു: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കായംകുളം ഇംഗ്ലീഷ് ഹൈസ്കൂളിലെ ഇപ്പോഴത്തെ അറബി മുൻഷിക്കു് എത്രവർഷത്തെ ശമ്പളം കുടിശിഖയുണ്ടു്;

(ബി) കുടിശിഖ ഇതുവരെ കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതിനു് കാരണമെന്താണു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) രണ്ടുവർഷത്തെ അവധി അലവൻസുണ്ടു്.

(ബി) അദ്ധ്യാപകൻ ദീർഘമായ അവധിയിൽ ഇരുന്നതിനാൽ അവധി അനുവദിക്കാൻ കാലതാമസം വേണ്ടിവന്നു. തന്മൂലം അദ്ധ്യാപകനു ചെല്ലേണ്ട തുക തിട്ടപ്പെടുത്തി ആയതു് അനുവദിച്ചു ബില്ലെഴുതി വാങ്ങികൊടുക്കുന്നതിനു് താമസം നേരിടുന്നു.

ഫിഫ്ത്തു് ക്ലാസുകൾ

൩൩. (൪) ടി. എം. സദനലൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ൧൧൨൦ മുതൽ കൊച്ചി ഡിവിഷനിലെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ എത്ര ഫിഫ്ത്തു് ക്ലാസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടു്;

(ബി) അവയിൽ എത്ര ക്ലാസുകൾക്ക് ഗ്രാൻറ് നൽകുന്നുണ്ട്;
(സി) ഗ്രാൻറ് നൽകാത്തതെത്ര?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൩൩൧.
(ബി) ൨൦൧.
(സി) ൧൩൦.

മലയാളം സ്ക്കൂൾ

൧൦. (൫) ശ്രീ. കോന്നനാത്തു കുഞ്ഞിരാമമേനോൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) തലപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ പൈങ്കുളം വില്ലേജിൽ മലയാളം സ്ക്കൂൾ എന്നാണ് ഗവമ്മെണ്ടിലേക്ക് ഏറെറടുത്തതു്;

(ബി) ആ കാലത്തിനു മുമ്പുതന്നെ പ്രസ്തുത സ്ക്കൂൾ കെട്ടിടത്തിൻെറ ശോചനീയാവസ്ഥ ഗവമ്മെണ്ട് അറിഞ്ഞിരുന്നില്ലേ;

(സി) ഇപ്പോൾ കെട്ടിടത്തിനു അന്നത്തേതിൽ കൂടുതൽ ശോചനീയാവസ്ഥയാണെന്നറിവില്ലേ;

(ഡി) ഈ സംഗതിക്കു മന്ത്രിമാർ വിശേഷിച്ചു ഇപ്പോഴത്തെ മന്ത്രി അവർകൾ കൂടി സ്ക്കൂൾ കെട്ടിടം സന്ദർശിച്ചിട്ടില്ലേ?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൪—൩—൨൨൧൦-ൽ.
(ബി) ഉവ്വ്.
(സി) അറിയാം.
(ഡി) ഉവ്വ്.

ഗ്രാൻറ്

൧൨ (൧) ശ്രീ. എ. പി. ശിവരാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

ചിററൂർ താലൂക്ക് അപ്പുപ്പിള്ളയൂർ എലിമെൻററി സ്കൂളിന് നമ്മുടെ ഗവമ്മെൻറ് ഗ്രാൻറ് കൊടുത്തു തുടങ്ങിയിട്ട് എത്രകാലമായി, ഗ്രാൻറ വകയിൽ എത്രമാസത്തെ ബാക്കിയുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പു മന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

൨ൻ ൫൦ ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽക്കാണ് ഗ്രാൻറ കൊടുത്തു തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളതു്. ഏപ്രിൽ മാസത്തെ ബിൽ പാസാക്കി പ്രിയോഡിററിന് അയച്ചപ്പോൾ കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്കായി മടക്കി അയച്ചതിനാൽ ഈ സംഗതി ഇപ്പോൾ എഴുത്തു കുത്തിലിരിക്കുകയാണ്. മേയ് മാസം മുതലുള്ള എല്ലാ ബില്ലുകളും പാസാക്കി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്കൂളിൽ പുതിയതായി നിയമിച്ചിട്ടുള്ള രണ്ടു അദ്ധ്യാപകന്മാരുടെ നിയമനം അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അവരുടെ ശമ്പളം കൊടുത്തിട്ടില്ല. അവരുടെ നിയമനം അംഗീകരിച്ചു ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.

കുത്തകപ്പാട്ടത്തിനുള്ള അപേക്ഷകൾ

൧൨. (൯) ശ്രീ. ടി. വി. ദേവൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ബഹുമാനപ്പെട്ട വനംവകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) കോന്നിയൂർ റെയിഞ്ചിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതും, കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽ കൊട്ടമൺ പകുതിയിൽ സർവ്വെ ൪൩൨–൦, ൪൩൪–൦ എന്നീ റിസർവ്വിൽനിന്നും ഏനാദിമംഗലം പകുതിയിൽ സർവ്വെ ൫൮൩ എന്നീ റിസർവ്വ് വനങ്ങളിൽ നിന്നു ൫൩൮ ഏക്കർ ഭൂമി കുത്തകപ്പാട്ടത്തിനു കിട്ടണമെന്നു വിവരിച്ചു് ശ്രീ. പി. കെ. ദേവനാരായണൻ മുതലായവർ ചേർന്നു് ബോധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകളെ സംബന്ധിച്ചു് എന്തു നടപടി എടുത്തിരിക്കുന്നു?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ ശ്രീ. സി. കേശവൻ:

കൊട്ടമൺ പകുതിയിൽ സർവ്വെ ൪൩൨–൪൩൪ എന്നീ നമ്പരിലുൾപ്പെട്ട സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ചു് കക്ഷികൾ അപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ല. ഏനാദിമംഗലം പകുതിയിൽ സർവ്വെ ൧൮൩–ൻ ൫ ൧–ൽ ഉൾപ്പെട്ട സ്ഥലം കിട്ടണമെന്നുള്ള അപേക്ഷ, പ്രസ്തുത സ്ഥലം കുത്തകപ്പാട്ടത്തിനു് കൊടുക്കാവുന്നതല്ലെന്നുള്ള കാരണത്തിന്മേൽ റിക്കാർഡു് ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്.

ചെക്കിംഗ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ

൧൩. (൧൨) ശ്രീ. ജി. എ. ലോപ്പസ്സു്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ടേൺസ്റ്റോർട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ചെക്കിംഗ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്കു് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള കുറഞ്ഞ പരീക്ഷായോഗ്യതകൾ എന്തെല്ലാം:

(ബി) ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ വളരെകാലത്തെ സർവ്വീസുള്ള അണ്ടർഗ്രാഡ്വേറ്റുകളെ ചെക്കിംഗ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരായി നിയമിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) കൺക്ടർമാരിൽ ഗ്രാഡ്വേററ്സിനെയും, അണ്ടർഗ്രാഡ്വേററ്സിനെയും ചെക്കിംഗ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരായി പ്രമോട്ടുചെയ്യുന്നതിനു എന്തെങ്കിലും fixed ratio നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ ratio ന്യായമായിട്ടുള്ളതല്ലെന്നും, വളരെകാലം സർവ്വീസുള്ള നോൺഗ്രാഡ്വേററ കൺക്ടർമാർക്കു് സങ്കടകരമാണെന്നും നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതേപ്പററി എന്തു തീരുമാനം ചെയ്തു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്കു് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ഏററവും കുറഞ്ഞ പരീക്ഷായോഗ്യത ഇ. എസ്. എൽ. സി. കോഴ്സു പൂർത്തിയാക്കി പരീക്ഷക്കു ചേർന്നിരിക്കണമെന്നുള്ളതാണു്. സാധാരണമായി കണ്ടക്ടറന്മാരെ പ്രമോട്ടു ചെയ്യുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. എന്നാൽ നേരിട്ടു ഇൻസ്പെക്ടർമാരെ നിയമിക്കുന്നപക്ഷം അവർ ഇ. എസ്. എൽ. സി. പാസായിരിക്കണമെന്നുണ്ടു്.

(ബി) ഉണ്ടു്.

(സി) ഗ്രാഡ്വേററുകൾക്കും അല്ലാത്തവർക്കും ഇൻസ്പെക്ടർ ഗ്രേഡിലേക്കു പ്രമോഷൻ കൊടുത്തുവരുന്നതു് ൩ : ൧ എന്ന ക്രമത്തിലാണു്.

(ഡി) നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(ഇ) ഈ സംഗതി പര്യാലോചനയിലിരിക്കയാണു്.

LITTLE FLOWER M. P. SCHOOL

74. [13] **Sri. Eapen Arakal:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state.—

(*a*) whether any petitions have been received by the Government for giving grant in aid to Little Flower M. P. School at Vayalar;

(*b*) if so, what action has been taken in the matter;

(*c*) has recognition been given by the department to this school; if so when; and

(*d*) what is the cause of delay in extending the financial aid prayed for to this school?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) The petition is under consideration.

(*c*) Yes; on 23rd March 1950.

(*d*) The question of payment of grant to schools and classes newly opened is taken up on a state wide basis. The grant in favour of this school will be sanctioned along with other similar cases.

M. P. SCHOOL AT KAVALAM

75. [14] **Sri. Eapen Arakal:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state.—

(*a*) whether departmental recognition had been accorded to St. Teresa's M. P. School at Kavalam north in Kuttanad area;

(*b*) has that recognition been cancelled; if so, on what ground was recognition withdrawn and when was it:

(c) has any representation been received for giving recognition to this school; and

(*d*) what action if any has been taken in the matter?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) Yes. The recognition was withdrawn on 24th June 1950 as the manager lost his proprietary right over the site of the school building and as he did not obtain absolute right over the site as per departmental instructions.

(c) Yes, for the revival of the school.

(*d*) Permission has been granted for the starting of a new primary school under the management of Sri. Thomman Joseph Kariampallil with effect from the beginning of the current school year.

Questions posted for answer on 27—2—1951

സിററി സർവ്വീസ്

൧൬ (ഫ) ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻ ശാസ്ത്രി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) തിരുവനന്തപുരം സിററി സർവ്വീസിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന പ്രതിദിന വരുമാനം തിട്ടപ്പെടുത്താറുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം എത്ര ഉറപ്പികയാണ്;

(സി) ഈയിനത്തിൽ ഒരു ദിവസത്തേക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന ശരാശരി ചെലവിനം എത്ര ഉറപ്പികയാണ്;

(ഡി) പ്രസ്തുത സിററി സർവ്വീസിനു ആകെ എത്ര ബസ്സുകളാണ് ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും, വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള) :

(ഏ) ഉണ്ട്.
(ബി) ൨, ൧൬൧ രൂപ.
(സി) ൬,൪൬൧ രൂപയെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.
(ഡി) ൨൧.

MAISTRIES

77. [3] **Sri. K. Ramachandran:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state.—

(*a*) the number of maistries engaged by the Government;
(*b*) their No. in permanent service;
(*c*) total amount disbursed in 1948, 1949, 1950?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) 1252.
(*b*) 50.
(*c*) Rs. 4,12,661. Rs. 5,17,320. Rs. 5,67,146.

WATER AND LIGHT SUPPLY

78. [4] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:

How far the scheme of supplying water and light in the whole of the Vypeen Island has progressed?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

The work of extending the pipe lines in the Vypeen area from Azheekal to Narakkal is being arranged to be taken up soon. The investigation of the comprehensive scheme for supplying Alwaye water to the northern littoral tracts by extending pipe-line to Pallippuram *via* Vadakkekara has been started. The work of extension of electric line to Vypeen Island can be taken up only on receipt of necessary materials especially marine cables which will take some time. The work is being included in the budget proposals for 1951—52.

SURPLUS WATER OF PRANTHANERIKULAM AND MUDALIARKULAM

***79.** [5] **Sri. Sree V. Das:** Will the Hon'ble Minister for Agriculture be pleased to answer the following questions:

(*a*) are Government aware that the people of Kanagappapuram and Kanimadam have been irrigating about 60 acres of land by making use of a canal dug at their own expense for taking the surplus water from the Pranthanerikulam and Mudaliarkulam in Kanyakumari pakuthi;

(*b*) is water cess being collected from the above lands; for how many years;

(*c*) have the agriculturists of the said villages demanded the improvement of the above canal and also the taking up of the maintenance work by the department; for how many years is the demand being made;

(*d*) what steps have been taken by Government in the matter?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.
(*b*) Yes, for nearly 29 years.
(*c*) Yes, from 1947.
(*d*) An estimate for the work is under preparation and the work will be taken up after getting the approval of the Taluk Food Production Committee.

MINOR IRRIGATION WORK

80. [8] **Sri. K. Balakrishna Menon**: Will the Hon'ble Minister for Industries, Excise and Local Self-Government be pleased to state:

(*a*) if data for minor Irrigation and other works under each Panchayat area had been collected by the Government of Cochin in 1123;

(*b*) whether the same was printed?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

Questions posted for answer on 28—2—1951

ബി. എ. ബിരുദധാരികൾ

൮൧ (൧) ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ൧൯൪൯-൫൦ വിദ്യാലയവർഷത്തിൽ ബി. എ. പരീക്ഷപാസ്സായിട്ടുള്ള വിദ്യാർത്ഥിനീ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ മൊത്തം കണക്ക തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത വിജയികളുടെ ആകെ എണ്ണമെത്ര;

(സി) അതിൽ വിദ്യാർത്ഥിനികളുടെ എണ്ണമെത്ര;

(ഡി) വിജയികളിൽ ഹരിജനങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ൩൨൧

(സി) ൮൮

(ഡി) ൩ ഹരിജനവിദ്യാർത്ഥികൾ പാസ്സായിട്ടുണ്ട്. ഹരിജനവിദ്യാർത്ഥിനികൾ ആരുമില്ല.

NARAKKAL SIRKAR HIGH SCHOOL, ANNIVERSARY

82. [6] **Sri. M. I. Paul**: Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state:

Whether the report of the anniversary celebration of the Narakkal Sirkar High School took place on 25th January 1951 has been received by the Government, if so what are the needs stated in the report and what action has been taken by the Government on those matters?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai)**:

"No report of the celebration has been received by Government. Report was received towards the end of February, 1951, by the Director of Public Instruction and he is giving the matter due consideration".

Question posted for answer on 2nd March 1951

KUTHAKAPATTOM

*83. [2] **Sri. M. Varki**: Will the Hon'ble Minister for Revenue be pleased to state:

(*a*) the number of applications received in the Kunnathnad Taluk in the ear 1950—51 for renewal of Kuthakapattom;

(*b*) the number of applications disposed until date; and

(*c*) the number of applications pending disposal?

Minister for Law, Finance and Revenue **(Sri. A. J. John)**:

(*a*) Nil.

(*b*) & (*c*) Do not arise.

Questions posted for answer on 3rd March 1951

LABOUR INSPECTORS

84. [3] **Sri D. Ponniah:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to answer the following questions:

(*a*) how many candidates have applied for appointment as Labour Inspector in 1951;

(*b*) how many of them were selected for appointment to the post? Their names and communities;

(*c*) how many of the candidates belong to the backward community? How many of them were selected?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) No body has applied for appointment as Labour Inspector in 1951. The Public Service Commission has received 228 applications for the selection of 10 candidates for the Labour Officers' posts.

(*b*) The selection has not yet been made.

(*c*) The question does not arise in view of answer to (*b*) above.

PORAMBOKE LANDS IN FORESTS

85. [4] **Sri. D. Ponniah:** Will the Hon'ble Minister for Civil Supplies be pleased to state:

(*a*) how many persons belonging to the backward community in the Taluks of Thovala, Agasteeswaram, Kalkulam, Vilavancode, Shencottah, Neyyattinkara, Peermade and Devikulam were assigned forest poramboke lands by Government for the purpose of grow more food; and

(*b*) how much land was assigned to other caste Hindus?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 6 persons.

(*b*) It is not possible to furnish the information since no caste-war list is maintained.

YARN DISTRIBUTION

86. [7] **Sri. N. P. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:

(*a*) the number of looms registered in Muvattupuzha taluk;

(*b*) the number of hand weaving factories in Muvattupuzha taluk and the number of looms included as such;

(*c*) the quantity of yarn distributed in Muvattupuzha taluk in December 1950, and January 1951;

(*d*) which is the distributing agency; and

(*e*) what is the quantity of yarn distributed for a loom in December 1950 and January 1951?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 819 looms.

(*b*) Weaving factories 3
Looms 131

(*c*) December 1950 12½ bales
January 1951 6½ bales.

(*d*) Two licensed Co-operative Societies, *viz.*, C. S. No. 2824 and C. S. No. 3094.

(*e*) December 1/2 bundle
January 1/4 bundle.

SRI. V. C. SEBASTIAN, HEADMASTER

87. [8] **Sri. Ambat Eachara Menon:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state:

(*a*) when was the service of Sri. V. C. Sebastian, Headmaster, Ernakulam, dispensed with by the School authorities and why;

(*b*) was he not reinstated by the then Prime Minister of Cochin (Order No. E3-26398 of 28th October 1947),

(*c*) how long was he kept in the school after reinstatement;

(*d*) did he not appeal to the cabinet on 10th January 1949 showing that he had not been paid for the service rendered;

(*e*) what has become of the prayer for review submitted by him to the present Government?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) On 1st Vrischigam 1122. Because he was found unsuitable for continuance as Headmaster.

(*b*) He was ordered to be reinstated as per the G. P. referred to;

(*c*) From 19th Thulam 1123 to 24th Dhanu 1124.

(*d*) He submitted an appeal petition on 10th January 1949.

(*e*) Orders were passed approving the action of the Manager in having dispensed with the services of Sri. Sebastian.

KUNNAMKULAM WATER WORKS OPERATOR

88. [9] **Sri. C. V. Iyyu:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to answer.—

(*a*) whether the increment in pay to Sri. K. Kunju Nayar, Operator (now retired) of the Kunnamkulam Water Works have been granted the increments of pay Re. 1—each year due to him from Kanni 1122 M.E., till his date of retirement on 16th Kanni 1126 (17th October 1950);

(*b*) if not why;

(*c*) whether he has been granted pension;

(*d*) if not when will he be granted pension;

(*e*) whether he has been given Rs. 20 due to him for cleaning the bath rooms for 4½ months due up to 6th Dhanu 1125 (30th November 1949):

(*f*) if not, why?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes.

(*b*) Does not arise in view to answer (*a*).

(*c*) No.

(*d*) Action has been taken to grant the pension and it will be sanctioned soon.

(*e*) The correct dues, *viz*., Rs. 19—6—0 have been paid.

(*f*) Does not arise in view of answer to (*e*).

ബസ്സുകൾ

൮൯ (൧൧) ശ്രീ. ജി. എ. ചോപ്രസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) തിരുവനന്തപുരം നാഗർകോവിൽ റൂട്ടിൽ ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ച് എത്ര ബസ്സുകളാണുള്ളത്;

(ബി) എത്ര ബസ്സുകൾ ലൈനിൽ ply ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൩൦

(ബി) മേൽ പറഞ്ഞ ൩൦ ബസ്സുകളും ply ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

Questions posted for answer on 5th March 1951

EXTENSION OF ELECTRICITY

90. [3] **Sri. E. P. Poulose:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state.—

(*a*) how many electricity extension works were in the list to be completed during 1950-51;

(*b*) how many of these have been taken up and completed during last year?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) 57.

(*b*) No. of works taken up 52
No. completed in 1950-25
No. to be completed before 31st March 1951 27

5 items have not been taken up as the interested parties did not guarantee the minimum return to the Department.

ബോട്ട് ജട്ടികൾ

൯൧ (൪) ശ്രീ. ടി. എം. സന്നലൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കൊച്ചി-കണയന്നൂർ താലൂക്കിൽ വയ്പിൻ കരയിൽ പലഭാഗങ്ങളിലും ബോട്ടു പാലങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതു നിമിത്തം എറണാകുളം കോട്ടപ്പുറം ലൈനിൽ ഓടുന്ന ബോട്ടുകളിൽനിന്നും വയ്പിൻ കരയിൽ ഇറങ്ങുന്ന യാത്രക്കാർ വളരെ വിഷമിക്കുന്നതായി ഗവമ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അത്യാവശ്യം വേണ്ട പാലങ്ങൾ പണിയുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് വല്ല തീരുമാനവും എടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. ചില ജട്ടികൾ പണിയുന്നതിനും ചില ജട്ടികൾ പണിയേണ്ട സൗകര്യങ്ങളെപ്പററിയും ഗവമ്മെൻറ് ആലോചിച്ചുവരുന്നു.

Questions posted for answer on 7th March 1951

റയൺസ് കമ്പനി

൯൨ (൧) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിലും വിദ്യാഭ്യാസവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) പെരുമ്പാവൂരിനടുത്തുള്ള റയൺസ് കമ്പനിയിൽ ൱റ രൂപയിൽ കൂടുതൽ ശമ്പളമുള്ള എത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഉണ്ട്,

(ബി) അതിൽ തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തുള്ളവർ എത്ര;

(സി) ഈ സംസ്ഥാനത്തിനു പുറത്തുള്ളവർ എത്ര ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൩൬

(ബി) ൩൫.

(സി) ൨൧.

സസ്പെൻഷൻ

൯൩ (൨) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കുന്നത്തുനാട്ട് താലൂക്ക് കിഴക്കമ്പലം പകുതി സ്വാഞ്ഞുത്ത് ഇംഗ്ലീഷ് മിഡിൽ സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകനായിരുന്ന ശ്രീ. എൻ. എ. വർക്കി എന്ന വാദ്ധ്യാരെ സസ്പെൻറ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അതിനു കാരണമെന്തു്;

(സി) അദ്ദേഹത്തിൻെറ പേരിലുള്ള പരാതിയെപ്പററി അന്വേഷിച്ചതാരാണു്;

(ഡി) ആ അദ്ധ്യാപകനു പകരം അവിടെ ആരെ നിയമിച്ചു?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള): (എ) ഉണ്ടു്.

(ബി) സ്വഭാവദൂഷ്യം.

(സി) അതിനു ചുമതലപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ.

(ഡി) ശ്രീ. പി. ശങ്കുണ്ണിപ്പിള്ള.

ഊട്ടുകുർ സെററിൽമെൻറ്

൯൪ (൧൨) ശ്രീ. ശങ്കരൻനാടാർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ലാൻറ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഊട്ടുകുർ സെററിൽമെൻറ് സംബന്ധിച്ചു് നെയ്യാററിൻകര താലൂക്കിൽ ഓരോ പകുതിയിലും എത്ര കേസുവീതം എടുത്തു എന്നും, അതിൽ എത്രയിൽ വീതം കക്ഷികൾ പത്രിക ഹാജരാക്കി എന്നും പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ;

(ബി) പത്രിക ഹാജരാക്കിയ കേസുകളിൽ എത്രയെണ്ണം തർക്കമുള്ളതെന്നും തർക്കമുള്ളതിൽ എത്ര കേസു തീർത്തു എന്നും, പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ;

(സി) തർക്കപ്പെട്ട കേസുകളിൽ ഏതെങ്കിലും സെററിൽമെൻറ് ആഫീസർ സ്ഥലം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു ഏതു സ്ഥലമെന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനു കാരണമെന്തെന്നും പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ):

(എ), (ബി) വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ ഒരു സ്റ്റേററമെൻറ് മേശപ്പുറത്തു് വെച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(സി) ഉണ്ടു്. പള്ളിച്ചൽ പകുതിയിൽ സർവ്വെ ൧൨൦/൩, ൧൩/൩ ബി, ൨൩/൨ എന്നീ നമ്പരുകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടു്. മററു സ്ഥലങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ ആവശ്യമോ അപേക്ഷയോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

***Vide Answer to Parts (a) and (b) of interpellation No. [12]**

(എ) പകുതി	എടുത്ത കേസ്സുകൾ	പത്രിക ഹാജരാക്കിയ കേസ്സുകൾ
കുളത്തൂർ	1098	216
ചെങ്കൽ	1200	420
കൊല്ലയിൽ	226	186
പാറശാല	1081	475
കുന്നത്തുകാൽ	1028	131
നെയ്യാററിൻകര	1054	571
ഒററശേഖരമംഗലം	102	71
പെരുങ്കടവിള	986	321
അതിയന്നൂർ	753	412

തിരുപുറം	1223	427
കരുംകുളം	887	509
മാരനല്ലൂർ	274	121
തിരുവല്ലം	584	212
നേമം	640	163
പള്ളിച്ചൽ	516	214
വിളപ്പിൽ	494	186
മറുകിൽ	198	81
കോട്ടുകാൽ	833	397

(ബി) പകുതി	പത്രിക ഹാജരാക്കിയതിൽ തക്കമുള്ള കേസുകൾ	തക്കമുള്ളതിൽ തീർത്ത കേസുകൾ
കുളത്തൂർ	171	5
ചെങ്കൽ	257	..
കൊല്ലയിൽ	80	..
പാറശാല	187	7
കുന്നത്തുകാൽ	80	2
നെയ്യാററിൻകര	170	4
ഒററശേഖരമംഗലം	12	..
പെരുങ്കടവിള	120	2
അതിയന്നൂർ	57	4
തിരുപുറം	212	8
കരുംകുളം	251	..
മാരനല്ലൂർ	21	2
തിരുവല്ലം	15	4
നേമം	51	4
പള്ളിച്ചൽ	86	6
വിളപ്പിൽ	36	2
മറുകിൽ	10	..
കോട്ടുകാൽ	115	3

തിരുവാംകുളം ജയ്ഹിന്ദ് ആയുർവേദ വിഷവൈദ്യ ഫാർമസി

൯൫. (൧൪) ശ്രീ. കെ. കെ. കണ്ണൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആയുർവേദ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) തിരുവാംകുളം ജയ്ഹിന്ദ് ആയുർവേദ വിഷവൈദ്യ ഫാർമസി (Grant-in-aid) ഒന്നാം ഗ്രെയിഡ് ആക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ൧൧൨൪ കുംഭം ൭-ാം൹ കൊച്ചി പ്രധാനമന്ത്രി അവർകൾക്ക് തിരുവാംകുളം വില്ലേജ് കാൺഗ്രസ്സ് കമ്മററിയിൽനിന്ന് മെമ്മോറാണ്ടം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിന് ൧൯൪൯ ഏപ്രിൽ ൭-ാം൹ പി. എച്ച്. ൯-൪൨൧൭/൨൪ നമ്പറായി ഒരു കല്പന അന്നത്തെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി നൽകുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ആ കല്പന എന്തായിരുന്നു;.

(ഡി) ൧൱൨൫ ജനുവരി ൯-ാംനു ടി വിഷവൈദ്യശാല ഒന്നാം ഗ്രേയിഡ് ആക്കണമെന്ന് വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടു് ഒരു ഹർജി ഗവമ്മെണ്ടിനു് ലഭിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ൧൧൨൫ കുംഭം ൭-ാംനു കൊച്ചി പ്രധാനമന്ത്രിക്കു് മെമ്മോറാണ്ടം കൊടുക്കുന്നതിനുമുൻപുതന്നെ 'പബ്ലിക്ക് ഹെൽത്തു് മിനിസ്റ്റർക്കും ആയുർവ്വേദ സൂപ്രണ്ടിനും ഈ ആവശ്യം കാണിച്ചു് നിവേദനം നടത്തിയിട്ടുള്ളതായി ഗവമ്മെണ്ടിനറിയാമോ?

നിയമവും, ധനകാര്യവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. ജെ. ജോൺ:)

(എ) ഉണ്ടു്.

(ബി) ഈ നമ്പറിൽ ഒരു മെമ്മോ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്.

(സി) ആ കല്പനയുടെ ഉള്ളടക്കം താഴെ ചേർക്കുന്നു.

"The question of opening a grant-in-aid Vishavaidyasala of the 1st category at Thiruvankulam will be considered later on when more Vishaviadyasalas are started"

(ഡി) ഉണ്ടു്.

(ഇ) ആയുർവ്വേദ ഡയറക്ടർക്കു് നിവേദനം കിട്ടിയതായിട്ടറിയാം. ൧൧൨൫ കുംഭം ൭-ാംനുക്കു മുൻപു് പബ്ലിക്ക് ഹെൽത്തു മിനിസ്റ്റർക്കു് ഇതിനെപ്പററി നിവേദനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ എന്നു് ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല, അതിനു് മതിയായ രേഖകളുമില്ല.

Questions posted for Answer on 8—3—1951

ശ്രീ. കെ. ജി. മേനോൻ

൯൩. (൧) ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹു. ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ശ്രീ. കെ. ജി. മേനോൻ ഇവിടെ ഉദ്യോഗത്തിൽ പ്രവേശിച്ചതിനുശേഷം ൧൯൫൦ ഡിസംബർ അവസാനംവരെ സഞ്ചാരപ്പടി, ദിനപ്പടി എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ മാസംതോറും പററിയിട്ടുള്ള തുകകൾ എത്ര;

(ബി) ൧൯൫൦ ഡിസംബർ അവസാനംവരെ ശമ്പളം ഇനത്തിൽ പററിയ തുക എത്ര;

(സി) ൧൯൫൦ ഡിസംബർ മാസത്തിൽ അദ്ദേഹം സെക്രട്ടറിയേററിൽ എത്ര ദിവസം ഹാജരായിരുന്നു ജോലി ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഒരു പട്ടിക മേശപ്പുറത്തു് വെച്ചിരിക്കുന്നു.

(ബി) ൪൱,൱൯൱ ക. ൯ ണ. ൧ പ.

(സി) ൧൰ ദിവസം. ഡിസംബർ മാസത്തിൽ മുടക്കദിവസങ്ങൾ കഴിച്ചു് ൨൰ ദിവസം മാത്രമേ ആഫീസ് ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളു. രണ്ടു ദിവസം അദ്ദേഹം ചില്ലറ അവധിയിലുമായിരുന്നു.

Videanwer to (a) of Question No. [1].

Details regarding T. A. and D. A. drawn by Sri. K. G. Menon, Chief Secretary to Government, from the date of his joining duty till the end of December 1950

Month of claim	T. A. Rs. A. P.	D. A. Rs. A. P.	Total Rs. A. P.
11/1124	774 1 0	..	774 1 0
12/1124	222 0 0	..	222 0 0
8 & 9/1949	1,415 4 0	28 0 0	1,443 4 0
10/1949	1,198 0 0	42 0 0	1,240 0 0
11/1949	172 0 0	7 0 0	179 0 0
12/1949	1,564 0 0	56 0 0	1,620 0 0
1/1950	1,580 0 0	77 0 0	1,657 0 0
2/1950	2,250 0 0	78 0 0	2,328 0 0
3/1950	1,252 8 0	25 0 0	1,277 8 0
4/1950	90 0 0	..	90 0 0
5/1950	298 0 0	38 0 0	336 8 0
6/1950	87 0 0	8 12 0	95 12 0
7/1950	..	..	..
8/1950	127 8 0	..	127 8 0
9/1950	1,547 8 0	75 0 0	1,622 8 0
10/1950	..	..	..
11/1950	1,270 4 0	50 0 0	1,320 4 0
12/1950	667 0 0	28 0 0	695 0 0

കായൽകൃഷി

൯൭. (൨) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) വെള്ളായണി കായലിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷങ്ങളായി, കൃഷിക്കു വേണ്ടി ഗവണ്മെണ്ടിൽനിന്നും ഓരോ വർഷത്തേക്കും ചെലവാക്കിയിട്ടുള്ള തുക എത്ര;

(ബി) ഏതെല്ലാം ഇനങ്ങളിലാണ് ആ തുക ചെലവായിട്ടുള്ളത്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ, ബി) കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷത്തേക്ക് ഇനം തിരിച്ചുള്ള ചിലവ് താഴെ കാണുന്നതാണ്.

വർഷം	റിസർവായർ ബണ്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും പരിരക്ഷിക്കുന്നതിനും മററുമായി	വെള്ളം വററിക്കൽ മുതലായവക്ക്
1123	27,467 സ. രൂ. 1 ച. 12 കാ.	36,367 സ. രൂ. 9 ച. 2 കാ.
1124	24,940—5—5 സ.	ഇല്ല
1125	17,600 ഇൻഡ്യ. രൂപാ.	18,023—7—10 സ.

G.M.F. SCHEMES

98. [3] **Sri. K. A. Mathew:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state,—

(*a*) the number of Grow More Food Schemes sanctioned in Thiruvalla Taluk by the Food Production Board during 1950-'51;

(*b*) of these, the number of schemes (*i*) begun, (*ii*) completed, during the year;

(*c*) the amount spent so far on these schemes;

(*d*) the total estimated amount for these works;

(*e*) the number of these schemes for which estimates have been prepared.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 45.

(*b*) (*i*) 25, (*ii*) 12.

(*c*) Rs. 24,486.

(*d*) Rs. 95,920.

(*e*) 29.

പള്ളികളും അമ്പലങ്ങളും

൯൯. (൪) ശ്രീ. എ. വി. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഇവിടെ ഉത്തരവാദഭരണം സംസ്ഥാപിതമായതിനുശേഷം എത്ര പള്ളികൾ പണിയുന്നതിനു അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചു; അതിൽ എത്ര അനുവദിച്ചു;

(ബി) എത്ര സിമിത്തേരികൾ പണിയുന്നതിനു അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചു; അതിൽ എത്ര അനുവദിച്ചു;

(സി) എത്ര അമ്പലം പണിയുന്നതിനു അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചു; അതിൽ എത്ര അനുവദിച്ചു?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ആകെ ൧൩൩ പള്ളികൾ പണിയുന്നതിനു അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചു. അതിൽ ൭൨ എണ്ണത്തിനു അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ൮൪ അപേക്ഷകൾ. അതിൽ ൩൩ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ൨. ഒന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ഭക്ഷ്യവിഭവോല്പാദനം

൨൦൦. (൧) ശ്രീ. എ. എൽ. ജേക്കബ്ബ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ഭക്ഷ്യവിഭവോല്പാദന വികസനാർത്ഥം തിരു.—കൊച്ചി സംയോജനത്തിനുശേഷം ൧൧൨൬ അവസാനംവരെ ചെലവാക്കിയിട്ടുള്ള സംഖ്യ എത്ര;

(ബി) ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ (൧൧൨൬) പ്രസ്തുത ഇനത്തിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെണ്ടിൽനിന്ന് എന്തു തുക സബ്സിഡിയായി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(സി) ഭക്ഷ്യവിഭവോല്പാദന പ്രസ്ഥാനംകൊണ്ട് ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ (൧൧൨൬)-ൽ എന്തുമാത്രം വിഭവങ്ങൾ കൂടുതൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൪൩,൦൨൨൧ രൂപാ ൨ അണ ൩ പൈസ.

(ബി) ൪.൧൫ ലക്ഷം രൂപാ.

(സി) ൨൯,൪൭൩ ടൺ അരി.

റേഷൻ ഷാപ്പുകൾ

൧൦൧. (൧൦) ശ്രീ. കെ. കെ. കണ്ണൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) സംസ്ഥാനത്തിൽ ഭക്ഷ്യറേഷൻ വിതരണത്തിന് എത്ര റേഷൻ ഷാപ്പുകളാണുള്ളത്;

(ബി) അവയിൽ വ്യക്തികളുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന റേഷൻ ഷാപ്പുകൾ എത്ര;

(സി) പരസ്പരസഹായസംഘങ്ങളുടേയോ, മറെറന്തെങ്കിലും സ്ഥാപനങ്ങളുടെയോ ഉടമസ്ഥതയിലോ മേൽനോട്ടത്തിലോ നടത്തപ്പെടുന്ന റേഷൻ ഷാപ്പുകൾ എത്ര?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൩, ൭൧൪.

(ബി) ൩,൮൧൩.

(സി) ൮൯൯.

(Questions posted for answer on 9th March 1951)

FOOD RATION CARDS

***102.** [1] **Sri. Sree V. Das:** Will the Hon'ble Minister for Food be pleased to answer the following questions:—

(*a*) will the Government be pleased to submit a taluk-war and pakuthy-war statement showing the number of food ration cards issued up to December 1950 in the taluks of Thovala, Agastiswaram, Kalkulam, Vilavancode and Shencottah;

(*b*) how many units have been allotted to the above ration cards in each of the taluks?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) and (*b*) *The statement is appended.

*Vide answer to question No. 102 (1)

A. A Taluk-War and Pakuthy-war Statement showing the number of ration cards issued up to December 1950 in the Taluks of Thovala, Agasteeswaram, Kalkulam, Vilavancode and Shencottah.

Taluk	*Pakuthy*		*Number of ration cards in each pakuthy*
Thovala	Thovala	..	933
	Darsanamcope	..	4
	Thazhakudy	..	62
	Thirupathisaram	..	180
	Total	..	1179
Agastheeswaram	Nagercoil Town	..	7121
	Kanyakumari	..	1779
	Agasteeswaram	..	769
	Thamaracolam	..	442
	Marumkur	..	274
	Kulasekharapuram	..	163
	Parakka	..	104

Taluk	*Pakuthy*		*Number of ration cards in each pakuthy*
	Thengumputhur	..	2840
	Dharmapuram	..	1923
	Neendakara A	..	1892
	Neendakara B	..	2452
	Total	..	19759
Kalkulam	Kappiyara	..	1561
	Valvachagostam	..	2993
	Attur	..	3993
	Thuckalai	..	4108
	Kalkulam	..	2220
	Kothamalloor	..	2885
	Mecode	..	2293
	Aruvikkara	..	1261
	Thiruvattar	..	2597
	Thripparappu	..	1390
	Ponmana	..	1342
	Aloor	..	3799
	Eraniel	..	2661
	Thalakulam	..	2195
	Kadiapattanam	..	3022
	Manavalakurichy	..	2969
	Colachel	..	6319
	Thiruvithamcode	..	3969
	Total	..	51577
Vilavancode	Painkulam	..	2425
	Arudesapattu		1713
	Kunnathoor	..	2160
	Killiyoor	..	3066
	Methukummal	..	2951
	Arumana	..	1742
	Palukal	..	915
	Edakode	..	1435
	Kollencode	..	3022
	Naloor	..	2463
	Pacode	..	2536
	Nattalam	..	2470
	Vilavancode	..	3241
	Ezhudesapattu	..	2130
	Keezhkulam	..	2056
	Kizhmidalam	..	1565
	Midalam	..	2350
	Kaliyal	..	310
	Total	..	38550

Shencottah	Shencottah	..	2432
	Puliyara	..	494
	Elathur	..	577
	Achamputhur	..	960
	Ayikudi	..	869
	Klangad	..	391
	Samboor Vadakara	..	1207
	Total	..	6930

B. Number of units allotted to the above ration cards in each of the Taluks.

Taluk		*No. of cards*	*No. of units allotted*
Thovala	..	1179	10951
Agasteeswaram	..	19759	169675
Kalkulam	..	51577	451135
Vilavancode	..	38550	343961
Shencottah	..	6930	61345

ഗൃഹനിർമ്മാണം

൧൦൩ (൨) ശ്രീ. റഫേൽ ജെ. റോഡ്റിഗ്സ്: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) ൧൯൫൦ — ൫൧-ലെ ബഡ്ജററുവ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് എത്ര വീടുകൾ പാവപ്പെട്ടവർക്ക പണി ചെയ്യിച്ചുകഴിഞ്ഞു?

(ബി) അവ എവിടെയെല്ലാം, എത്രവീതം?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ററി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ—ബി) ൧൯൫൦ — ൫൧-ലെ ബഡ്ജററുവ്യവസ്ഥയനുസരിച്ചുള്ള വീടുകളുടെ പണി ഒരു സെൻററിലും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. തേവര (൧൨), തേക്കൂർ (൨൦), എനയം (൩൦), വിഴിഞ്ഞം (൨൫) എന്നീ സെൻററുകളിലാകെ ൮൭ വീടുകളുടെ പണി തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ ൧൩ സെൻററുകളിലായി ൧൭൪ വീടുകൾ പണിയുന്നതിനു അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പണി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കയാണ്.

G. M. F. SCHEMES

104. [3] **Sri. E. P. Poulose:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

(*a*) the number of works sanctioned by Government under G.M.F. Scheme in Muvattupuzha taluk in 1949 and 1950;

(*b*) the number of items completed or work which has been commenced till now?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 53 in 1949.
56 in 1950.

(*b*) 19 completed.
20 in progress.

FOREST LANDS

105. [8] **Sri. R. Chellaswami Nadar:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to state:

(*a*) the total extent of forest lands leased out for cultivation in 1123, 1124, 1125 and 1950 to 1951;

(*b*) the actual extent cultivated; and

(*c*) the amount of paddy purchased from those areas in 1124, 1125 and 1950—1951.

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 1123 — 14,555 acres.
1124 — 12,711 acres.
1125 }
1950—51 } 4,427 acres.
(*b*) — 28,267 acres.
(*c*) 1124 — 1,33,126 paras.
1125 — 2,71,058 paras.
1950—51 — 3,10,789 paras.

RETRENCHMENT IN PUBLIC SERVICE

106. [9] **Sri. N. P. Varghese:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the number of posts and their names abolished as a result of the policy of retrenchment by the present Ministry;

(*b*) the number of posts created by the present Ministry, their names and salaries, and

(*c*) the net reduction in expenditure caused by the retrenchment during the time of the present Ministry per year?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*), (*b*) & (*c*). Such statistics are not kept.

PADDY CULTIVATION

107. [11] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state:

(*a*) the area under paddy cultivation during the years 1948—1950 in the Travancore and Cochin portion of this State;

(*b*) The paddy procured in the two areas during the years 1947—1950.

(*c*) the paddy procured in the Travancore area from the Virippu crop for the years 1948—1950?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) **Travancore area.**

1948 872275·46 acres.
1949 878003·77 acres.
1950 888421·67 acres.

Cochin area.

1948—49 338245·29 acres.
1949—50 339986·99 acres.

(*b*) **Travancore.**

1946—47 9598391 paras.
1947—48 7491859 paras.
1948—49 10339322 paras.
1950 7505738 paras.

Cochin.

1946—47	6426368	paras.
1947—48	5030025	paras.
1948—49	8804678	paras.
1950	5939900	paras.
(c) 1948—	2326585	paras.
1949—	2602412	paras.
1950—	2836904	paras.

ഭവനനിർമ്മാണം

൧൦൮ (൧൫) ശ്രീ. ററി. എം. സന്നലൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

അഴീക്കൽപ്രദേശത്തു ഭവനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഗവമ്മേണ്ട് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ററി. കെ. നാരായണപിള്ള)

ഇപ്പോഴത്തെ പ്രോഗ്രാമിൽ ഇല്ല.

Questions posted for answer on 10th March 1951

TANK IMPROVEMENTS

109. [2] **Sri. D. Ponniah**: Will the Hon'ble Minister be pleased to state.—

(a) how many tanks were improved in the four Taluks of South Travancore?

(b) in what way was each of these tanks improved and what is the amount spent for the purpose, and

(c) how many tanks are proposed to be improved this year?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(a) 383 tanks till the end of the last financial year.

(b) Improvements such as deepening the tank bed, raising and strengthening the banks repairs or reconstruction of sluices and construction of additional sluices, surpluses, inlets, cross bars, etc. Rs. 9,00,000.

(c) 300.

കുററപ്പുഴ തോടിന്റെ പണി

൧൧൦ (൪) ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹു. പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടിനൽകുമോ?

(എ) തിരുവല്ല താലൂക്കിലുള്ള കുററപ്പുഴ തോടിന്റെപണി എന്നാണ് ആരംഭിച്ചതു്?

(ബി) എന്നു പണിതീരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതു്?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

(എ) കുററപ്പുഴ തോടു് ൩—൩—൧൧൨൬-ൽ വെട്ടാൻ ആരംഭിച്ചു.

(ബി) എന്നുതീരുമെന്നു് ക്ലിപ്തമായി പറവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഇതിനു ആവശ്യമായ സ്ളൂയിസ്റഗുലേററുകൾ (Sluice regulaters) കിട്ടുവാനുള്ള താമസംകൊണ്ടാണ് ജോലി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കാതിരിക്കുന്നതു്.

Questions posted for answer on 12th March 1951

EXPORT OF LEMON GRASS OIL

***111.** [1] **Sri. N. P. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Industries be pleased to state:

(a) what is the quantity of lemon grass oil exported from Travancore Cochin in 1949 and 1950,

(*b*) what is the amount of dollar earned by the export of lemon grass oil in 1949 and 1950 by the Travancore Cochin State.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan)**:

(*a*) The quantity of lemon grass oil exported to foreign countries through

	(i) Travancore ports	(ii) Cochin.
1949	3409 lbs.	398 tons.
1950	4480 lbs.	not available.

(*b*) No figures are available.

വിദ്യുച്ഛക്തി വിതരണം

൧൧൨ (൨) ശ്രീ. ശങ്കരൻനാടാർ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) നെയ്യാററിൻകരമുതൽ പൂവാറുവരെ വിദ്യുച്ഛക്തി വിളക്കു സ്ഥാപിച്ചുകിട്ടണമെന്നു നാട്ടുകാർ നിവേദനങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) അതിലേക്കു എന്തു നടപടി എടുത്തു?

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

Questions posted for answer on 14th March 1951.

ഭക്ഷ്യോല്പാദനം

൧൧൩ (൩) സാഹിബ് ബഹദൂർ ററി. എ. മയ്തീൻകുഞ്ഞ്: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) ൧൧൨൫-ൽ തിരുവിതാംകൂറിലേയും കൊച്ചിയിലേയും കർഷകരിൽനിന്നും ഗവമ്മെണ്ട് മൊത്തം എത്രപറ നെല്ല് എടുത്തിട്ടുണ്ട്?

(ബി) ൧൧൨൬-ൽ എത്രപറ നെല്ല് എടുത്തിട്ടുണ്ട്?

(സി) ൧൧൨൫ നും, ൧൧൨൬ നും ഇടക്ക് എത്ര സക്കാർഭൂമി ജനങ്ങൾക്കു പതിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) തിരുവിതാംകൂർ

൯൬,൯൭,൩൯൧—പറ.

കൊച്ചി

൬൪,൨൬,൩൮൭—പറ.

(ബി) തിരുവിതാംകൂർ

൭൨,൯൦,൬൧൨—പറ.

കൊച്ചി

൮൯,൬൩,൯൨൪—പറ.

(സി) ൭൮൬ ഏക്കറോളം ഭൂമി പതിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ARUMUGAPURAM WELL

114. [4] **Sri. Sree V. Das**: Will the Hon'ble Minister for Local Self Government be pleased to state,—

(*a*) how many years is it since Government began the sinking of a well for he drinking purposes of the Villagers of Arumugapuram, Agasteeswaram Pakuthy;

(*b*) why has the work not yet been completed; when was it taken up;

(*c*) why has the Protector of Backward Communities not taken much interest in the matter?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Three years.

(*b*) Estimate for the work was sanctioned by the end of March (Meenam 1123) that year by that time monsoon set in and the sinking work was not able to be done. When the season became favourable the financial year closed. To continue the work during the next year revised sanction was necessary. After that no new well construction work was taken up in the Travancore area. The work was started in the year 1123.

(*c*) There is no lack of interest on the part of the Commissioner.

Questions posted for answer on 15th March 1951

കരിഞ്ചന്തക്കേസുകൾ

൧൧൫ (൧) ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) ൧൯൫൦ ഏപ്രിൽമുതൽ ൧൯൫൦ ഡിസംബർവരെ എത്ര കരിഞ്ചന്തകേസുകൾ ഗവർമ്മെണ്ടു് എടുത്തിട്ടുണ്ടു്?

(ബി) അതിൽ എത്രയെണ്ണം തെളിഞ്ഞു?

(സി) ഇപ്പോൾ എത്ര കേസുകൾ നിലവിലിരിക്കുന്നു?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) ൨൬൮.

(ബി) ൨൪൨.

(സി) ൨൦൦.

ബാക്കി ആറുകേസുകളുടെ കാര്യം തെററിദ്ധരിക്കലാണെന്നു (mistake of fact) റിപ്പോർട്ടുചെയ്യപ്പെട്ടു.

ഭവനനിർമ്മാണം

൧൧൬ (൭) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) ഗവർമ്മെണ്ടിൽനിന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഭവനനിർമ്മാണപദ്ധതി അനുസരിച്ചു ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്രവീടുകൾവീതം പണിതീർത്തിട്ടുണ്ടു്?

(ബി) അങ്ങനെ ഓരോസ്ഥലത്തും തീർന്നിട്ടുള്ളവയിൽ എത്രയെണ്ണത്തിൽ ആൾ താമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ടു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) താഴെ പറയുന്ന പ്രകാരം ൧൩൯ വീടുകൾ പണി തീർത്തിട്ടുണ്ടു്.

൧.	കന്യാകുമാരി	൧൭
൨.	തിരുവനന്തപുരം	൧൮
൩.	കൊല്ലം	൧൦
൪.	പുനലൂർ	൧൮
൫.	കുമരകം	൧൨
൬.	ആലപ്പുഴ	൨൪
൭.	ആലുവാ	൨൪

൬.	തേവര	൨൪
൭.	ഇരിഞ്ഞാലക്കട	൨൪
	ആകെ	൧൱൭

(ബി) കന്യാകുമാരി, കൊല്ലം, കുമരകം, ആലുവാ, തേവര, ഇരിഞ്ഞാലക്കട, പുനലൂർ ഈ സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള ൧൨൬ വീടുകളിൽ ആൾപാർപ്പു തുടങ്ങി.

Question posted for answer on 16th March 1951

KANAGAPURAM—KARIMADAM ROAD

117. [6] **Sri. Sree V. Das:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:

(*a*) How long, since the Kanagapuram—Karimadam road has been opened; What is its length;

(*b*) what portion of the said road was metalled during the year 1124; what is the portion that remains to be metalled;

(*c*) have the inhabitants of the locality in question, ever requested Government for metalling this remaining portion of the above road;

(*d*) what steps have been taken on the matter?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) It is about 10 years since the road was opened.
1·06 miles.

(*b*) 4 furlongs.
4½ furlongs.

(*c*) Yes.

(*d*) Necessary action will be taken after consulting the Taluk Works Committee.

Question posted for answer on 17th March 1951

TRANSPORT BUSES

118. [8] **Sri. V. K. Varghese:** Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to say.—

(*a*) how many Transport Buses, both ordinary and express, have porters in them while on service;

(*b*) why some buses are not supplied with porters?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 76 ordinary and 34 Express buses have porters in them.

(*b*) Porters are being posted only in Express buses and main line buses plying on long routes, since passengers carrying luggage are generally few in other buses *viz.*, City and Shuttle Service buses.

Questions posted for answer on 19th March 1951

NARAKKAL FISH POND

*119. [4] **Sri. M. I. Paul:** Will the Hon'ble Chief Minister be pleased to state whether the Government have any idea to extend or develops the Narakkal Fish Pond, if so when?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):** Yes, the matter is under consideration.

KUDIYIRUPPU

120. [8] **Sri. Ambrose:** Will the Hon'ble the Chief Minister be pleased to answer the following questions.—

(*a*) did the fishing labourers residing at Kanyakumari, Vavathurai submit a petition on 26th September 1950 to the Hon'ble Minister stating that they are not having enough land for Kudiyiruppu?

(*b*) does the Hon'ble Minister remember visiting the above places and seeing their condition on 6—12—1950? Do they propose to make the above places convenient for Kudiyiruppu?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) Yes.

(*b*) On 6—12—1950, the place was inspected by the then Hon'ble Minister (Works and Communications). The petition is under consideration.

Question posted for answer on 20th March 1951

HIGH SCHOOLS

121. [7] **Sri. A. P. Udayabhanu:** Will the Hon'ble Minister for Education be pleased to state,—

(*a*) the number of new High Schools and Middle Schools for which sanctions are granted for the next academic year;

(*b*) the number and places where new high schools and middle schools are granted in Karunagapally and Karthikapally Taluks; and

(c) the number of Departmental and non-departmental Schools among them?

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) No new High or Middle School has yet been sanctioned for the next academic year.

(*b*) & (*c*) Do not arise in view of answer to part (*a*).